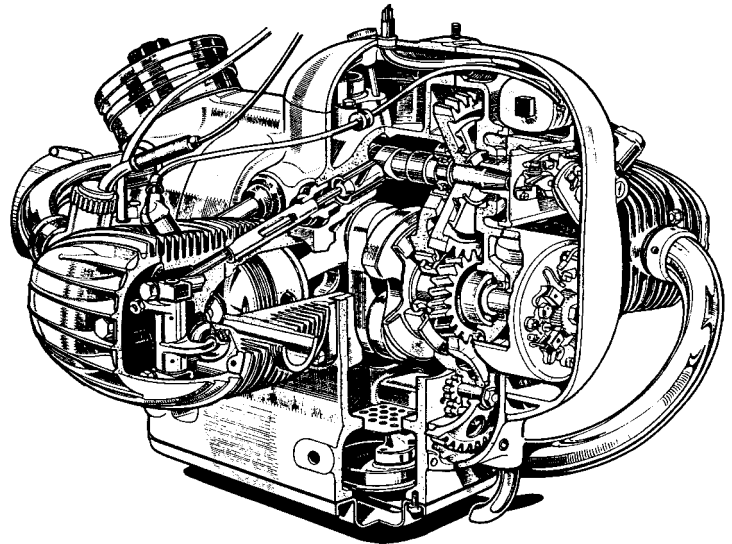


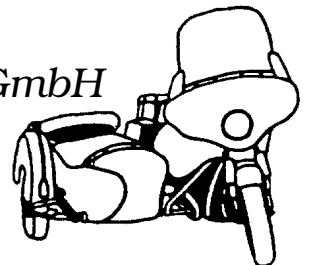
**BMW R 51/2, R 51/3  
R 67/2, R 67/3, R 68**

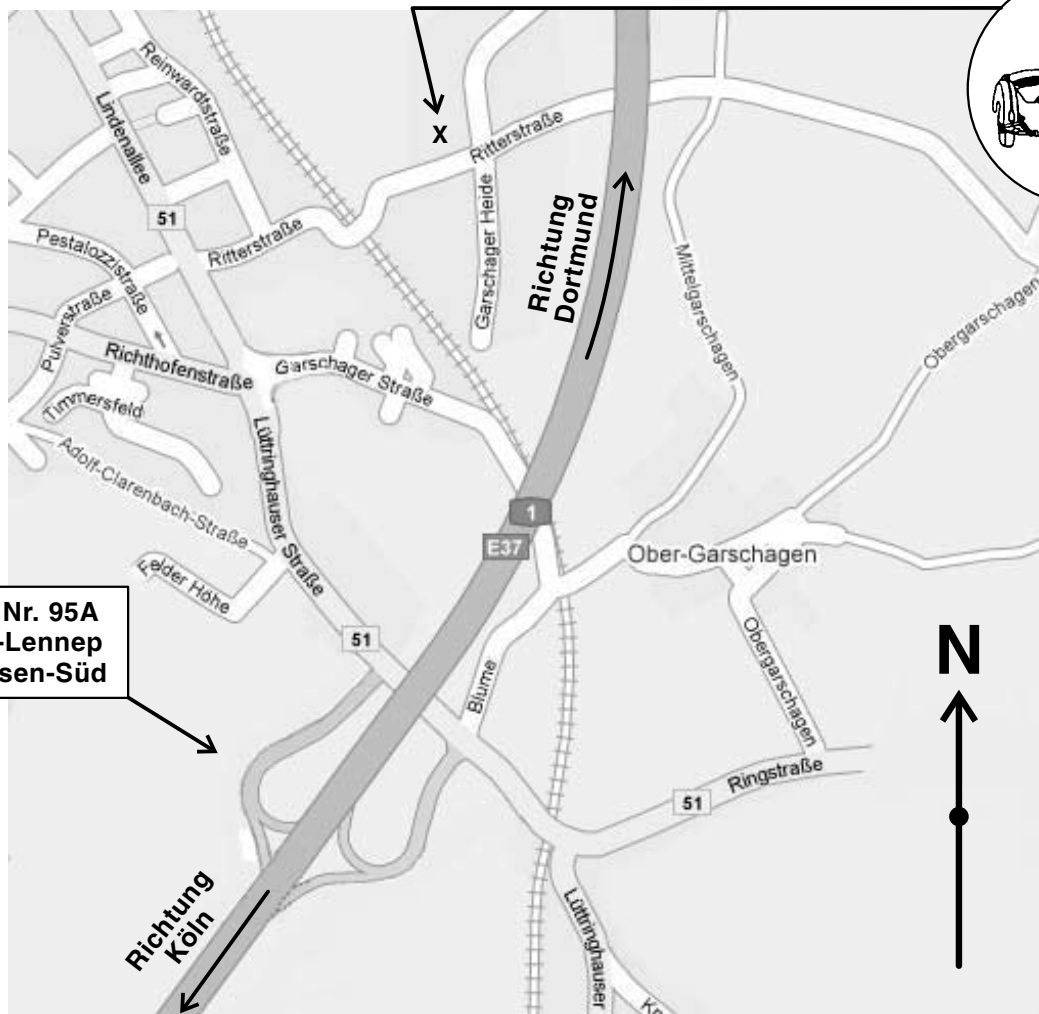


**08/2016**

**MOTORRAD STEMLER** GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





**A1 Abfahrt Nr. 95A  
Remscheid-Lennep  
Lüttringhausen-Süd**

Remscheid, Ortsteil Lüttringhausen, liegt bei Wuppertal an der Autobahn A1 zwischen Köln und Dortmund und ist überregional gut zu erreichen.

Ab Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" ist unser Ladengeschäft sehr leicht zu finden.

Sie fahren an der Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" links die B 51 (Lüttringhauser Str. --> Lindenallee) weiter in Richtung Wuppertal/RS-Lüttringhausen, bis Sie nach ca. 1 Km rechts in die Ritterstraße einbiegen. Die Ritterstraße folgend führt Sie über eine kleine Eisenbahnbrücke direkt in Richtung Garschager Heide/Ritterstr., so dass Sie nur noch 150 m nach der Eisenbahnbrücke links einbiegen müssen, um direkt auf dem Hof unserer Firma Ihr Ziel "Ritterstr. 31 A" zu erreichen.

### **Geschäftszeiten:**

**Ladenverkauf: Ritterstr. 31 A**

Mo - Fr: 9.00 bis 12.00 Uhr  
13.00 bis 18.30 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

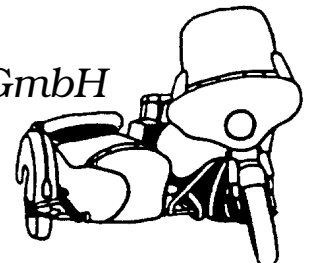
**Versand: (tel. Anfragen & Bestellungen)**

Mo - Fr: 8.00 bis 12.00 Uhr  
13.00 bis 19.00 Uhr

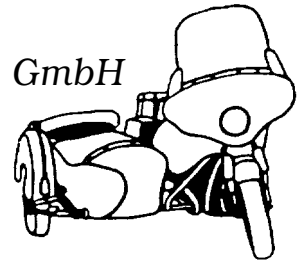
Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# MOTORRAD STEMLER GmbH



GROSS- UND EINZELHANDEL • IM- UND EXPORT • TEILE-FERTIGUNG  
RESTAURATIONEN UND REPARATUREN IM MEISTERBETRIEB

*Motorrad Stemler GmbH • Garschager Heide 29 • 42899 Remscheid*

ADLER - AWO - BMW - DKW - EMW  
HOREX - IFA - NSU - TRIUMPH  
VICTORIA - ZÜNDAPP - STEIB

## INFORMATION !

Garschager Heide 29  
42899 Remscheid (-Lüttringhausen)  
Telefon: +49 (0)2191 53067  
Telefax: +49 (0)2191 590349  
E-Mail: [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Datum: **08 / 2016**

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Angebot.

Die vor Ihnen liegende Liste gibt Ihnen einen Überblick über die lieferbaren Ersatzteile für die Motorräder BMW R 51/2, R 51/3, R 67/2, R 67/3 und R 68.

**Die Abbildungen** in unserer Liste **dienen der Orientierung** und daher können gelieferte Teile von den Abbildungen abweichen und es ist zu beachten, dass die abgebildete Stückzahl der Teile nicht immer der benötigten Stückzahl pro Teil entspricht.

Bei Bestellungen sollten Sie neben der Stemler-Bestellnummer und der Teilebezeichnung auch **den genauen Motorradtyp mit Baujahr und Fahrgestellnummer** mit angeben.

Auch sollten Sie immer Ihre Telefon-Nr. mit angeben, damit sich bei eventuellen Rückfragen die Auslieferung der bestellten Teile nicht unnötig verzögert.

Sollten Sie Teile benötigen, die in unserer Liste nicht aufgeführt sind, so fragen Sie uns bitte danach, denn das Teileprogramm wird durch Neuanfertigungen erweitert und außerdem sind diverse Ersatzteile in unserem Gebrauchtteilelager vorhanden.

Anfragen und Bestellungen können telefonisch, schriftlich, per Telefax oder E-Mail erfolgen.

Selbstverständlich übernimmt unser Meisterbetrieb alle anfallenden Reparaturen und Restaurationen rund ums alte Motorrad und es werden Metallbe- und -verarbeitungen fachgerecht für Sie ausgeführt.

Zum Schluß wünschen wir Ihnen noch viel Freude bei der Restauration und beim Fahren Ihrer BMW und hoffen, dass auch für Sie noch das eine oder andere benötigte Ersatzteil in unserer Liste zu finden ist.

Wir weisen darauf hin, dass etwaige Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern in keinem inhaberrechtlichen Zusammenhang mit Motorrad Stemler GmbH stehen.

Wir benötigen die Markennamen, Markensymbole und Ersatzteilnummern ausschließlich für eine eindeutige Teilezuordnung bzw. Teileverbindung.

**bitte lesen Sie in jedem Fall auch den  
zur Art.-Nr. gehörigen Text in unserer Preisliste,  
da dieser oftmals wichtige Zusatz-Informationen enthält!**

Bankverbindung: Deutsche Bank Remscheid  
Konto-Nr: 6886949 / BLZ: 340 700 24  
Eingetragen in die Handwerksrolle der Handwerkskammer Düsseldorf  
HRB 11413 Amtsgericht Wuppertal  
Geschäftsführer: Joachim Stemler

USt-IdNr.: DE120809442  
IBAN: DE57 340 700 240 6886949 00  
SWIFT-BIC: DEUT DE DB340  
Steuer-Nr.: 126 / 5742 / 0620

# BMW R 51/2 - R 68

## GEPÄCKTRÄGER

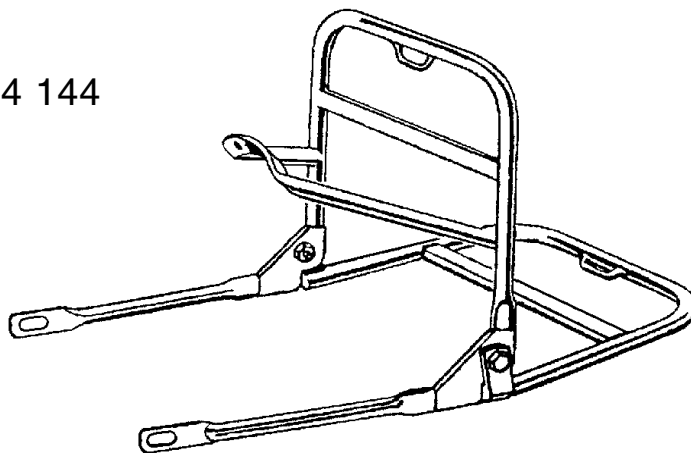
klappbar "DENFELD" 72 60 9 034 144

### GUMMI-SPANNBAND "DENFELD"

Länge = 37 cm 00 00 0 002 008

Länge = 45 cm 00 00 0 002 560

Länge = 54 cm 00 00 0 002 561



## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129

M8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

## LENKER, verchromt

alte Biegeform R 51/2, R 51/3 - 67/3 "Solo" 32 71 2 072 027

alte Biegeform R 68 "Solo" 32 71 2 072 026

alte Biegeform R 51/2, 51/3 - 68 "Gespann" 32 71 2 072 028

dicke Wandung R 51/2, 51/3 - 68 "Gespann" 00 00 0 000 245



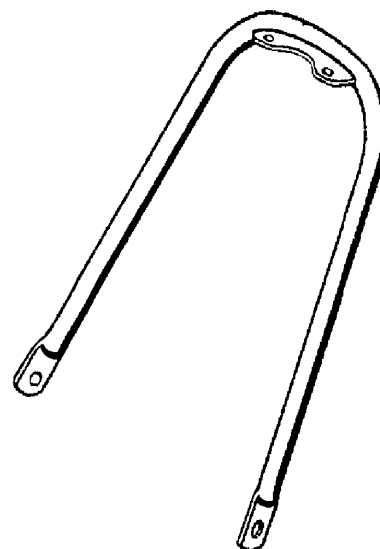
## KOTFLÜGEL-STREBE

vorne, verchromt 46 61 5 090 108

## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

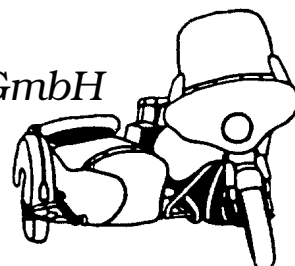
M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 130

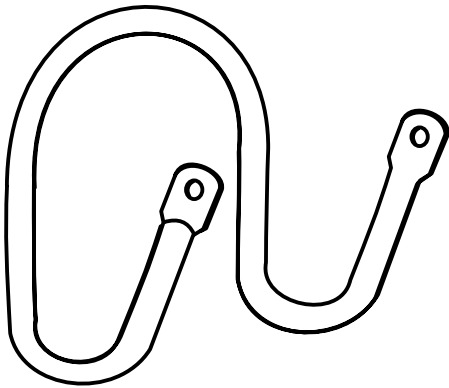


# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68



## LAMPEN-SCHUTZBÜGEL

verchromt, Rohr-Ø 12 mm 00 00 0 000 001  
verchromt, Rohr-Ø 17 mm 00 00 0 000 126

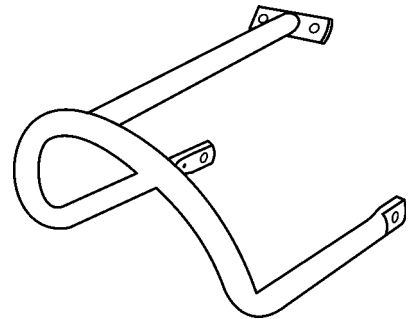
## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

## RÜCKLICHT-SCHUTZBÜGEL verchromt

"nur für großes R 50 Rücklicht"

00 00 0 000 002



## BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

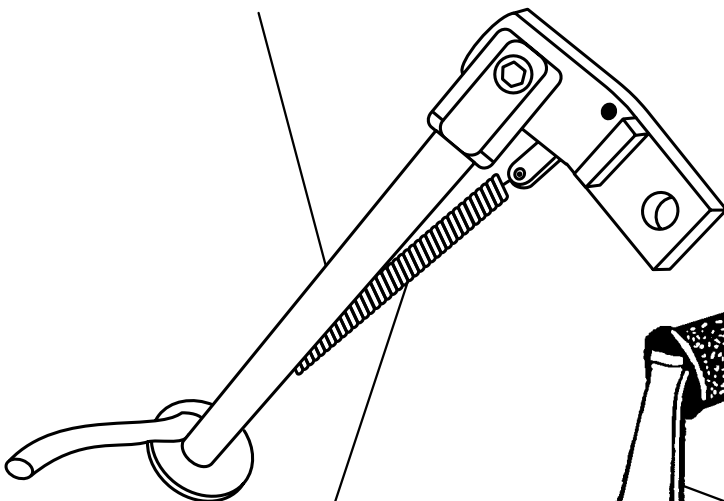
M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004

M 6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129

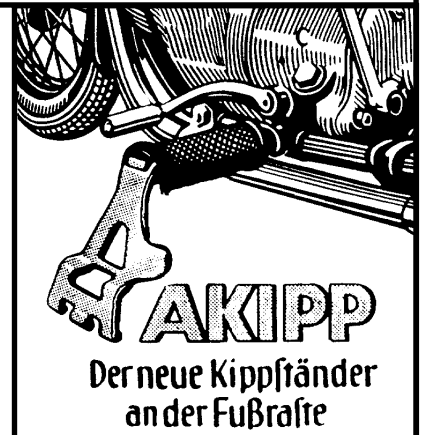
## SEITENSTÄNDER

TÜV-gerecht, selbstrückklappend

00 00 0 000 667



**FEDER** einzeln  
00 00 0 002 740



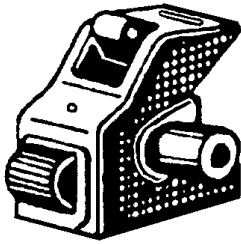
## SEITENSTÄNDER

"A-KIPP"

zur Montage als Fußrafter

71 60 9 024 004

# BMW R 51/2 - R 68



## ABBLENDSCHALTER

original "BOSCH-Form" im Chromgehäuse mit Hupenknopf und Gummitülle für alte Lenker-Armatur 61 31 8 048 162

**GUMMITÜLLE** einzeln 00 00 0 000 006  
**ZYLINDERSCHRAUBE** einzeln 07 11 9 919 360

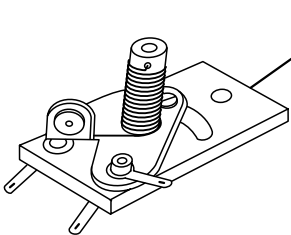
## KABELSTRANG zur Lampe

Standardlänge 61 12 8 060 113  
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

## ABBLENDSCHALTER R 51/2

mechanisch, in Lampe

00 00 0 002 152

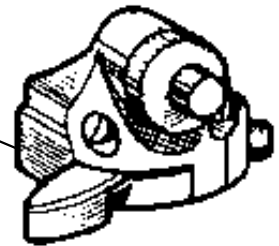


## ABBLENDSCHALTER R 51/2

mechanische Betätigung

mit Hupenknopf

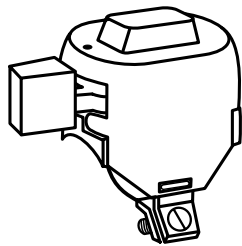
61 31 8 048 160



## BOWDENZUG

für mechanischen Abblendschalter

00 00 0 001 278



## ABBLENDSCHALTER

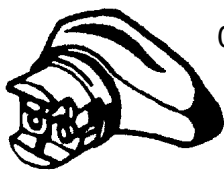
universal im Chromgehäuse mit Hupenknopf und Schelle für Lenkerrohr

00 00 0 000 008

## KABELSTRANG zur Lampe

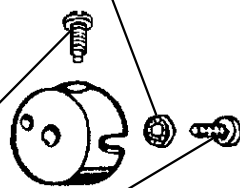
Standardlänge 61 12 8 060 113  
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

## für Armaturen der letzten R 50 - R 69 S



## Zahnscheibe

07 11 9 936 111



## Linsenstiftschraube

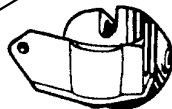
M 4 X 4 X 2,5

07 11 9 907 450

## Flachrundkopfschraube

M 5

32 72 2 072 176



## ABBLENDSCHALTER

Kunststoff schwarz

61 31 8 048 182

## KABELSTRANG zur Lampe

Standardlänge

61 12 8 060 113

lange Ausführung

00 00 0 000 131

## SCHALTERAUFNAHME für

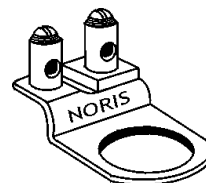
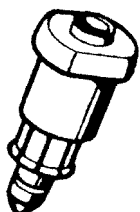
Kunststoffschalter schwarz

siehe Seite 50

## ADAPTER-HALTER

für originale R 50-Armatur

32 72 2 072 183



## STECKER für Seitenwagenbeleuchtung

61 13 8 060 106

## STECKDOSE passend zum Stecker

61 13 8 060 102

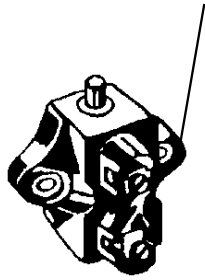
## MASSEANSCHLUSS zur Steckdose "NORIS"

61 13 8 060 162

# BMW R 51/2 - R 68

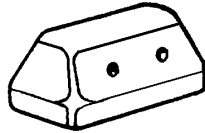
## BREMSLICHTSCHALTER

61 31 1 353 684



## GUMMI-SCHUTZKAPPE

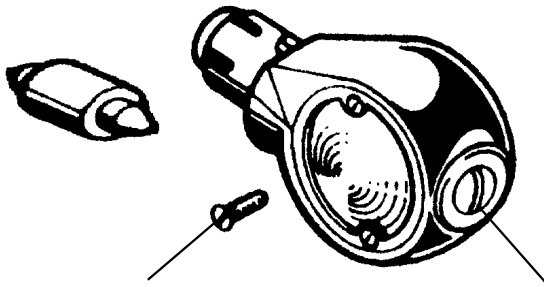
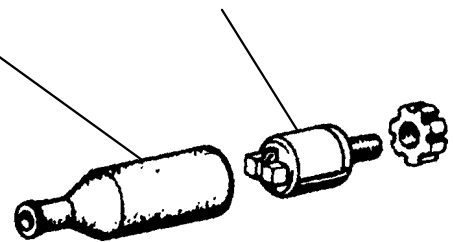
61 31 1 351 646  
00 00 0 000 009



## BREMSLICHTSCHALTER

für /5-Armaturen

61 31 1 351 662



**FLACHKOPFSCHRAUBE**  
63 13 8 054 161

**VERSCHLUSS-SCHRAUBE**  
00 00 0 000 135

## LENKERBLINKER

kpl., Alu poliert 63 13 8 054 159

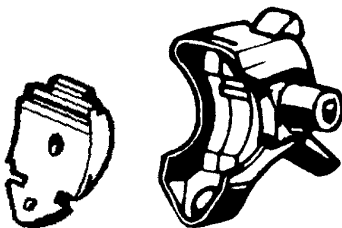
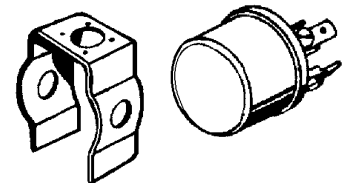
**ERSATZGLAS** 63 13 8 054 160

**BIRNE** 6V / 15W 00 00 0 000 132  
6V / 18W 07 11 9 978 302  
12V / 18W 00 00 0 001 810

verschiedene innere Einzelteile des Blinkers gebraucht lieferbar!

## BLINKRELAIS (2-polig)

Bosch 6V/1x18 W im Aluzylinder Ø30x45 mit Halter 00 00 0 000 134  
6V/1x18 W im Aluzylinder Ø 35x52 00 00 0 000 021  
12V/1x(2) 18W(21W) im Aluzylinder Ø30x25 00 00 0 004 062  
**HALTER** für Blinkrelais 61 31 8 048 140



## BLINKERSCHALTER

im Chromgehäuse für R 50-Lenkerarmatur 61 31 8 048 152

**SCHALTERAUFNHME** 32 72 2 072 175

**KABELSTRANG** zur Lampe 61 12 8 066 012  
zur Lampe lang 61 12 8 066 014

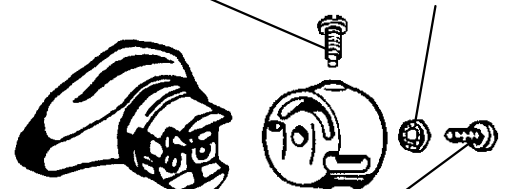
## BLINKERSCHALTER

Kunststoff schwarz,  
für letztere Lenkerarmatur 61 31 8 048 183

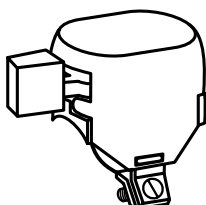
**SCHALTERAUFNAHMEN** siehe Seite 50

**KABELSTRANG** zur Lampe 61 12 8 066 012  
zur Lampe lang 61 12 8 066 014

07 11 9 907 450 07 11 9 936 111



32 72 2 072 176

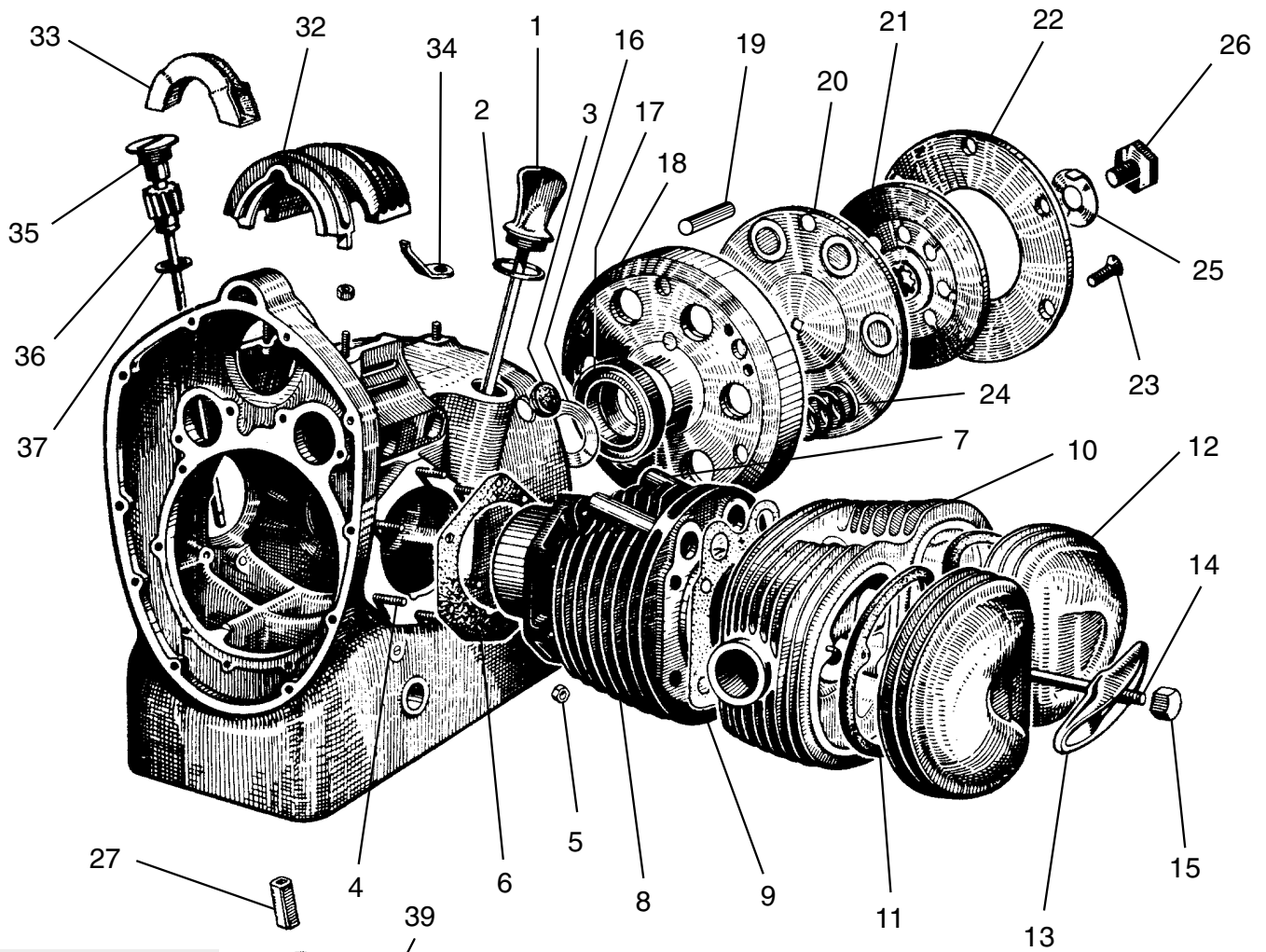


## BLINKERSCHALTER

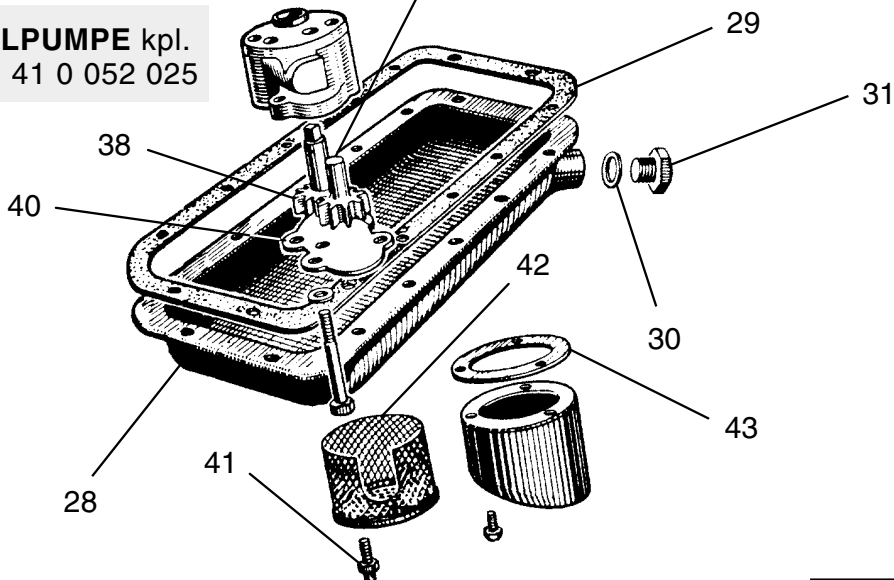
universal im Chromgehäuse  
mit Schelle für Lenkerrohr-Montage 00 00 0 000 010

**KABELSTRANG** zur Lampe 61 12 8 066 012  
zur Lampe lang 61 12 8 066 014

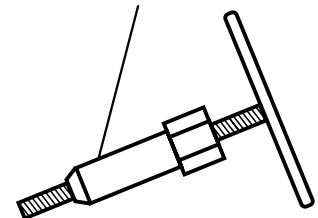
# BMW R 51/2



**ÖLPUMPE kpl.**  
11 41 0 052 025

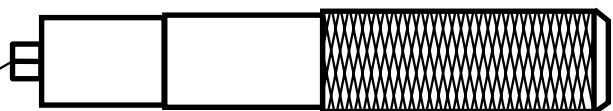


**SPANNSCHRAUBEN**  
(3-er-Satz) zur  
De- + Montage Druckscheibe  
00 00 0 000 842



**ZENTRIERDORN**  
für Kupplungsscheibe  
00 00 0 000 241

**MOTOR-DICHTUNGSSATZ**  
mit KW-Simmerring/Stößelgummis 00 00 0 000 808  
ohne KW-Simmerring/Stößelgummis 00 00 0 000 809





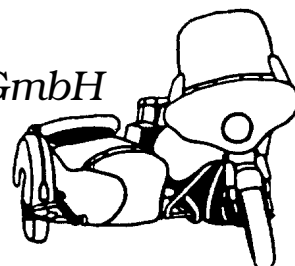
# BMW R 51/2

1	11 43 0 009 125	Ölmeßstab
2	07 11 9 963 420	Dichtring für Ölmeßstab
3	11 11 0 001 106	Propfen für Zündeneinstellung "schwarz"
	00 00 0 000 033	Propfen für Zündeneinstellung "elfenbein"
4	11 11 0 001 196	Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 9 / M 8 x 1
5	07 11 9 922 094	Skt.-Mutter M 8 x 1
6	11 11 0 010 154	Zylinderfuß-Dichtung
7	11 11 0 010 150	Chrom-Schutzrohr
8	11 11 0 010 025	Zylinder
9	11 12 0 021 148	Zylinderkopf-Dichtung
10	11 12 0 021 026	Zylinderkopf links
	11 12 0 021 025	Zylinderkopf rechts
11	11 12 0 023 150	Ventildeckel-Dichtung, einteilig
12	11 12 0 023 104	Ventildeckel
13	11 12 0 021 153	Spannbrücke
14	07 11 9 903 380	Stiftschraube für Spannbrücke
15	07 11 9 924 230	Hutmutter für Spannbrücke
16	11 21 0 016 130	Federring/Wellscheibe für Kurbelwelle hinten
17	11 21 0 016 220	Simmerring
18	11 22 0 068 025	Schwungscheibe
19	11 21 0 070 158	Mitnehmerbolzen für Schwungscheibe
20	21 21 0 070 162	Druckplatte
21	00 00 0 002 548	Kupplungs-Reibscheibe "5 mm"
22	21 21 0 070 150	Druckring
23	21 21 0 070 154	Senkschraube
24	21 21 0 070 176	Kupplungsfeder
25	11 21 0 016 224	Sicherungsblech
26	11 22 0 016 228	Skt.-Schraube für Schwungradbefestigung
27	11 41 0 052 122	Hülse für Antriebsrad
28	00 00 0 001 050	Ölwanne
29	11 13 0 007 150	Dichtung für Ölwanne
30	07 11 9 963 242	Dichtring C 14 für Ölablaßschraube
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16 für Ölablaßschraube
31	11 13 0 007 163	Ölablaßschraube M 14 x 1,5 mit Magnet
	11 13 0 007 162	Ölablaßschraube M 16 x 1,5 mit Magnet "Reparaturteil"
32	11 14 0 002 184	Verschlußdeckel für Lichtmaschine
33	12 31 8 002 264	Spannbügel für Lichtmaschinendeckel
34	00 00 0 001 916	Haltwinkel "Federstahl" für Lichtmaschine
35	11 41 0 052 159	Verschlußschraube für Ölpumpenantriebswelle
36	11 41 0 052 166	Antriebswelle für Ölpumpe
37	11 41 0 052 161	Dichtring für Verschlußschraube
38	11 41 0 052 163	Antriebsrad für Ölpumpe
39	11 41 0 052 170	Gegenrad für Ölpumpe
40	11 41 0 052 142	Deckel für Ölpumpengehäuse
41	11 41 0 052 144	Schraube für Ölpumpendeckel
42	11 41 0 052 188	Ölsieb
43	11 41 0 052 176	Dichtung für Tauchglocke

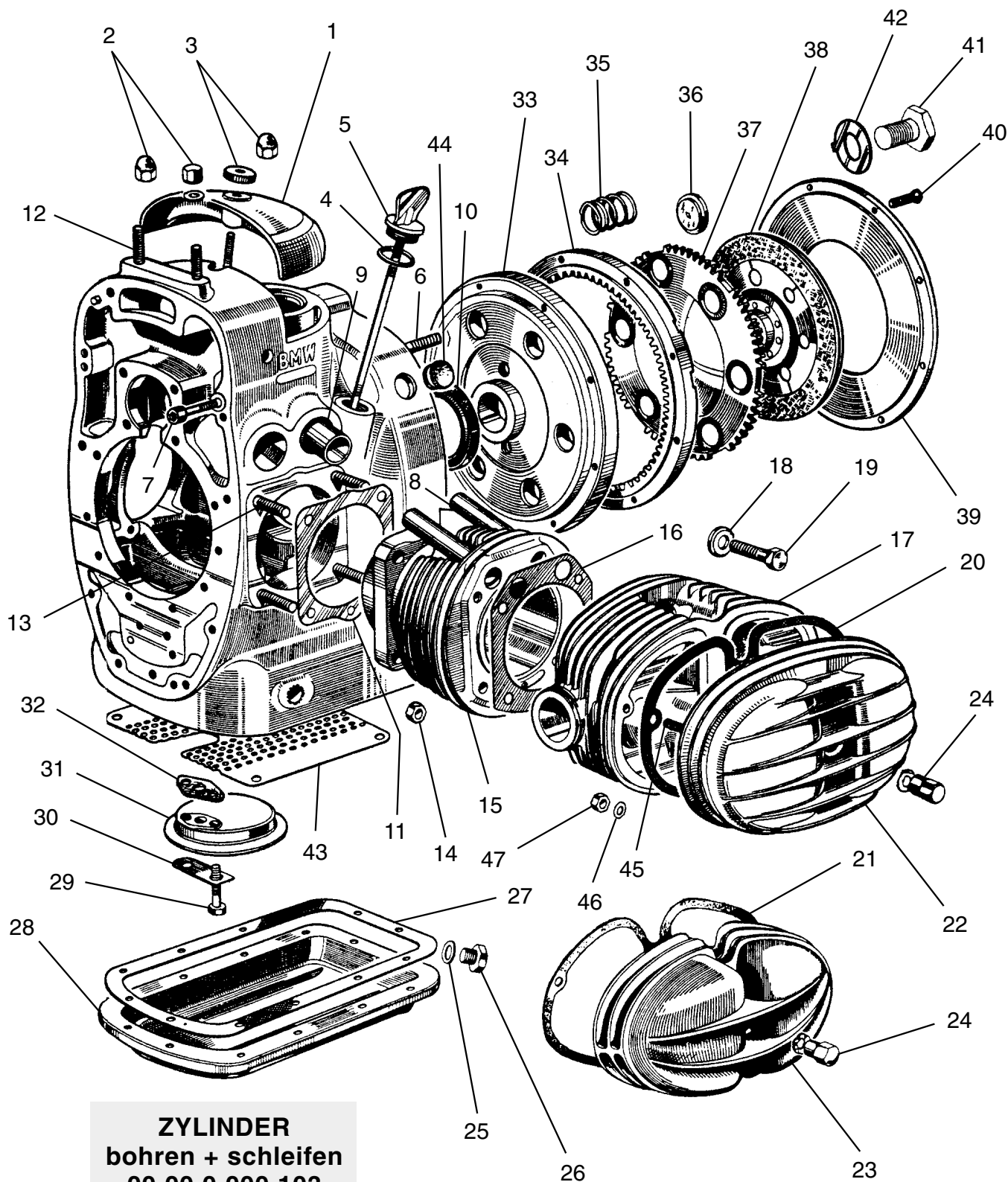
**ZYLINDER**  
**bohren und schleifen**  
**00 00 0 000 103**

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



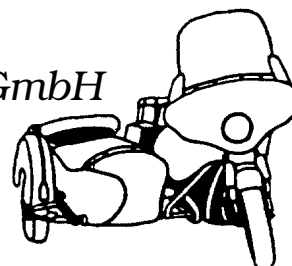
# BMW R 51/3 - R 68



**ZYLINDER**  
 bohren + schleifen  
 00 00 0 000 103

## MOTORRAD STEMLER GmbH

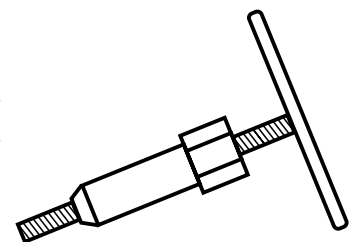
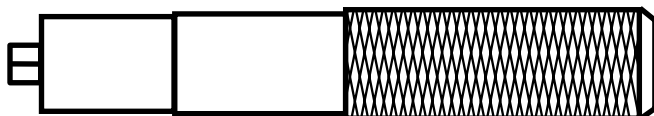
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/3 - R 68

1	11 14 0 002 152	Motordeckel oben
2	46 62 5 096 152	Hutmutter für Motorbefestigung
	00 00 0 000 814	Flach-Hutmutter für Motorbefestigung "ältere Ausführung"
3	11 14 0 002 193	Hutmutter für Deckel oben
	00 00 0 000 815	Rändelmutter für Deckel oben "ältere Ausführung"
4	07 11 9 963 420	Dichtung für Ölmeßstab
5	11 43 0 009 126	Ölmeßstab
6	07 11 9 903 354	Stiftschraube
7	07 11 9 919 937	Inbusschraube für Räderkastendeckel
8	11 11 0 010 165	Chrom-Schutzrohr R 51/3
	11 11 0 010 152	Chrom-Schutzrohr R 67/2, R 67/3
	11 11 0 010 153	Chrom-Schutzrohr R 68
9	11 11 0 001 188	Stößel-Führungsbuchse R 51/3 - R 67/3
	11 11 0 001 190	Stößel-Führungsbuchse R 68
10	11 11 0 001 120	Simmerring für Schwungscheibe
	11 11 0 001 122	Simmerring für Schwungscheibe "Silikon mit Linksdrall"
11	11 11 0 010 158	Zylinderfußdichtung R 51/3 - R 67/3 "Papier"
	11 11 0 010 160	Zylinderfußdichtung R 68 "Papier"
	11 11 0 010 161	Zylinderfußdichtung R 68 "Alu"
12	11 11 0 001 182	Stiftschraube
13	07 11 9 903 416	Stiftschraube für Zylinderbefestigung
14	11 11 0 001 104	Skt.-Mutter "SW 14" für Zylinderfuß
15	11 11 0 010 027	Zylinder R 51/3
	00 00 0 003 116	Zylinder R 67/2, R 67/3
	11 11 0 010 034	Zylinder R 68
16	11 12 0 022 118	Zylinderkopfdichtung R 51/3 - R 67/3
	11 12 0 022 168	Zylinderkopfdichtung R 68
17	11 12 0 021 029	Zylinderkopf "links" R 51/3 - R 67/3
	11 12 0 021 030	Zylinderkopf "rechts" R 51/3 - R 67/3
	11 12 0 021 032	Zylinderkopf "links" R 68
	11 12 0 021 031	Zylinderkopf "rechts" R 68
18	11 12 0 022 166	Unterlegscheibe für Zylinderkopf R 68
19	11 12 0 022 108	Skt.-Schraube für Zylinderkopfbefestigung R 68
20	11 12 0 023 150	Ventildeckel-Dichtung R 51/3 - R 67/3
21	11 12 0 023 152	Ventildeckel-Dichtung R 68
22	11 12 0 023 025	Ventildeckel R 51/3 - R 67/3
23	11 12 0 023 027	Ventildeckel R 68
24	11 12 0 023 160	Hutmutter für Ventildeckel
25	07 11 9 963 242	Dichtring C 14 für Ölablaßschraube
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16 für Ölablaßschraube

**ZENTRIERDORN**  
für Kupplungsscheibe  
00 00 0 000 241



**SPANNSCHRAUBEN**  
(3-er-Satz) zur  
De- + Montage Druckscheibe  
R 51/2 (M 8x1) 00 00 0 000 048  
R 51/3 (M 6) 00 00 0 000 842

# BMW R 51/3 - R 68

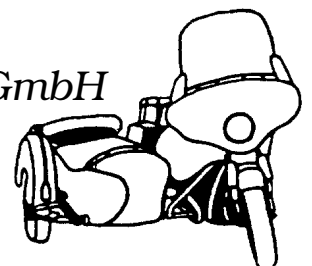
26	11 13 0 007 163	Ölablaßschraube M 14 X 1,5 mit Magnet
	11 13 0 007 162	Ölablaßschraube M 16 x 1,5 mit Magnet "Reparaturteil"
27	11 13 0 007 156	Dichtung für Ölwanne
28	11 13 0 007 025	Ölwanne R 51/3 - R 67/3
	11 13 0 007 027	Ölwanne R 68
	00 00 0 000 040	Ölwanne vergrößert "2 Liter" R 51/3 bis R 68
29	07 11 9 912 266	Skt.-Schraube
30	11 41 0 052 130	Sicherungsblech für Ölsieb
31	11 41 0 052 138	Ölsieb
32	11 41 0 052 527	Dichtung für Ölsieb
33	11 22 0 068 027	Schwungscheibe R 51/3 - R 67/3
	11 22 0 068 034	Schwungscheibe R 68 bis 650 303
	11 22 0 068 029	Schwungscheibe R 68 ab 650 304
34	21 21 0 070 188	Zahnkranz für Kupplung R 51/3 - R 67/3
	21 21 0 070 186	Zahnkranz für Kupplung R 68
35	21 21 0 070 176	Kupplungsfeder R 51/3
	21 21 0 070 178	Kupplungsfeder R 67/2 - R 68
36	21 21 0 070 190	Druckstück für Druckplatte
37	21 21 0 070 163	Druckplatte
38	21 21 0 070 025	Kupplungsscheibe "7 mm" R 51/3 - R 67/3
	21 21 0 070 060	Kupplungsscheibe "9 mm" R 68
39	21 21 0 070 151	Druckring R 51/3 - R 67/3
	21 21 0 070 165	Druckring R 68
40	07 11 9 900 120	Senkschraube für Druckring
41	11 22 0 016 228	Skt.-Schraube für Schwungradbefestigung R 51/3 - R 67/3
	11 22 0 016 249	Skt.-Schraube für Schwungradbefestigung R 68
42	11 21 0 016 224	Sicherungsblech für Schwungscheibenschraube R 51/3 - 67/3
	11 21 0 016 225	Sicherungsblech für Schwungscheibenschraube R 68
43	11 11 0 007 153	Siebblech vor Ölwanne
44	11 11 0 001 106	Propfen für Zündeneinstellung "schwarz"
	00 00 0 000 033	Propfen für Zündeneinstellung "weiß"
45	07 11 9 903 209	Stiftschraube für Ventildeckel
46	07 11 9 932 070	Federscheibe
47	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter

## MOTOR-DICHTUNGS-SATZ

<b>mit</b> Simmerringen/Stößelgummis R 51/3 bis R 67/3	00 00 0 000 810
<b>ohne</b> Simmerringe/Stößelgummis R 51/3 bis R 67/3	00 00 0 000 811
<b>mit</b> Simmerringen/Stößelgummis R 68	00 00 0 000 812
<b>ohne</b> Simmerringe/Stößelgummis R 68	00 00 0 000 813

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

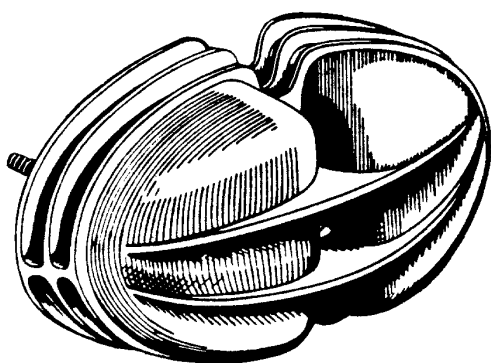
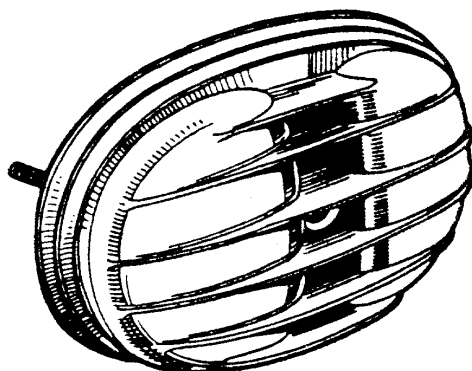


# BMW R 51/2 - R 68

## VENTILDECKEL

R 51/3, R 67/2, R 67/3

11 12 0 023 025



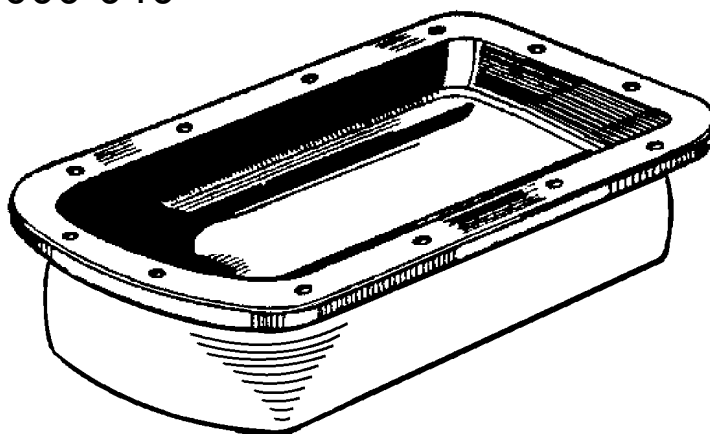
## VENTILDECKEL R 68

11 12 0 023 027

## ALUMINIUM-ÖLWANNE

R 51/3 bis R 68 "vergrößert", 2 Liter  
mit Ölsieb-Adapterstück und langen Schrauben

00 00 0 000 040



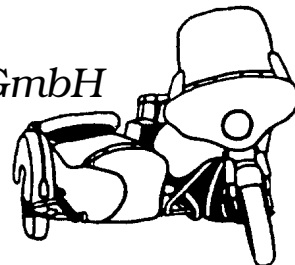
### INBUS-SCHRAUBENSATZ

mit Sicherungsscheiben

00 00 0 000 041

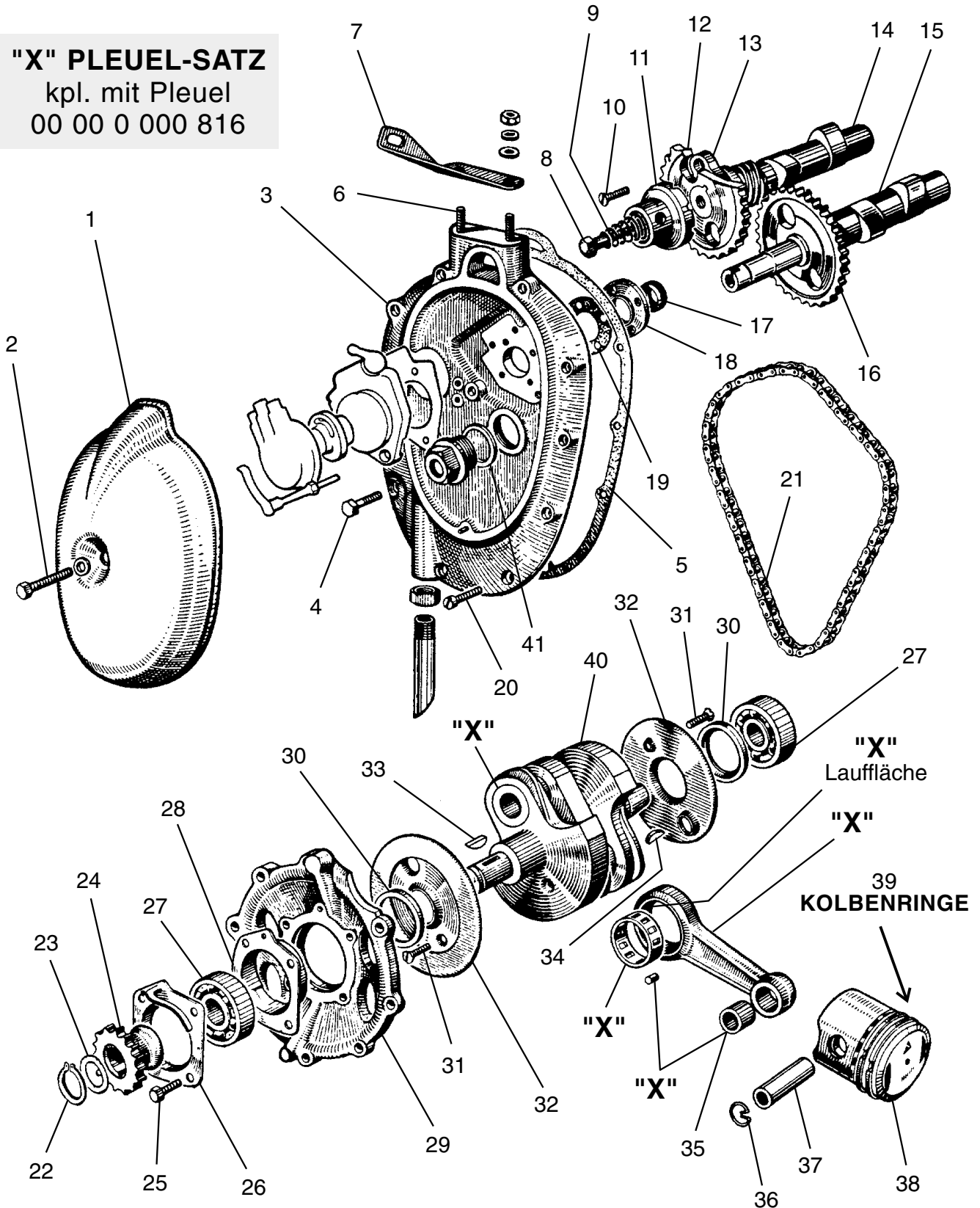
# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2

**"X" PLEUEL-SATZ**  
 kpl. mit Pleuel  
 00 00 0 000 816



bei der **im Tausch** erhältlichen Kurbelwelle sind alle im Bild mit "X" gekennzeichneten Teile erneuert. Falls bei Ihrer alten Welle der Schwungscheiben-Konussitz oder der Lagerzapfen des vorderen oder hinteren Lagersitzes verschlissen ist, ist mit einem Aufpreis zu rechnen. Dies ist ein typischer Verschleiß an BMW-Kurbelwellen.

**Konussitz erneuern** 00 00 0 000 042

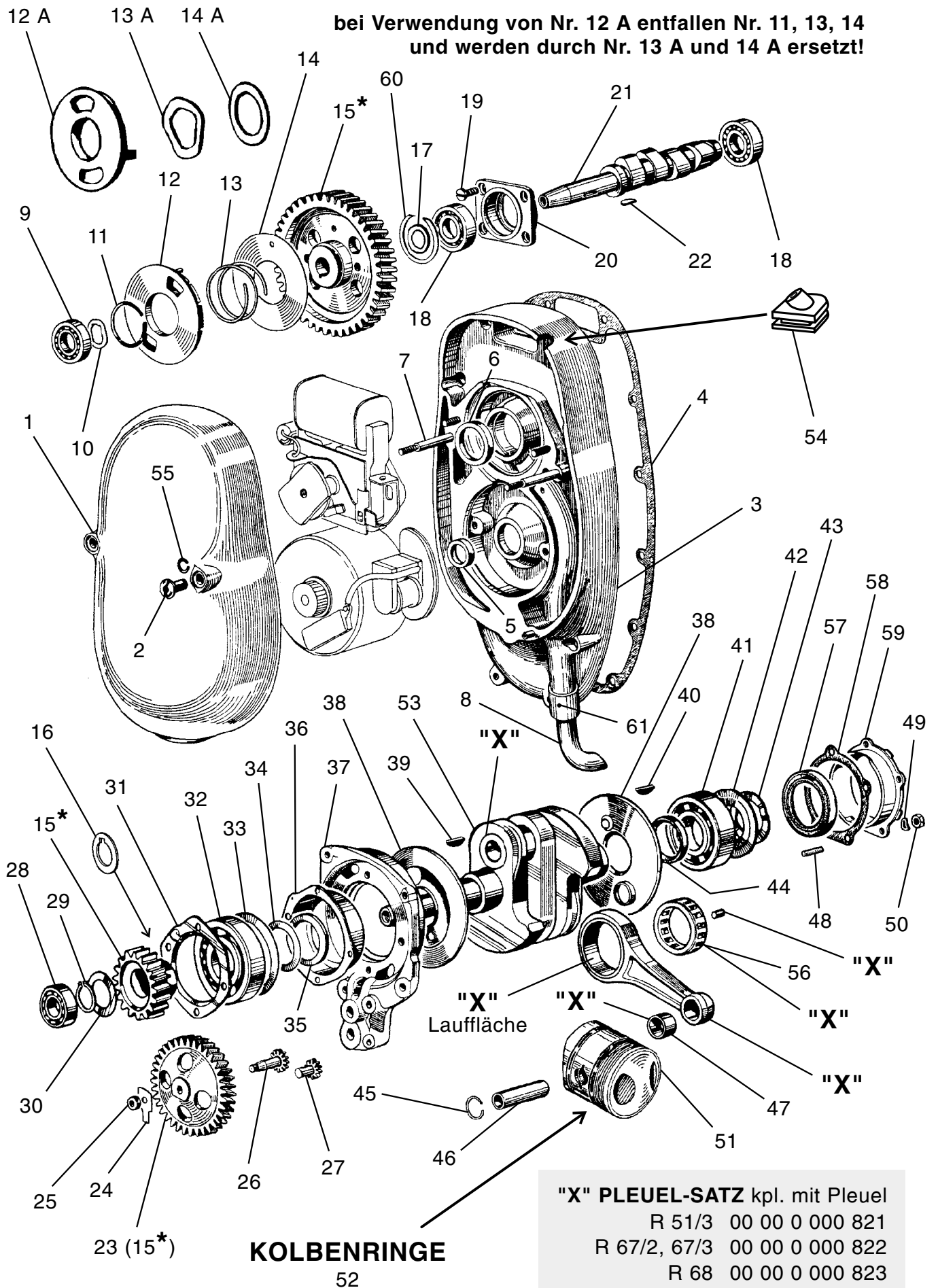
**Aufpreis je Lagersitz** 00 00 0 000 044

# BMW R 51/2

<b>1</b>	11 14 0 002 180	Schutzhaube
<b>2</b>	07 11 9 912 535	Skt.-Schraube für Schutzhaube
<b>3</b>	11 11 0 002 025	Kettenkastendeckel
<b>4</b>	07 11 9 913 476	Skt.-Schraube
<b>5</b>	11 14 0 002 164	Dichtung zum Kettenkastendeckel
<b>6</b>	11 14 0 001 176	Stiftschraube für Motorabstützung
<b>7</b>	11 14 0 001 172	Blech für Motorabstützung
<b>8</b>	11 31 0 031 104	Haltschraube für Entlüftung
<b>9</b>	11 31 0 031 102	Druckfeder für Entlüftung
<b>10</b>	07 11 9 900 422	Senkschraube für Steuerwellenlager
<b>11</b>	11 15 0 031 156	Entlüfterring
<b>12</b>	11 31 0 032 125	Kettenrad rechts
<b>13</b>	11 31 0 030 114	Steuerwellenlagerkörper vorne
<b>14</b>	11 31 0 031 031	Nockenwelle rechts
<b>15</b>	11 31 0 031 025	Nockenwelle links
<b>16</b>	11 31 0 032 127	Kettenrad links
<b>17</b>	11 11 0 002 190	Abdichtring für Unterbrecher
<b>18</b>	11 11 0 002 186	Ring für Unterbrecher-Abdichtung
<b>19</b>	11 11 0 002 188	Dichtung für Unterbrecher
<b>20</b>	07 11 9 919 480	Zylinderschraube für Kettenkastendeckel
<b>21</b>	11 31 0 032 129	Steuerkette
<b>22</b>	07 11 9 934 131	Sicherungsring
<b>23</b>	11 21 0 016 200	Ausgleichscheibe für Kurbelwelle vorne
<b>24</b>	11 21 0 016 204	Kettenrad
<b>25</b>	07 11 9 913 471	Skt.-Schraube
<b>26</b>	11 11 0 016 208	Flansch vorne
<b>27</b>	07 11 9 981 242	Rillenkugellager
<b>28</b>	11 11 0 002 158	Lagerbüchse für Kurbelwelle vorne
<b>29</b>	11 11 0 002 150	Lagerdeckel vorne
<b>30</b>	11 21 0 016 212	Abstandsring
<b>31</b>	07 11 9 900 106	Senkschraube für Ölschleuderblech
<b>32</b>	11 21 0 016 216	Ölschleuderblech
<b>33</b>	07 11 9 951 440	Scheibenfeder für Kettenrad
<b>34</b>	07 11 9 951 480	Scheibenfeder für Schwungscheibe
<b>35</b>	11 24 0 017 102	Pleuelbuchse
<b>36</b>	07 11 9 933 635	Drahtsprengring für Kolbenbolzen
<b>37</b>	00 00 0 000 122	Kolbenbolzen
<b>38</b>	11 25 0 012 170	Kolben (Standardmaß / Ø 68,0) kpl. mit Bolzen und Ringen
	11 25 0 012 058	Kolben (+0,5 / Ø 68,5) kpl. mit Bolzen und Ringen
	11 25 0 012 059	Kolben (+1,0 / Ø 69,0) kpl. mit Bolzen und Ringen
	00 00 0 000 817	Kolben (+1,5 / Ø 69,5) kpl. mit Bolzen und Ringen
	00 00 0 000 818	Kolben (+2,0 / Ø 70,0) kpl. mit Bolzen und Ringen
<b>39</b>	00 00 0 000 819	Kompressionsring (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 820	Ölabstreifring (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 830	Kolbenring-Satz Ø 68,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe)
	00 00 0 000 831	Kolbenring-Satz Ø 68,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe)
	00 00 0 000 832	Kolbenring-Satz Ø 69,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe)
	00 00 0 000 833	Kolbenring-Satz Ø 69,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe)
	00 00 0 000 834	Kolbenring-Satz Ø 70,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe)
<b>40</b>	11 21 0 016 025	Kurbelwelle kpl. überholt im Tausch
<b>41</b>	07 11 9 963 465	Fiberdichtring für für Verschlußschraube

# BMW R 51/3 - R 68

bei Verwendung von Nr. 12 A entfallen Nr. 11, 13, 14  
und werden durch Nr. 13 A und 14 A ersetzt!



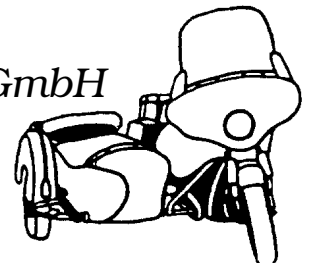


# BMW R 51/3 - R 68

<b>1</b>	11 14 0 002 179	Motorschutzhaube für Räderkastendeckel
<b>2</b>	11 14 0 001 194	Schlitzmutter
<b>3</b>	11 14 0 002 027	Räderkastendeckel R 51/3 - R 67/3
	11 14 0 002 031	Räderkastendeckel R 68
<b>4</b>	11 11 0 002 172	Dichtung für Räderkastendeckel
<b>5</b>	11 14 0 002 196	Simmerring für Lima-Zapfen
<b>6</b>	11 14 1 256 562	Simmerring für Zündernabe/Nockenwelle R 51/3 - 67/3
	11 14 0 002 199	Simmerring für Zündernabe/Nockenwelle R 68
<b>7</b>	11 11 0 001 177	Stiftschraube für Schutzhaubenbefestigung M6/M8
<b>8</b>	11 15 0 002 166	Entlüftungsrohr R 51/3 - R 67/3
	11 15 0 002 176	Entlüftungsrohr R 68
<b>9</b>	07 11 9 981 041	Rillenlager R 68
<b>10</b>	11 31 0 031 172	Spannscheibe für Steuerwelle R 68
<b>11</b>	07 11 9 933 451	Sprengring für Entlüfterscheibe
<b>12</b>	11 15 0 031 168	Entlüfterscheibe mit 1 eingepreßten Zylinderstift
	11 15 0 031 170	Entlüfterscheibe mit 2 eingepreßten Zylinderstiften
<b>12 A</b>	11 15 0 031 171	Entlüfterscheibe mit 2 angegossenen Rechteckstiften
<b>13</b>	11 15 0 031 152	Druckfeder für Entlüfterscheibe
<b>13 A</b>	11 31 0 031 707	Federring (nur bei Verwendung von Nr. 12 A)
<b>14</b>	11 15 0 031 164	Abdeckscheibe für Entlüfterscheibe
<b>14 A</b>	23 21 1 030 116	Paßscheibe (nur bei Verwendung von Nr. 12 A)
<b>15</b>	11 31 0 016 379	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-10 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 380	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-9 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 381	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-8 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 382	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-7 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 383	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-6 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 384	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-5 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 385	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-4 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 386	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-3 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 387	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-2 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 388	Zahnradatz KW/Nockenwelle (-1 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 389	Zahnradatz KW/Nockenwelle (0 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 390	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+1 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 391	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+2 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 392	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+3 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 393	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+4 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 394	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+5 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 395	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+6 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 396	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+7 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 397	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+8 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 398	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+9 / Zahnwinkel = 30 Grad)
	11 31 0 016 399	Zahnradatz KW/Nockenwelle (+10 / Zahnwinkel = 30 Grad)
<b>16</b>	11 31 0 010 520	Distanzscheibe 1,5 mm (Verwendung bei Montage der neugefertigten Zahnradätze)

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

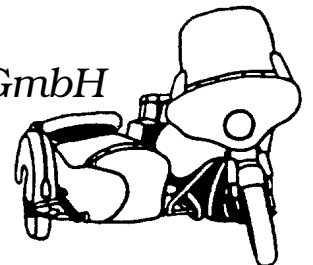


# BMW R 51/3 - R 68

17	11 31 0 031 176	Scheibe R 51/3 - R 67/3
18	07 11 9 981 213	Rillenkugellager für Nockenwelle
19	11 31 0 030 104	Flachkopfschraube
20	11 31 0 030 150	Lagerbüchse für Steuerwelle
21	11 31 0 031 027	Nockenwelle R 51/3 bis R 67/3
	11 31 0 031 029	Nockenwelle R 68
22	07 11 9 951 461	Scheibenfeder für Nockenwelle
23	11 41 0 052 154	Zahnrad für Ölpumpen-Antrieb
24	11 41 0 052 168	Sicherungsblech für Antriebsrad
25	11 41 0 052 167	Mutter für Antriebsrad
26	11 41 0 052 164	Antriebsrad für Ölpumpe
27	11 41 0 052 171	Gegenrad für Ölpumpe
28	07 11 9 981 213	Rillennlager für Lichtmaschinenlagerung
29	07 11 9 934 171	Sicherungsring vorne
30	11 21 0 016 201	Ausgleichsscheibe "0,50 mm"
	00 00 0 003 296	Ausgleichsscheibe "0,75 mm"
	00 00 0 003 297	Ausgleichsscheibe "1,00 mm"
31	11 11 0 002 176	Flansch für Lagerbüchse vorne R 51/3 bis R 67/3
	11 11 0 002 174	Flansch für Lagerbüchse vorne R 68
32	07 11 9 981 242	Hauptlager vorne R 51/3 bis R 67/3
	07 11 9 981 245	Hauptlager vorne R 68
33	11 21 0 016 244	Abstandsring für vordere Lagerbüchse R 51/3 bis R 67/3
34	11 21 0 016 240	Abstandsring für Kurbelwellen-Vorderteil R 51/3 bis R 67/3
35	11 21 0 016 212	Abstandsring vorne R 51/3 bis R 67/3
	11 21 0 016 268	Abstandsring vorne R 68
36	11 11 0 002 156	Lagerbüchse für Kurbelwelle vorne R 51/3 bis R 67/3
37	11 11 0 002 029	Lagerdeckel R 51/3 bis R 67/3
	11 11 0 002 033	Lagerdeckel R 68
38	11 21 0 016 216	Ölschleuderring R 51/3
	11 21 0 016 217	Ölschleuderring R 67/2, R 67/3
	11 21 0 016 218	Ölschleuderring R 68
39	07 11 9 951 480	Scheibenfeder für Zahnrad vorne
40	11 21 0 016 132	Scheibenfeder für Schwungscheibe
41	07 11 9 981 242	Hauptlager hinten R 51/3 bis R 67/3
	11 21 0 016 272	Hauptlager R 68
42	11 21 0 016 252	Spritzscheibe für Kurbelwelle hinten R 51/3 bis R 67/3
43	11 21 0 016 130	Federring/Wellscheibe für Kurbelwelle hinten R 51/3 - 67/3
44	11 21 0 016 212	Abstandring hinten R 51/3 bis R 67/3
	11 21 0 016 266	Abstandsring hinten R 68
45	07 11 9 933 635	Drahtsprengring R 51/3 bis R 67/3
	07 11 9 933 643	Drahtsprengring R 68
46	00 00 0 000 122	Kolbenbolzen R 51/3
	00 00 0 001 917	Kolbenbolzen R 67/2, 67/3
	07 11 9 940 823	Kolbenbolzen R 68
47	11 24 0 017 102	Pleuelbuchse R 51/3 bis R 67/3
	11 24 0 017 150	Pleuelbuchse R 68

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/3 - R 68

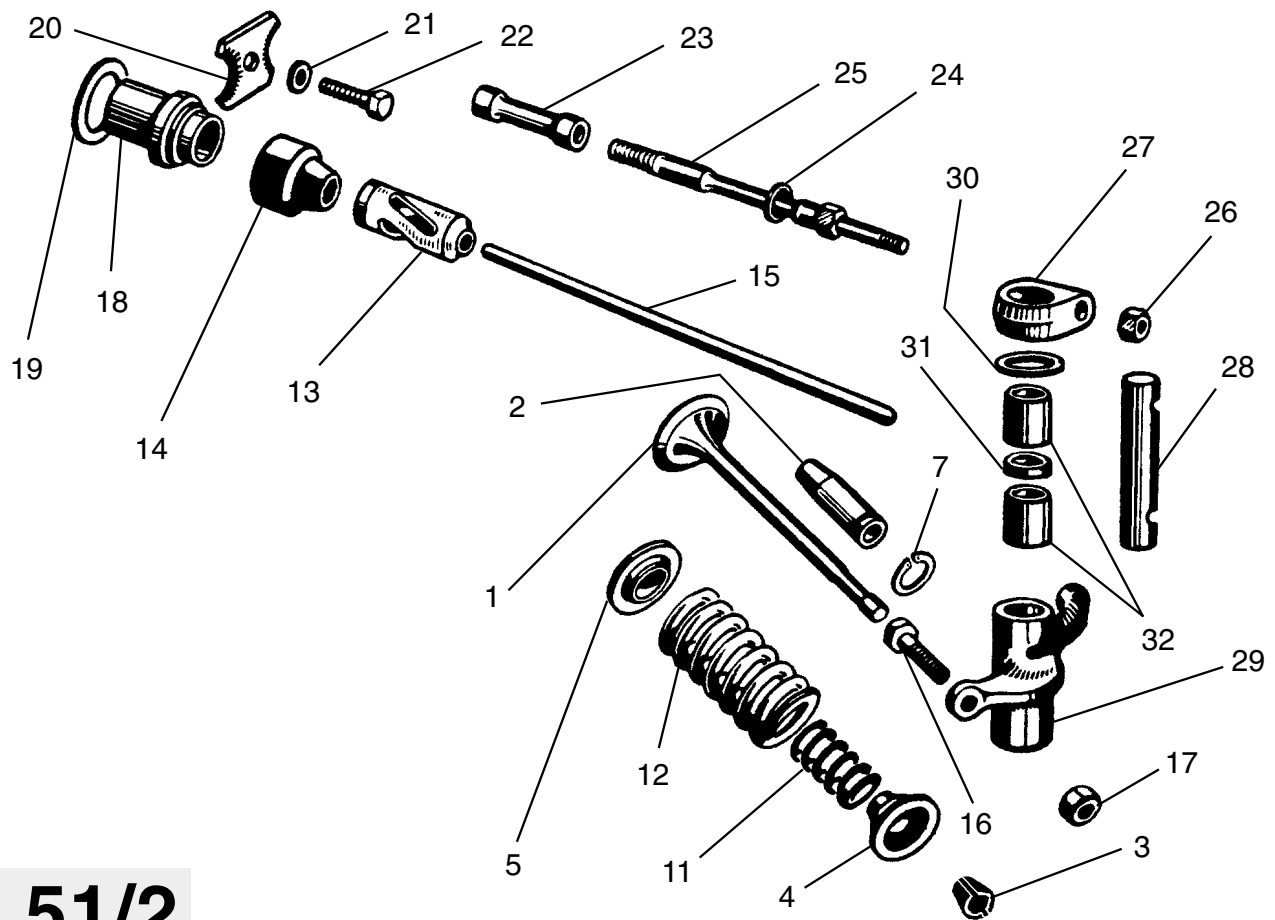
48	11 11 0 001 184	Stiftschraube (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
49	07 11 9 932 070	Federscheibe (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
50	07 11 9 922 058	Skt.-Mutter (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
51	11 25 0 012 170	Kolben (Standardmaß / Ø 68,0) kpl mit Bolzen & Ringen R 51/3
	11 25 0 012 058	Kolben (+0,5 / Ø 68,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 51/3
	11 25 0 012 059	Kolben (+1,0 / Ø 69,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 51/3
	00 00 0 000 817	Kolben (+1,5 / Ø 69,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 51/3
	00 00 0 000 818	Kolben (+2,0 / Ø 70,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 51/3
	11 25 0 012 070	Kolben (Standardmaß / Ø 72,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 67/2, 67/3
	11 25 0 012 078	Kolben (+0,5 / Ø 72,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 67/2, R 67/3
	11 25 0 012 079	Kolben (+1,0 / Ø 73,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 67/2, R 67/3
	00 00 0 000 824	Kolben (+1,5 / Ø 73,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 67/2, R 67/3
	00 00 0 000 825	Kolben (+2,0 / Ø 74,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 67/2, R 67/3
	11 25 0 012 080	Kolben (Standardmaß / Ø 72,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 68
	11 25 0 012 088	Kolben (+0,5 / Ø 72,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 68
	11 25 0 012 089	Kolben (+1,0 / Ø 73,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 68
	00 00 0 000 827	Kolben (+1,5 / Ø 73,5) kpl. mit Bolzen & Ringen R 68
	00 00 0 003 206	Kolben (+2,0 / Ø 74,0) kpl. mit Bolzen & Ringen R 68
52	00 00 0 000 828	Kompressionsring R 51/3 (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 829	Ölabstreifring R 51/3 (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 830	Kolbenring-Satz Ø 68,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 51/3
	00 00 0 000 831	Kolbenring-Satz Ø 68,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 51/3
	00 00 0 000 832	Kolbenring-Satz Ø 69,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 51/3
	00 00 0 000 833	Kolbenring-Satz Ø 69,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 51/3
	00 00 0 000 834	Kolbenring-Satz Ø 70,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 51/3
	00 00 0 000 835	Kompressionsring R 67/2, R 67/3, R 68 (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 836	Ölabstreifring R 67/2, R 67/3, R 68 (verschiedene Maße)
	00 00 0 000 837	Kolbenring-Satz Ø 72,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 67/2 - 68
	00 00 0 000 838	Kolbenring-Satz Ø 72,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 67/2 - 68
	00 00 0 000 839	Kolbenring-Satz Ø 73,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 67/2 - 68
	00 00 0 000 840	Kolbenring-Satz Ø 73,5 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 67/2 - 68
	00 00 0 000 841	Kolbenring-Satz Ø 74,0 (3 Kompressionsringe, 2 Ölringe) R 67/2 - 68
53	11 21 0 016 027	Kurbelwelle kpl. überholt im Tausch R 51/3
	11 21 0 016 031	Kurbelwelle kpl. überholt im Tausch R 67/2, R 67/3
	11 21 0 016 035	Kurbelwelle kpl. überholt im Tausch R 68
54	11 14 8 036 188	Gummitülle Zündverstellerbowdenzug / Räderkastendeckel R 68
55	16 11 4 080 160	Sicherungsring für Schlitzmutter
56	11 21 0 016 128	Pleuellagerkäfig R 51/3
	11 24 0 017 158	Pleuellagerkäfig R 67/2, 67/3, 68
57	11 11 0 001 120	Simmerring für Schwungscheibe
	11 11 0 001 122	Simmerring für Schwungscheibe "Silikon mit Linksdrall"
58	11 11 0 001 164	Dichtung für Lagerbüchse (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
59	11 11 0 001 162	Lagerbüchse "L=32,0" (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
	11 11 0 001 163	Lagerbüchse "L=29,5" (nur bei Motorgehäuse neue Ausführung)
60	11 31 0 030 102	Innenfederring für Lagerbüchse Steuerwelle
61	07 11 9 943 024	Kegelkerbstift für Entlüftungsrohr
	07 11 9 943 060	dto. als Übergröße 3 mm

bei der **im Tausch** erhältlichen Kurbelwelle sind alle im Bild mit "X" gekennzeichneten Teile erneuert. Falls bei Ihrer alten Welle der Schwungscheiben-Konussitz oder der Lagerzapfen des vorderen oder hinteren Lagersitzes verschlissen ist, ist mit einem Aufpreis zu rechnen. Dies ist ein typischer Verschleiß an BMW-Kurbelwellen.

**Konussitz erneuern** 00 00 0 000 042

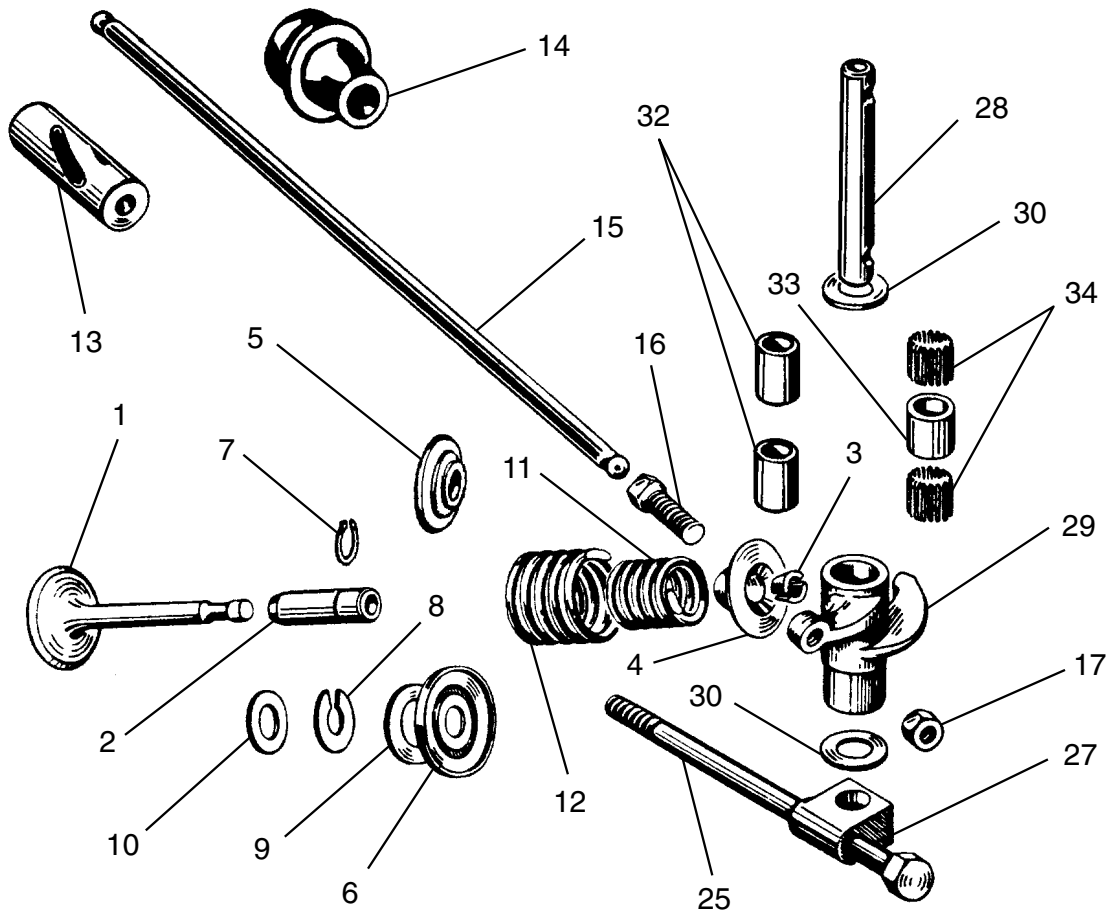
**Aufpreis je Lagersitz** 00 00 0 000 044

# BMW R 51/2 - R 68



**R 51/2**

**R 51/3 bis R 68**

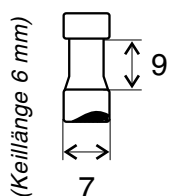


# BMW R 51/2 - R 68

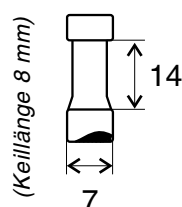
1	11 34 0 026 106	Einlaß-Ventil "für langen Keil (8 mm)" R 51/2	
	11 34 0 026 102	Auslaß-Ventil "für langen Keil (8 mm)" R 51/2	
	11 34 0 026 101	Einlaß-Ventil "für langen Keil (8 mm)" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 109	Auslaß-Ventil "für langen Keil (8 mm)" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 501	Einlaß-Ventil "für kurzen Keil (6 mm)" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 509	Auslaß-Ventil "für kurzen Keil (6 mm)" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 170	Einlaß-Ventil " für Rillenkeil" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 1 251 472	Auslaß-Ventil "für Rillenkeil" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 151	Einlaß-Ventil "für glatten Keil" R 68	
	11 34 0 026 159	Auslaß-Ventil "für glatten Keil" R 68	
	11 34 1 256 678	Einlaß-Ventil "für Rillenkeil" R 68	
	11 34 1 256 679	Außlaß-Ventil "für Rillenkeil" R 68	
	2	11 12 0 021 104	Ventilführung E + A "für langen Keil (8 mm)" R 51/2 bis R 67/3
		11 12 0 021 106	Ventilführung E + A "für langen Keil (8 mm)" + 0,1 R 51/2 bis R 67/3
		11 12 0 021 107	Ventilführung E + A "für langen Keil (8 mm)" + 0,2 R 51/2 bis R 67/3
		11 12 0 021 108	Ventilführung E + A "für langen Keil (8 mm)" + 0,3 R 51/2 bis R 67/3
		11 12 0 021 804	V-Führung E + A "für kurzen (6 mm) und Rillenkeil" R 51/3-67/3
		11 12 0 021 806	V-Führung E + A "für kurzen (6 mm) + Rillenkeil" + 0,1 R 51/3-67/3
		11 12 0 021 807	V-Führung E + A "für kurzen (6 mm) + Rillenkeil" + 0,2 R 51/3-67/3
11 12 0 021 808		V-Führung E + A "für kurzen (6 mm) + Rillenkeil" + 0,3 R 51/3-67/3	
11 12 0 021 103		Ventilführung E + A "für glatten + Rillenkeil" R 68	
11 12 0 021 128		Ventilführung E + A "für glatten + Rillenkeil" + 0,1 R 68	
00 00 0 002 281		Ventilführung E + A "für glatten + Rillenkeil" + 0,2 R 68	
00 00 0 002 282		Ventilführung E + A "für glatten + Rillenkeil" + 0,3 R 68	
3		11 34 0 026 124	Ventilkeil "langer Keil" (8 mm) R 51/2, R 51/3 bis R 67/3
	11 34 0 026 824	Ventilkeil "kurzer Keil" (6 mm) R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 460	Ventilkeil "Rillenkeil" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 174	Ventilkeil "glatter Keil" R 68	
	11 34 0 026 724	Ventilkeil "Rillenkeil" R 68	
4	11 34 0 026 132	Ventilfeder-Teller oben "für langen Keil" R 51/2, R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 832	Ventilfeder-Teller oben "für kurzen Keil" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 180	Ventilfeder-Teller oben "für Rillenkeil" R 51/3 bis R 67/3	
	11 34 0 026 182	Ventilfeder-Teller oben "für glatten Keil" R 68	
	11 34 0 026 187	Ventilfeder-Teller oben "für Rillenkeil" R 68	
5	11 34 0 026 128	Ventilfeder-Teller unten R 51/2, 51/3 - 67/3	
6	11 34 0 026 178	Ventilfeder-Teller unten R 68	
7	11 12 0 021 116	Sicherungsring für Ventilführung R 51/2 - 67/3	
8	11 12 0 021 118	Sicherungsring für Ventilführung R 68	
9	11 34 0 026 186	Isolierscheibe zum Federteller unten R 68	
10	11 12 0 021 119	Scheibe zur Ventilführung R 68	
	11 34 0 026 110	Ventilfeder innen R 51/2 - 67/3	
11	11 34 0 026 160	Ventilfeder innen R 68	
	11 34 0 026 118	Ventilfeder außen R 51/2 - 67/3	
12	11 34 0 026 164	Ventilfeder außen R 68	

Da oft verschiedene Ventilformen eingebaut worden sind, (für kurzen, langen, glatten oder Rillenkeil) **bitte Keilform beachten und bei Bestellung angeben!**

Ventil für kurzen Keil



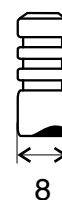
Ventil für langen Keil



Ventil für Rillenkeil



Ventil für Rillenkeil R 68



Ventil für glatten Keil R 68



# BMW R 51/2 - R 68

13	11 32 0 033 100	Stößel "Standardmaß = Ø 19,96 mm" R 51/2
	00 00 0 002 952	Stößel "1. Übermaß = Ø 20,01 mm" R 51/2
	00 00 0 002 953	Stößel "2. Übermaß = Ø 20,04 mm" R 51/2
	11 32 0 033 127	Stößel "Standardmaß = Ø 19,96 mm" R 51/3 bis R 67/3
	11 32 0 033 128	Stößel "1. Übermaß = Ø 20,01 mm" R 51/3 bis R 67/3
	11 32 0 033 129	Stößel "2. Übermaß = Ø 20,04 mm" R 51/3 bis R 67/3
	11 32 0 033 157	Stößel "Standardmaß = Ø 19,96 mm" R 68
	11 32 0 033 158	Stößel "1. Übermaß = Ø 20,01 mm" R 68
14	11 11 0 033 164	Gummimuffe für Stößelführung R 51/2
	11 11 0 033 163	Gummimuffe für Stößelführung R 51/3 bis R 68
15	11 32 0 033 172	Stößelstange R 51/2
	11 32 0 033 170	Stößelstange R 51/3
	11 32 0 033 174	Stößelstange R 67/2, R 67/3
	11 32 0 033 004	Stößelstange R 68
16	11 33 0 034 166	Einstellschraube für Ventilspiel R 51/2
	11 33 0 034 176	Einstellschraube für Ventilspiel R 51/3 bis R 67/3
	11 33 0 034 178	Einstellschraube für Ventilspiel R 68
17	11 33 0 034 169	Mutter für Einstellschraube R 51/2
	11 33 0 034 128	Mutter für Einstellschraube R 51/3 bis R 68
18	11 32 0 033 156	Stößelführung R 51/2
19	11 32 0 033 162	Dichtung für Stößelführung R 51/2
20	11 32 0 033 168	Spannbrücke für Stößelführung R 51/2
21	07 11 9 932 070	Federscheibe für Spannbrücke R 51/2
22	07 11 9 913 480	Skt.-Schraube für Spannbrücke R 51/2
23	11 12 0 022 110	Hülse R 51/2
24	11 12 0 022 116	Unterlegscheibe R 51/2
25	11 12 0 022 106	Skt.-Schraube für Zylinderkopfbefestigung R 51/2
	11 33 0 021 136	Skt.-Schraube für Zylinderkopfbefestigung R 51/3 bis R 67/3
	11 12 0 022 109	Skt.-Schraube für Zylinderkopfbefestigung R 68
26	07 11 9 922 077	Skt.-Mutter für Lagerbock R 51/2
27	11 33 0 034 108	Lagerbock für Kipphebelwelle R 51/2
	11 33 0 034 110	Lagerbock für Kipphebelwelle R 51/3 bis R 67/3
	11 33 0 034 158	Lagerbock für Kipphebelwelle R 68
28	11 33 0 034 100	Kipphebelwelle R 51/2
	11 33 0 034 102	Kipphebelwelle R 51/3 bis R 67/3
	11 33 0 034 180	Kipphebelwelle R 68
29	11 33 0 034 114	Kipphebel Einlaß links, Auslaß rechts R 51/2
	11 33 0 034 116	Kipphebel Einlaß rechts, Auslaß links R 51/2
	11 33 0 034 122	Kipphebel Einlaß links, Auslaß rechts R 51/3 bis R 67/3
	11 33 0 034 124	Kipphebel Einlaß rechts, Auslaß links R 51/3 bis R 67/3
	11 33 0 034 172	Kipphebel Einlaß links, Auslaß rechts R 68
	11 33 0 034 174	Kipphebel Einlaß rechts, Auslaß links R 68
30	11 33 0 034 112	Scheibe für Kipphebel R 51/2 bis R 67/3
	11 33 0 034 162	Scheibe für Kipphebel R 68
31	11 33 0 034 183	Zwischenbüchse für Kipphebel R 51/2
32	11 33 0 034 118	Büchse für Kipphebel R 51/2
	11 33 0 034 134	Büchse für Kipphebel R 51/3 bis R 67/3
33	11 33 0 034 186	Büchse für Kipphebel R 68
34	33 12 0 034 190	Lagernadel für Kipphebel R 68 ( <b>34 Stück/Kipphebel</b> )

# BMW R 51/2 - R 68

## STIFTSCHRAUBE

R 51/2 07 11 9 903 380

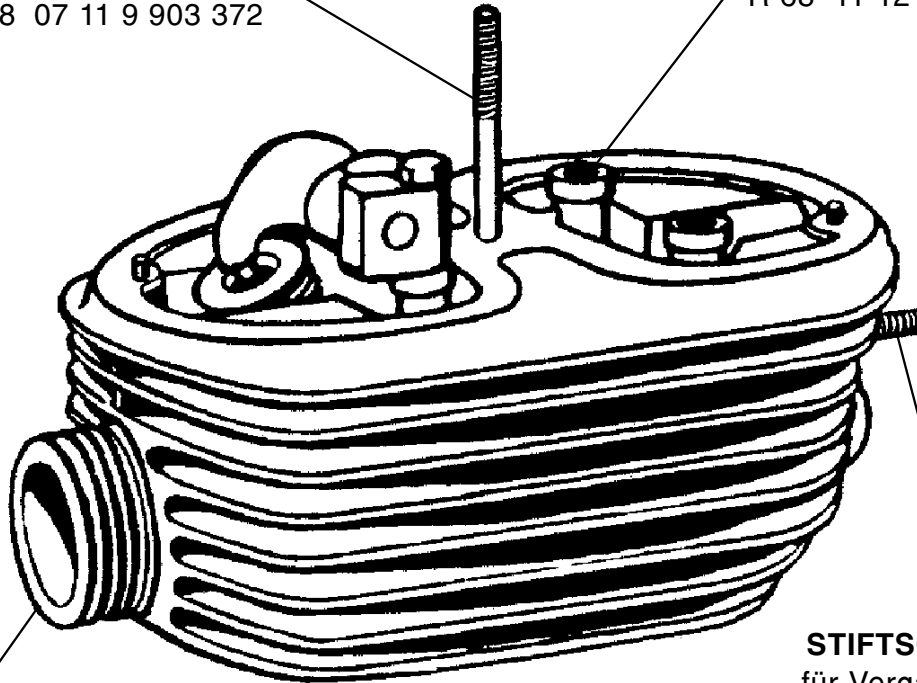
R 51/3 bis R 67/3 07 11 9 903 354

R 68 07 11 9 903 372

## STÄNDERHÜLSE

R 51/3 bis R 67/3 11 12 0 022 112

R 68 11 12 0 022 114



STIFTSCHRAUBE  
für Vergaserflansch  
07 11 9 903 326

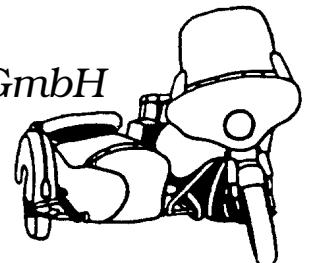
**AUSPUFFGEWINDE-REPARATUR**  
durch Auftragsschweiß-Verfahren mit  
anschließendem Gewindeschneiden  
00 00 0 000 046

**ANSCHWEISSEN**  
abgebrochener Kuhlrippen  
Preis je nach Arbeitsaufwand!

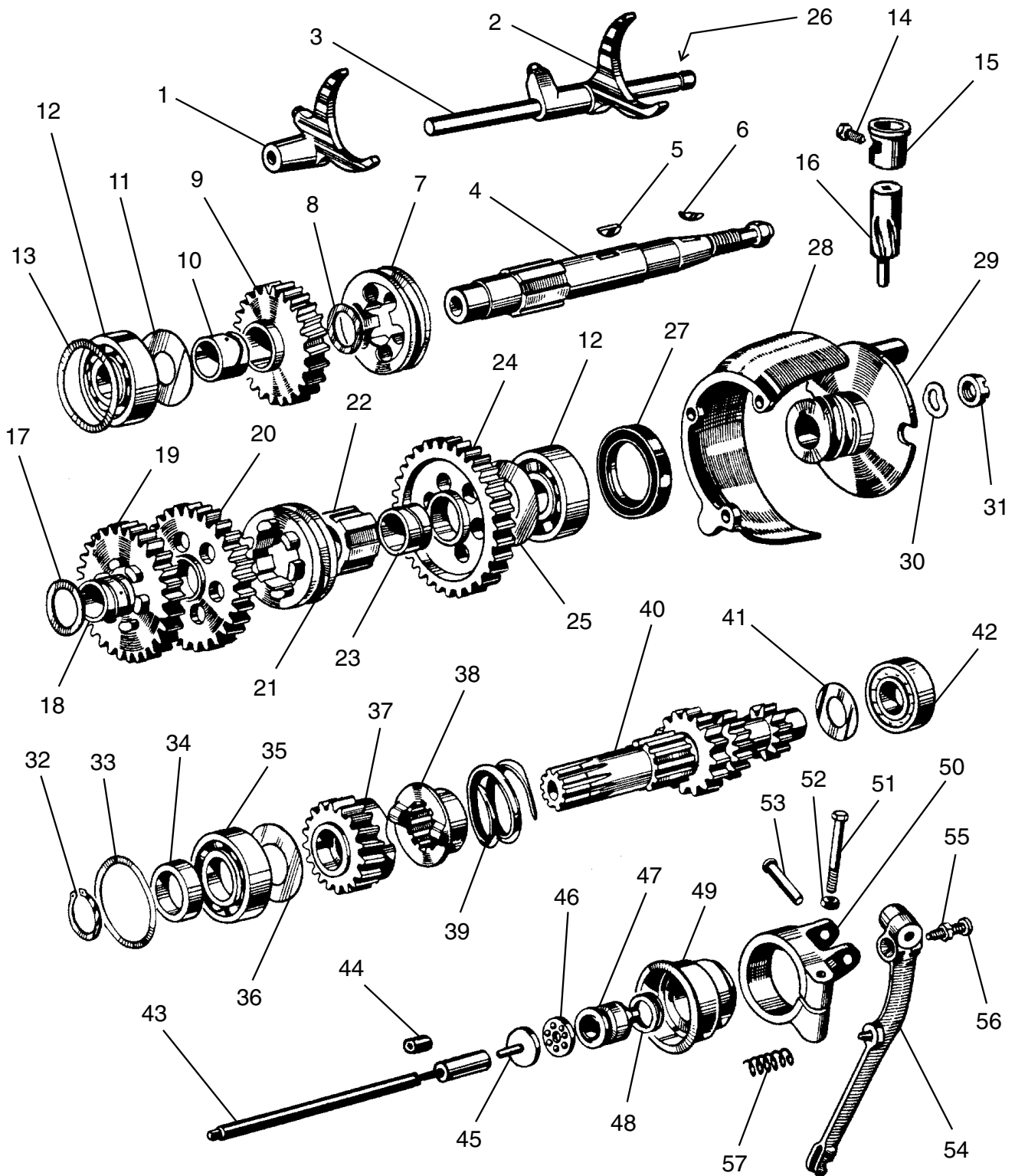
*kpl. Zylinderkopf-Überholungen,  
Schweißen von Rissen, Überarbeiten des Brennraums,  
Reparatur von ausgerissenen Kerzengewinden,  
Erneuern der Führungen und Sitzringe (auch bleifrei)  
sowie Planen der Dichtfläche kann in unserem  
Meisterbetrieb fachgerecht für Sie ausgeführt werden.  
Preis je nach Arbeits- und Teileaufwand!*

## MOTORRAD STEMLER GmbH

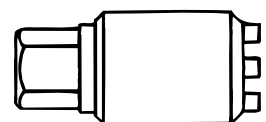
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68



1	23	31	1	066	204	Schaltgabel für 3. und 4. Gang
2	23	31	1	066	200	Schaltgabel für 1. und 2. Gang
3	23	31	1	066	208	Führungsachse für Schaltgabel
4	23	21	1	030	025	Abtriebswelle
5	07	11	9	951	480	Scheibenfeder für Führungsring
6	07	11	9	951	461	Scheibenfeder für Stoßdämpferflansch
7	23	31	1	030	232	Schiebeklaue für 3. und 4. Gang
8	23	21	1	030	220	Anlaufscheibe



**ZAPFENSCHLÜSSEL**  
für Nutmutter Nr. 31  
00 00 0 000 054

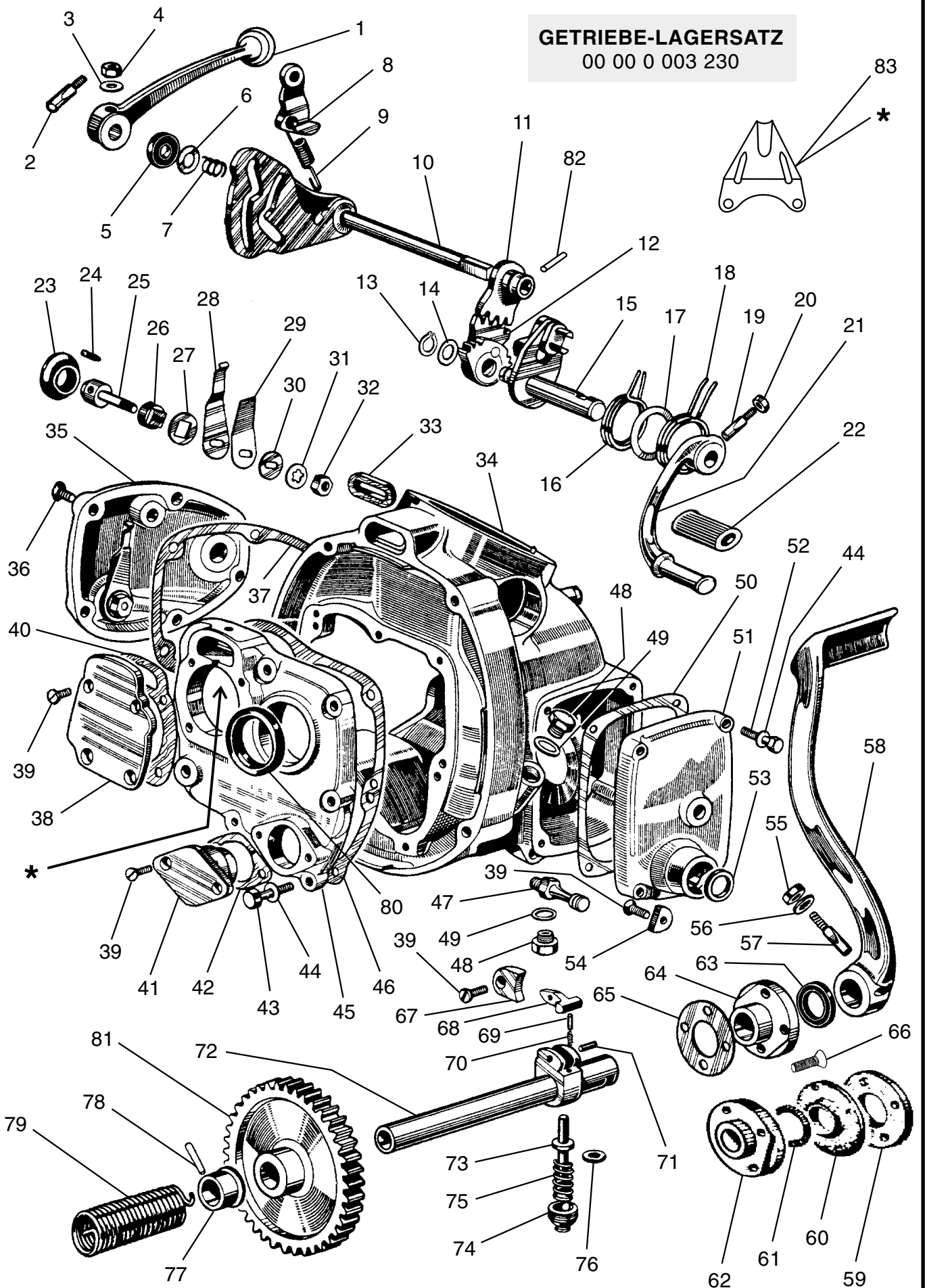


9	23	22	1	030	253	Stirnrad für 4. Gang
10	23	22	1	030	264	Büchse für Stirnrad 4. Gang
11	23	21	1	030	268	Scheibe für Abtriebswelle
12	07	11	9	981	422	Rillenkugellager
13	33	12	3	038	198	Paßscheibe, Dicke nach Bedarf <b>R 51/3 bis R 68</b>
14	23	11	1	030	124	Skt.-Entlüftungsschraube
15	23	22	1	030	128	Büchse für Tachoantrieb
16	23	22	1	030	224	Schraubenrad für Tachoantrieb
17	23	21	1	030	220	Anlaufscheibe
18	23	22	1	030	261	Büchse für Stirnrad 2. und 3. Gang
19	23	22	1	030	249	Stirnrad für 3. Gang
20	23	22	1	030	245	Stirnrad für 2. Gang
21	23	31	1	030	228	Schiebeklaue für 1. und 2. Gang
22	23	31	1	030	236	Führungsring für Schiebeklaue
23	23	22	1	030	257	Büchse für Stirnrad 1. Gang
24	23	22	1	030	240	Stirnrad für 1. Gang "A-Ø 96,5 mm" <b>R 51/2, R 51/3 - R 68</b>
	23	22	1	030	241	Stirnrad für 1. Gang "A-Ø 95,0 mm" <b>R 51/3 bis R 68</b>
25	23	21	1	030	268	Scheibe für Abtriebswelle
26	07	11	9	904	817	Gewindestift (Arretierschraube) für Schaltgabel-Führungsachse
27	23	12	1	030	272	Simmerring für Stoßdämpferflansch <b>R 51/3 bis R 68</b>
28	23	12	1	030	276	Abdeckschale für Stoßdämpferflansch <b>R 51/3 bis R 68</b>
29	00	00	0	003	868	Stoßdämpferflansch für Getriebe <b>R 51/2</b>
	23	21	1	030	289	Stoßdämpferflansch f. Getr. "ohne Abdeckschale" <b>R 51/3 - R 68</b>
	00	00	0	003	459	Stoßdämpferflansch f. Getr. "mit Abdeckschale" <b>R 51/3 - R 68</b>
	00	00	0	004	095	Werkzeug "Parallelhaltestück" für Mitnehmerflansch
30	23	21	1	030	168	Federscheibe für Rundmutter
31	23	21	1	030	120	Rundmutter
32	07	11	9	934	171	Sicherungsring
33	33	12	3	038	198	Paßscheibe, Dicke nach Bedarf
34	21	52	1	020	213	Lauftring für Simmerring <b>R 51/3 bis R 68</b>
35	07	11	9	981	225	Rillenkugellager
36	23	21	1	020	100	Scheibe mit innerer Fase für Antriebswelle vorne
37	23	22	1	020	217	Stirnrad für 4. Gang
38	23	21	1	020	204	Mitnehmer
39	23	21	1	020	252	Druckfeder für Stoßdämpfer
40	23	21	1	020	026	Antriebswelle "9 Zähne" <b>R 51/2, R 51/3 bis R 68</b>
	23	21	1	020	025	Antriebswelle "10 Zähne" <b>R 51/3 bis R 68</b>
41	23	21	1	020	208	Scheibe für Antriebswelle hinten
42	07	11	9	985	702	Zylinderlager
43	21	52	1	080	174	Kupplungs-Druckstange, einteilig
44	21	52	1	080	156	Filz für Druckstange
45	21	52	1	080	160	Drucklagerscheibe mit Zapfen
46	21	51	1	020	104	Drucklager für Kupplungs-Ausrückung
47	21	52	1	080	152	Druckstück
	00	00	0	003	872	Druckstück mit Übermaß "0,04 mm"
48	21	52	1	020	109	Dichtring für Druckstück
49	21	52	1	080	147	Kugellagerbüchse
	21	52	1	080	148	Kugellagerbüchse + 0,05 mm Aufmaß außen
	00	00	0	003	364	Kugellagerbüchse + 0,5 mm Aufmaß außen
50	21	52	1	080	142	Klemmring <b>R 51/2</b>
	21	52	1	080	143	Klemmring <b>R 51/3 bis R 68</b>
51	07	11	9	912	316	Skt.-Schraube
52	07	11	9	922	053	Skt.-Sicherungsmutter
53	07	11	9	940	445	Bolzen für Kupplungshebel <b>R 51/3 bis R 68</b>
54	21	52	1	080	165	Kupplungshebel kpl. mit Kugel und Feder <b>R 51/2</b>
	21	52	1	080	167	Kupplungshebel <b>R 51/3 bis R 68</b>
55	07	11	9	921	056	Mutter für Einstellschraube <b>R 51/3 bis R 68</b>
56	21	52	1	020	116	Kupplungs-Einstellschraube <b>R 51/3 bis R 68</b>
57	21	52	1	080	122	Druckfeder für Kupplungshebel <b>R 51/3 bis R 68</b>

# BMW R 51/2 - R 68

## GETRIEBE-LAGERSATZ

00 00 0 003 230



# BMW R 51/2 - R 68

1	23 41 1 066 229	Handschalthebel
	23 41 1 066 230	Handschalthebel <b>R 68</b>
2	23 11 1 066 122	Keilschraube für Handschalthebel
3	07 11 9 931 033	Scheibe
4	07 11 9 922 035	Mutter für Keilschraube
5	23 12 1 066 225	Simmerring <b>R 51/3 bis R 68</b>
6	23 31 1 066 246	Scheibe
7	23 31 1 066 216	Druckfeder
8	23 31 1 066 254	Sperrklinke
9	23 31 1 066 258	Zugfeder für Sperrklinke <b>R 51/3 bis R 68</b>
10	23 31 1 066 025	Schaltwelle
11	23 31 1 066 250	Zahnsegment
12	23 31 1 066 270	Zahnsegment mit Raste
13	07 11 9 934 060	Sicherungsring
14	23 31 1 066 212	Scheibe
15	23 31 1 066 266	Ankerhebel
16	23 31 1 066 238	Haltefeder
17	23 31 1 066 262	Scheibe
18	23 31 1 066 234	Rückholfeder
19	23 41 1 066 102	Keilschraube
20	07 11 9 922 053	Skt.-Sicherungsmutter
21	23 41 1 066 242	Fußschalthebel
22	23 41 1 066 178	Schalthebelgummi
23	23 11 1 006 174	Verschußstopfen <b>R 51/3 bis R 68</b>
24	07 11 9 905 660	Gewindestift <b>R 51/3 bis R 68</b>
25	23 31 1 006 158	Kontaktbolzen <b>R 51/3 bis R 68</b>
26	23 31 1 006 162	Isolierbüchse <b>R 51/3 bis R 68</b>
27	23 31 1 006 166	Isolierscheibe <b>R 51/3 bis R 68</b>
28	23 31 1 006 272	Kontaktfeder <b>R 51/3 bis R 68</b>
29	23 31 1 006 276	Stützfeder <b>R 51/3 bis R 68</b>
30	23 31 1 006 170	Unterlegscheibe <b>R 51/3 bis R 68</b>
31	07 11 9 936 135	Zahnscheibe <b>R 51/3 bis R 68</b>
32	07 11 9 921 055	Skt.-Mutter <b>R 51/3 bis R 68</b>
33	23 31 1 006 268	Kork-Dichtring für Entlüftungskanal <b>R 51/3 bis R 68</b>
34	23 11 1 006 027	Getriebegehäuse <b>R 51/3 bis R 68</b>
35	23 11 1 012 033	Deckel für Handschaltung (Filzringausführung) <b>R 51/2</b>
	23 11 1 012 029	Deckel für Handschaltung (Simmerringausführung) <b>R 51/3 bis R 68</b>
36	07 11 9 901 180	Linsensenkschraube 6 x 22 für Deckel (4 x)
	07 11 9 901 169	Linsensenkschraube 6 x 16 für Deckel (2 x)
37	23 11 1 006 236	Dichtung für Handschalthebel
38	23 11 1 006 204	Flansch (Deckel) vorne
39	23 11 1 006 220	Senkschraube "Kegel = 60 Grad"
40	23 11 1 006 208	Dichtung für Flansch
41	23 11 1 012 150	Deckel
42	23 11 1 012 154	Dichtung für Deckel

*die kpl. Überholung von  
Achs- und Schaltgetrieben  
kann in unserem Meisterbetrieb  
fachgerecht für Sie ausgeführt werden!*

## GETRIEBE-DICHTUNGS-SATZ

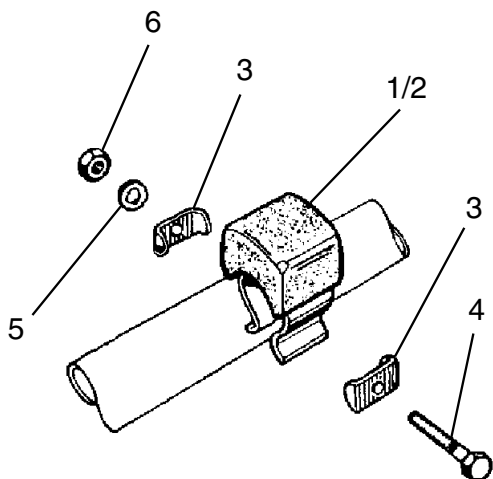
<b>ohne</b> Simmerringe R 51/2 - R 68	00 00 0 000 110
<b>mit</b> Simmer- & Filzringen R 51/2	00 00 0 003 779
<b>mit</b> Simmerringen R 51/3 - R 68	00 00 0 000 844

# BMW R 51/2 - R 68

43	07 11 9 913 480	Skt.-Schraube
44	07 11 9 931 650	U-Scheibe
45	23 11 1 012 027	Lagerdeckel für Getriebegehäuse vorne
46	23 11 1 006 216	Dichtung für Getriebedeckel
47	23 11 1 006 212	Einhängebolzen
48	11 13 0 007 163	Ölablaß- / Einfüllschraube M 14 X 1,5 mit Magnet
	11 13 0 007 104	Ölablaß- / Einfüllschraube M 14 X 1,5 ohne Magnet
	11 13 0 007 108	Öleinfüllschraube M 16 X 1,5 ohne Magnet
49	07 11 9 963 242	Dichtring für Ölablaßschraube M 14
	07 11 9 963 259	Dichtring für Ölablaßschraube M 16
50	23 11 1 006 232	Dichtung für Fußschaltdeckel
51	00 00 0 002 766	Deckel für Fußschaltung (für Filzring) R 51/2
	23 11 1 012 025	Deckel für Fußschaltung (für Simmerring) R 51/3 - R 68
52	23 11 1 012 112	Skt.-Schraube "SW 9" für Fußschaltdeckel
53	23 12 1 006 253	Simmerring für Fußschaltwelle <b>R 51/3 bis R 68</b>
54	23 11 1 012 108	Anschlag für Schaltung
55	07 11 9 922 081	Mutter für Keilschraube
56	07 11 9 931 065	Scheibe für Keilschraube
57	23 51 1 056 204	Keilschraube für Kickstarter
58	23 51 1 056 257	Kickstarterhebel
59	23 51 1 056 212	Verschlußdeckel <b>R 51/2</b>
60	23 51 1 056 245	Dichtmanschette <b>R 51/2</b>
61	23 51 1 056 249	Spiralfederring <b>R 51/2</b>
62	23 51 1 056 222	Lager für Kickwelle <b>R 51/2</b>
63	23 12 1 056 253	Simmerring für Kickstarterwelle <b>R 51/3 bis R 68</b>
64	23 51 1 056 221	Lager für Kickstarterwelle <b>R 51/3 bis R 68</b>
65	11 11 0 002 188	Dichtung für Lager Kickstarterwelle
66	07 11 9 901 375	Linsensenkschraube für Lager Kickwelle <b>R 51/2</b>
	07 11 9 901 370	Linsensenkschraube für Lager Kickwelle <b>R 51/3 - R 68</b>
67	23 51 1 006 200	Anschlag für Kickstarterraste
68	23 51 1 056 229	Kickstarterraste
69	23 51 1 056 200	Stift für Kickstarterwelle
70	23 51 1 056 208	Druckfeder
71	23 51 1 056 233	Stift für Raste
72	23 51 1 056 025	Kickstarterwelle
73	23 51 1 056 265	Anschlagstift
74	23 51 1 056 241	Verschraubung
75	23 51 1 056 237	Druckfeder
76	23 51 1 056 261	Ausgleichsscheibe
77	23 51 1 056 216	Anlaufbüchse für Zwischenrad
78	07 11 9 943 088	Kerbstift für Kickstarterwelle
79	23 51 1 056 225	Drehungsfeder
80	23 12 1 006 261	Simmerring für Antriebswelle
81	23 51 1 056 269	Kickstarter-Zwischenrad "A-Ø 110 mm" R 51/2
	23 51 1 056 270	Kickstarter-Zwischenrad "A-Ø 108 mm" R 51/3 bis R 68
82	07 11 9 943 060	Kerbstift für Zahnsegment
83	23 11 1 006 240	Ölfangblech

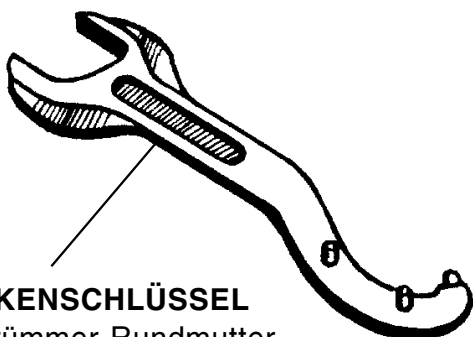
*Umbau auf Simmerring  
durch Nr. 62, 63, 66 möglich!*

# BMW R 51/2 - R 68



## KICKSTARTER-ANSCHLAG

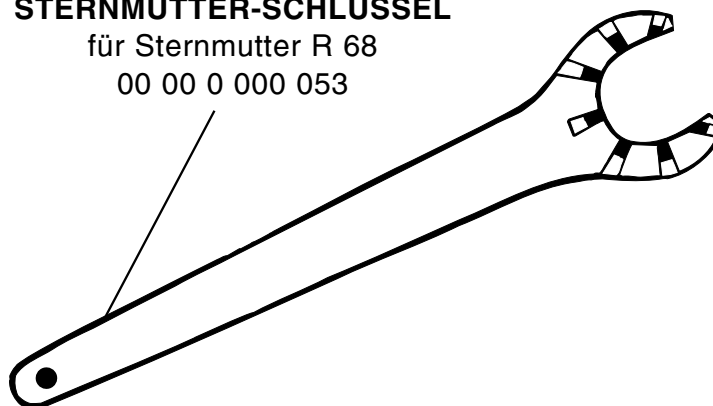
1	Ansschlag kpl. (2 - 6)	23 51 4 034 256
2	Ansschlag einzeln	23 51 4 034 257
3	Beilage	46 51 4 034 156
4	Skt.-Schraube	07 11 9 912 192
5	Zahnscheibe	07 11 9 936 111
6	Skt.-Mutter	07 11 9 922 035



**HAKENSCHLÜSSEL**  
für Krümmer-Rundmutter  
R 51/2 bis R 67/3  
71 11 9 090 139

## STERNMUTTER-SCHLÜSSEL

für Sternmutter R 68  
00 00 0 000 053

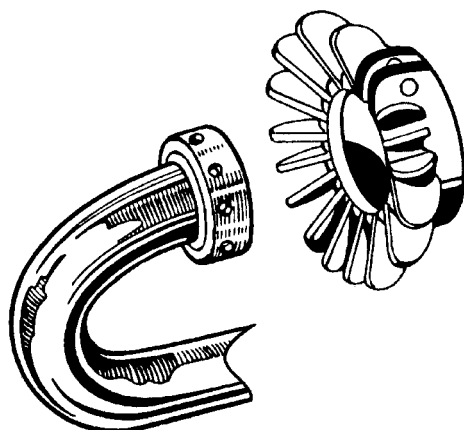


## Zier- und Kühlklemmstern

aus Hartaluminium

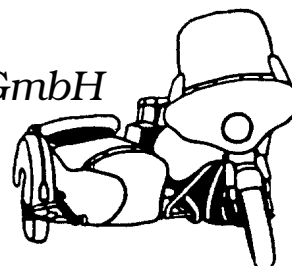
zum Aufstecken auf originale Überwurfmutter  
der R 51/2, 51/3, 67/2, 67/3 Modelle

00 00 0 000 050

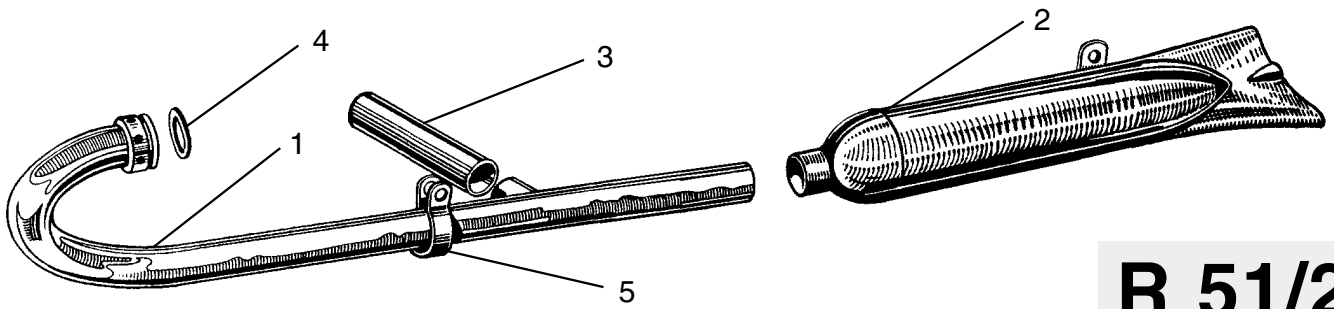


# MOTORRAD STEMLER GmbH

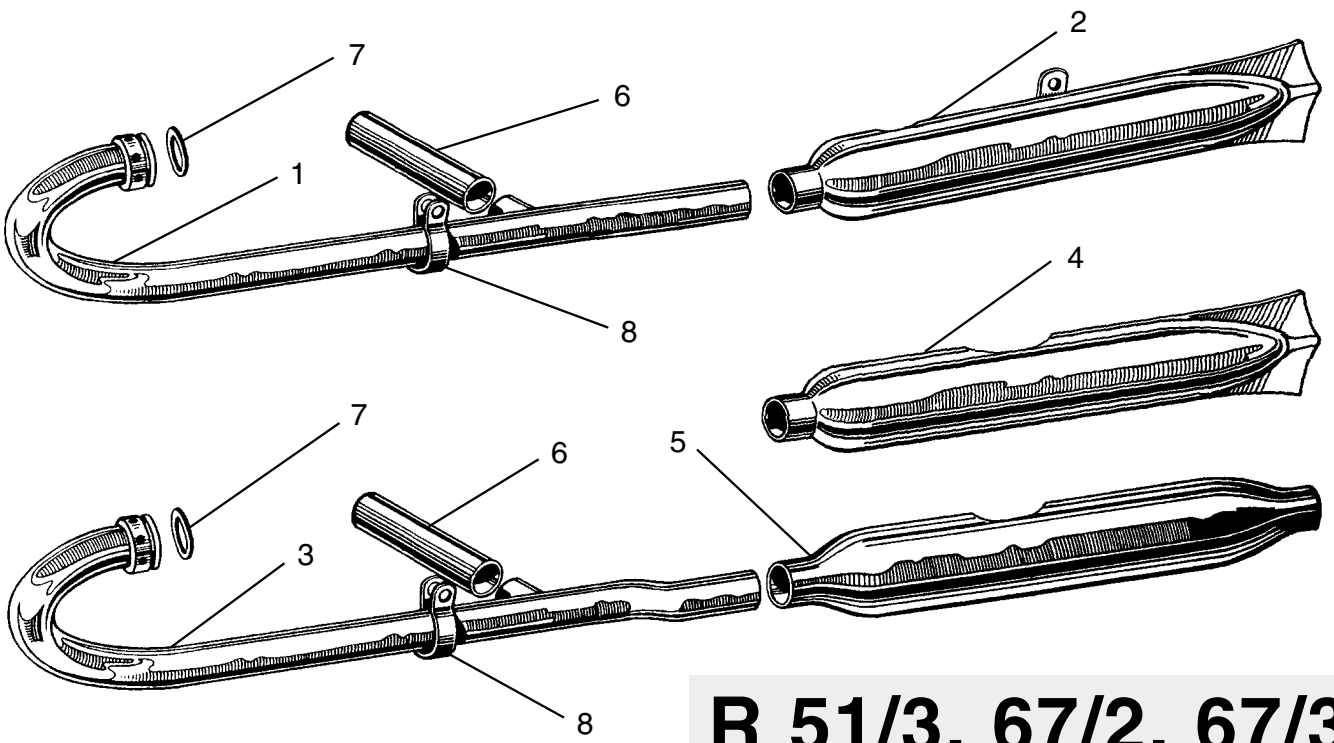
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



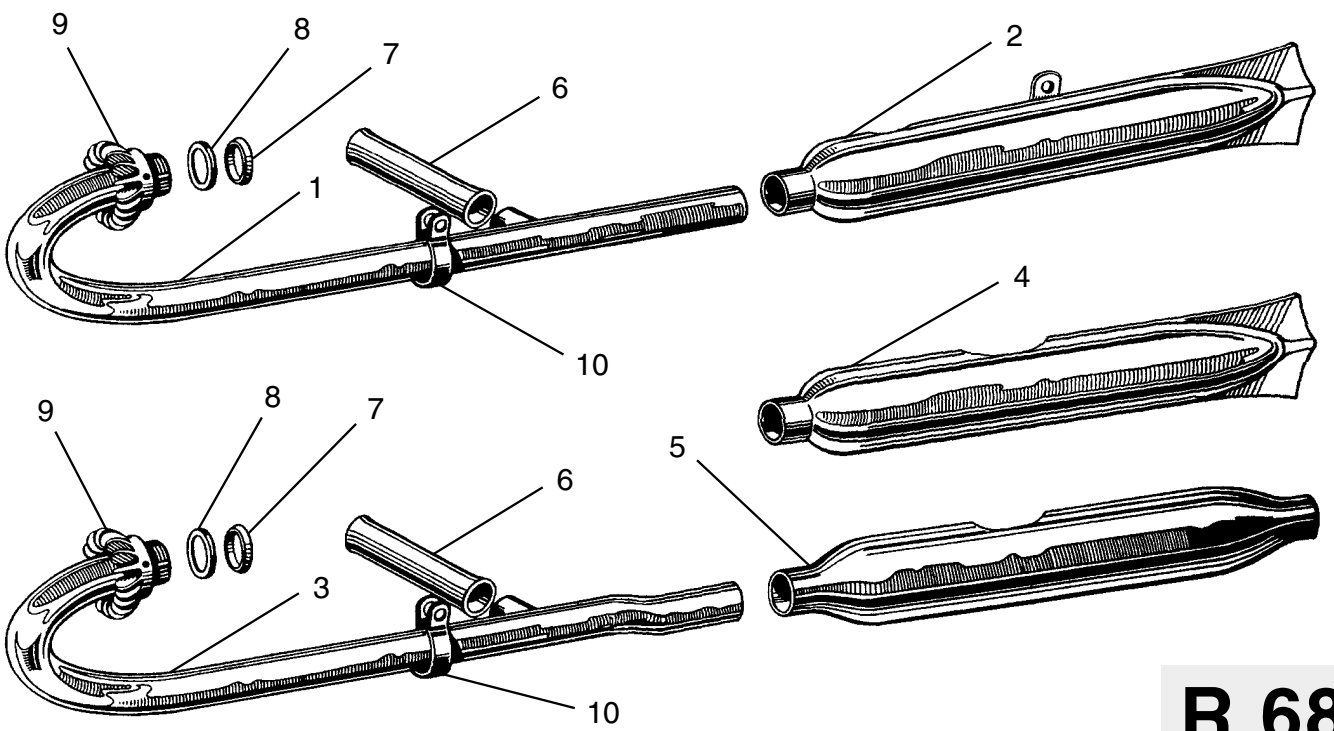
# BMW R 51/2 - R 68



**R 51/2**



**R 51/3, 67/2, 67/3**



**R 68**

# BMW R 51/2 - R 68

- |   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 1 | 00 00 0 000 845 | Krümmer mit Mutter links, gerade        |
|   | 00 00 0 000 846 | Krümmer mit Mutter rechts, gerade       |
| 2 | 00 00 0 000 847 | Topf links, mit Haltelasche Fischform"  |
|   | 00 00 0 000 848 | Topf rechts, mit Haltelasche Fischform" |

- |   |                 |                    |
|---|-----------------|--------------------|
| 3 | 18 11 4 090 246 | Querrohr           |
| 4 | 07 11 9 963 470 | Dichtring          |
| 5 | 18 21 4 090 203 | Schelle, verchromt |

**R 51/2**

- |   |                 |  |   |
|---|-----------------|--|---|
| 1 | 00 00 0 000 845 | Krümmer mit Mutter links, gerade             |   |
|   | 00 00 0 000 846 | Krümmer mit Mutter rechts, gerade            |   |
| 2 | 00 00 0 000 849 | Topf links, mit Haltelasche "Schwalbenform"  | I |
|   | 00 00 0 000 850 | Topf rechts, mit Haltelasche "Schwalbenform" |   |

- |   |                 |  |    |
|---|-----------------|--|----|
| 3 | 00 00 0 000 851 | Krümmer mit Mutter links, Ende abgewinkelt   |    |
|   | 00 00 0 000 852 | Krümmer mit Mutter rechts, Ende abgewinkelt  |    |
| 4 | 00 00 0 000 853 | Topf links, mit Einbuchtung "Schwalbenform"  | II |
|   | 00 00 0 000 854 | Topf rechts, mit Einbuchtung "Schwalbenform" |    |

- |   |                 |   |     |
|---|-----------------|---|-----|
| 3 | 00 00 0 000 851 | Krümmer mit Mutter links, Ende abgewinkelt  |     |
|   | 00 00 0 000 852 | Krümmer mit Mutter rechts, Ende abgewinkelt |     |
| 5 | 00 00 0 000 855 | Topf links, mit Einbuchtung "Torpedoform"   | III |
|   | 00 00 0 000 856 | Topf rechts, mit Einbuchtung "Torpedoform"  |     |

- |   |                 |                    |
|---|-----------------|--------------------|
| 6 | 18 11 4 090 246 | Querrohr           |
| 7 | 07 11 9 963 470 | Dichtring          |
| 8 | 18 21 4 090 203 | Schelle, verchromt |

**R 51/3, 67/2, 67/3**

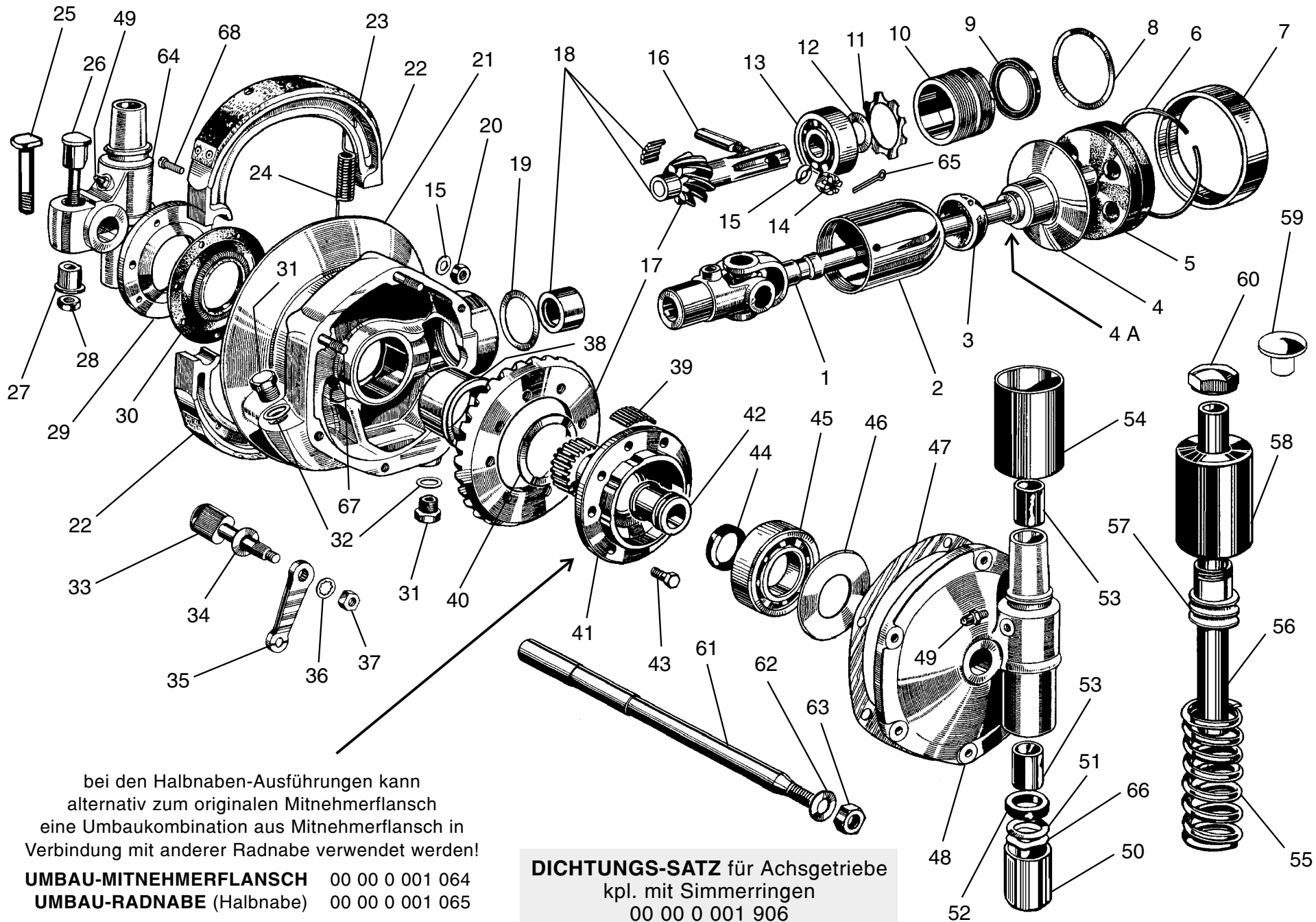
- |   |                 |  |   |
|---|-----------------|--|---|
| 1 | 00 00 0 000 857 | Krümmer links, gerade                        |   |
|   | 00 00 0 000 858 | Krümmer rechts, gerade                       |   |
| 2 | 00 00 0 000 849 | Topf links, mit Haltelasche "Schwalbenform"  | I |
|   | 00 00 0 000 850 | Topf rechts, mit Haltelasche "Schwalbenform" |   |

- |   |                 |  |    |
|---|-----------------|--|----|
| 3 | 00 00 0 000 859 | Krümmer links, Ende abgewinkelt              |    |
|   | 00 00 0 000 860 | Krümmer rechts, Ende abgewinkelt             |    |
| 4 | 00 00 0 000 853 | Topf links, mit Einbuchtung "Schwalbenform"  | II |
|   | 00 00 0 000 854 | Topf rechts, mit Einbuchtung "Schwalbenform" |    |

- |   |                 |  |     |
|---|-----------------|--|-----|
| 3 | 00 00 0 000 859 | Krümmer links, Ende abgewinkelt            |     |
|   | 00 00 0 000 860 | Krümmer rechts, Ende abgewinkelt           |     |
| 5 | 00 00 0 000 855 | Topf links, mit Einbuchtung "Torpedoform"  | III |
|   | 00 00 0 000 856 | Topf rechts, mit Einbuchtung "Torpedoform" |     |

- |    |                 |                    |
|----|-----------------|--------------------|
| 6  | 18 11 4 090 246 | Querrohr           |
| 7  | 18 11 4 090 258 | Klemmring          |
| 8  | 18 11 4 090 254 | Druckring          |
| 9  | 18 11 4 090 250 | Sternmutter        |
| 10 | 18 21 4 090 203 | Schelle, verchromt |

**R 68**



bei den Halbnaben-Ausführungen kann  
alternativ zum originalen Mitnehmerflansch  
eine Umbaukombination aus Mitnehmerflansch in  
Verbindung mit anderer Radnabe verwendet werden!

- UMBAU-MITNEHMERFLANSCH** 00 00 0 001 064
- UMBAU-RADNABE** (Halbnabe) 00 00 0 001 065

**DICHTUNGS-SATZ** für Achsgetriebe  
kpl. mit Simmerringen  
00 00 0 001 906

**BMW R 51/2 - R 68**

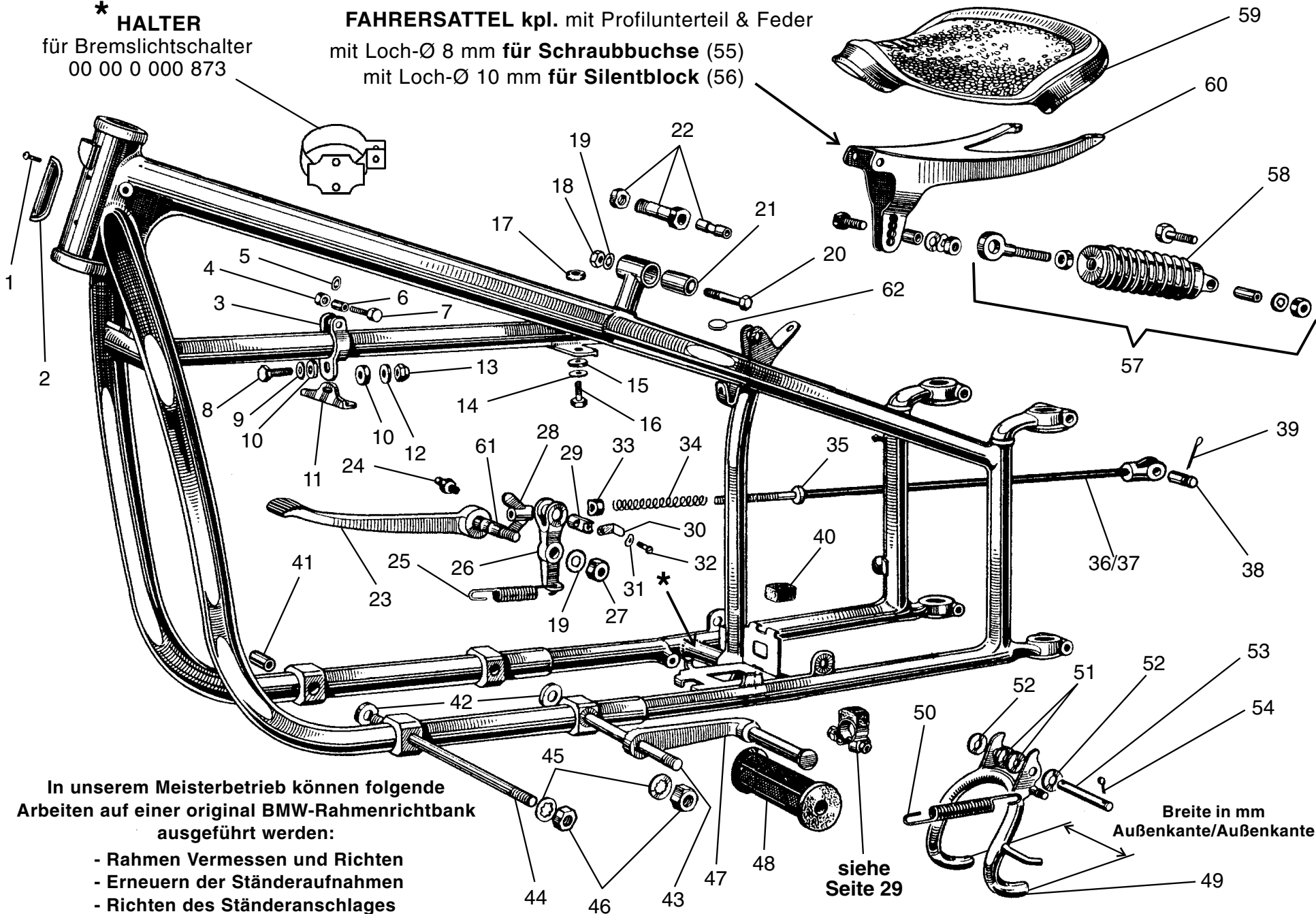


<b>1</b>	33 21 3 038 025	Kardanwelle R 51/2	<b>34</b>	34 21 3 060 258	Scheibe/Bremsschlüssel R 51/2, R 68
	26 11 3 038 027	Kardanwelle R 51/3 bis R 68		34 21 3 060 260	Scheibe/Bremsschlüssel R 51/3-67/3
	00 00 0 000 861	Kreuzgelenk-Reparatur-Teil	<b>35</b>	34 21 3 060 200	Bremshebel R 51/2, R 68
	00 00 0 000 862	Kreuzgelenk-Überholung inkl. Ersatzteile		34 21 3 060 201	Bremshebel R 51/3 bis R 67/3
<b>2</b>	33 11 3 038 270	Verschlußglocke	<b>36</b>	07 11 9 936 205	Zahnscheibe R 51/2, R 68
<b>3</b>	33 11 3 038 170	Gummi-Schutzkappe für Kardanwelle		07 11 9 932 110	Federscheibe R 51/3 bis R 67/3
<b>4</b>	26 11 3 038 274	Stößdämpferflansch	<b>37</b>	07 11 9 922 094	Skt.-Mutter, Feingewinde R 51/2, R 68
<b>4 A</b>	00 00 0 002 120	Ab- & Aufpressen des Dämpferflansches		07 11 9 921 617	Skt.-Mutter, Feingewinde R 51/3-67/3
<b>5</b>	26 11 3 038 181	Hardyscheibe	<b>38</b>	33 11 3 004 382	Laufbüchse
<b>6</b>	33 12 3 038 105	Sprengring	<b>39</b>	33 12 0 034 190	Lagernadel (44 x)
<b>7</b>	33 21 3 038 183	Schutzring, verchromt	<b>40</b>	33 10 3 004 321	Druckring
<b>8</b>	33 11 3 038 196	Dichtring für Verschlußglocke	<b>41</b>	33 11 3 004 331	Mitnehmerflansch
<b>9</b>	33 21 3 038 278	Simmering		00 00 0 000 865	Mitnehmerflansch überholt im Tausch
<b>10</b>	26 11 3 038 281	Gewinding R 51/3 bis R 68		00 00 0 000 313	Gegenstück zum Einnieten in Radnabe
<b>11</b>	33 11 3 038 286	Druckscheibe	<b>42</b>	33 12 3 004 357	Abstandshülse
<b>12</b>	33 11 3 038 290	Ausgleichscheibe, verschiedene Dicken	<b>43</b>	33 11 3 004 150	Kopfschraube für Tellerrad
<b>13</b>	07 11 9 982 467	Schräglager	<b>44</b>	33 11 3 004 355	Filzring ( <i>Montagerohr: 00 00 0 002 613</i> )
<b>14</b>	07 11 9 923 240	Kronenmutter, Feingewinde	<b>45</b>	07 11 9 981 242	Rillenkugellager
<b>15</b>	07 11 9 931 065	U-Scheibe	<b>46</b>	33 41 3 004 362	Paßscheibe
<b>16</b>	33 11 3 038 288	Keilschraube für Kardangelen	<b>47</b>	33 11 3 004 360	Dichtung für Gehäusedeckel
<b>17</b>	33 12 3 010 150	Rad-Satz 35:9 R 51/2, 51/3, 68 "Solo"	<b>48</b>	33 11 3 004 314	Antriebsgehäusedeckel R 51/3 - R 68
	33 12 3 010 152	Rad-Satz 35:8 R 67/2 "Beiwagen"	<b>49</b>	36 31 4 038 133	Schmiernippel 6 X 0,75, alte Kopform
	33 12 3 010 154	Rad-Satz 32:7 R 51/2, /3, 67/3, 68 "Beiw."	<b>50</b>	33 53 3 054 232	Verkleidung innen R 51/2
	33 12 3 010 156	Rad-Satz 32:9 R 67/2, 67/3 "Solo"		33 53 3 054 234	Verkleidung innen R 51/3 bis R 68
<b>18</b>	33 12 3 038 245	Nadellager kpl.	<b>51</b>	33 53 3 054 217	Scheibe für Verkleidung
	33 10 3 038 296	Lagernadel einzeln	<b>52</b>	33 53 3 054 215	Gummipuffer
<b>19</b>	33 12 3 038 198	Paßscheibe, Dicke nach Bedarf	<b>53</b>	33 53 3 054 312	Laufbüchse
<b>20</b>	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde	<b>54</b>	33 52 3 054 236	Verkleidung unten
<b>21</b>	33 11 3 004 302	Achsgetriebe-Gehäuse R 51/3 - R 67/3	<b>55</b>	33 53 3 054 026	Tragfeder "Solomaschine"
	33 11 3 004 301	Achsgetriebe Gehäuse R 68		33 53 3 054 028	Tragfeder "Gespannbetrieb"
<b>22</b>	34 11 2 060 200	Bremsbacke "Halbnabe"	<b>56</b>	33 53 3 054 300	Gleitrohr R 51/2
	34 11 2 060 240	Bremsbacke "Vollnabe"		33 53 3 054 301	Gleitrohr R 51/3 - R 68
<b>23</b>	34 11 3 060 229	Bremsbelag mit Nieten "Halbnabe"	<b>57</b>	33 53 3 054 326	Feder-Einspannstück R 51/2
	34 11 2 060 234	Bremsbelag mit Nieten "Vollnabe"		33 53 3 054 327	Feder-Einspannstück R 51/3 - R 68
<b>24</b>	34 21 2 060 239	Bremsbackenfeder	<b>58</b>	33 52 3 054 246	Verkleidung oben
<b>25</b>	26 11 3 004 209	Klemmschraube für Achshalter R 51/2	<b>59</b>	33 53 3 054 320	Pilz für Gleitrohr R 51/2
<b>26</b>	26 11 3 004 210	Klemmschraube R 51/3 bis R 68	<b>60</b>	33 53 3 054 321	Verschlußkappe f. Gleitrohr R 51/3-68
<b>27</b>	26 11 3 004 214	Büchse für Achshalter R 51/3 bis R 68	<b>61</b>	33 41 3 004 365	Steckachse hinten
<b>28</b>	07 11 9 922 124	Skt.-Mutter, Feingewinde	<b>62</b>	07 11 9 931 089	Scheibe für Steckachse
<b>29</b>	26 11 3 004 373	Ölfangdeckel R 51/3 bis R 68	<b>63</b>	07 11 9 922 155	Mutter für Steckachse
<b>30</b>	26 11 3 004 370	Gummimanschette für Mitnehmer	<b>64</b>	26 11 3 004 422	Achshalter links R 51/3 bis R 68
<b>31</b>	11 13 0 007 163	Ölablaß- / Einfüllschraube mit Magnet	<b>65</b>	07 11 9 945 105	Splint für Keilschraube Kardangelen
	11 13 0 007 104	Ölablaß- / Einfüllschraube ohne Magnet	<b>66</b>	33 53 3 054 218	Wellscheibe für Verkleidung 51/3-67/3
<b>32</b>	07 11 9 963 242	Dichtring für Abbl- / Einfüllschraube	<b>67</b>	33 11 3 004 323	Stiftschraube für Gehäusedeckel
<b>33</b>	34 21 3 060 210	Bremsschlüssel R 51/2, R 68	<b>68</b>	07 11 9 919 428	Zylinderschraube für Ölfangdeckel
	34 21 3 060 211	Bremsschlüssel R 51/3 bis R 67/3			

# BMW R 51/2 - R 68

\* HALTER  
für Bremslichtschalter  
00 00 0 000 873

FAHRERSATTEL kpl. mit Profilunterteil & Feder  
mit Loch-Ø 8 mm für Schraubbuchse (55)  
mit Loch-Ø 10 mm für Silentblock (56)



In unserem Meisterbetrieb können folgende  
Arbeiten auf einer original BMW-Rahmenrichtbank  
ausgeführt werden:

- Rahmen Vermessen und Richten
- Erneuern der Ständeraufnahmen
- Richten des Ständeranschlages

siehe  
Seite 29

Breite in mm  
Außenkante/Außenkante

BMW R 51/2 - R 68

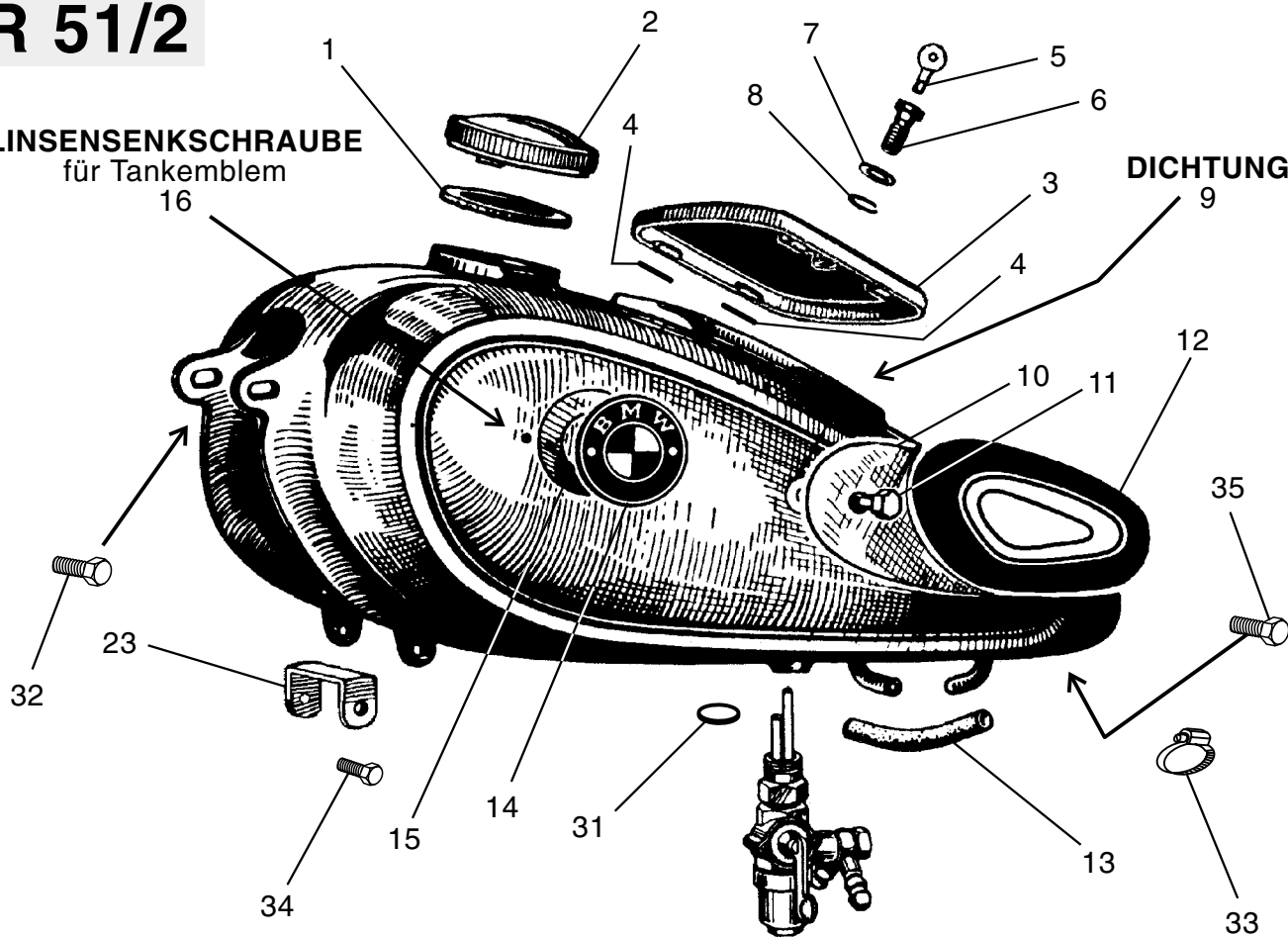
<b>1</b>	07 11 9 916 604	Halbrundschraube für Typenschild	<b>35</b>	07 11 9 931 651	U-Scheibe für Zugstange
<b>2</b>	51 14 4 034 136	Typenschild	<b>36</b>	34 21 4 044 220	Zugstange mit Gabelkopf
<b>3</b>	46 51 4 034 278	Motorbefestigungsschelle oben R 51/3-68	<b>37</b>	00 00 0 000 872	Zugstange mit Anbauteilen (Nr. 28-39)
<b>4</b>	07 11 9 922 087	Skt.-Mutter R 51/3 bis R 68	<b>38</b>	34 21 4 044 129	Bolzen für Bremshebel
<b>5</b>	07 11 9 936 205	Zahnscheibe R 51/3 bis R 68	<b>39</b>	07 11 9 945 115	Splint für Bolzen
<b>6</b>	46 51 4 034 274	Abstandsrohr R 51/3 bis R 68	<b>40</b>	46 52 4 028 135	Anschlaggummi für Hauptständer
<b>7</b>	07 11 9 912 466	Skt.-Schraube R 51/3 bis R 68	<b>41</b>	11 81 4 034 222	Büchse für Motorbefestigung vorne
<b>8</b>	07 11 9 912 468	Skt.-Schraube gelocht R 51/3 bis R 68	<b>42</b>	46 51 4 034 227	Abstandsscheibe für Motorbefest.
<b>9</b>	07 11 9 931 066	U-Scheibe R 51/3 bis R 68	<b>43</b>	46 51 4 034 210	Motorbolzen hinten
<b>10</b>	16 11 4 080 148	Gummischeibe Motorbefest. oben R 51/3-68	<b>44</b>	11 81 4 034 216	Motorbolzen vorne
<b>11</b>	46 51 4 034 270	Winkel für Motorbefestigung R 51/3 bis R 68	<b>45</b>	07 11 9 936 245	Zahnscheibe für Motorbolzen
<b>12</b>	16 11 4 080 145	Scheibe Motorbefestigung oben R 51/3 - 68	<b>46</b>	07 11 9 922 147	Skt.-Mutter, Feingewinde
<b>13</b>	07 11 9 923 412	Kronenmutter R 51/3 bis R 68	<b>47</b>	46 51 4 034 261	Fußraster links
<b>14</b>	16 11 4 080 145	Scheibe für Tankbefestigung		46 51 4 034 260	Fußraster rechts
<b>15</b>	16 11 4 080 148	Gummischeibe unten für Tankbefestigung	<b>48</b>	46 51 9 034 128	Fußraster-Gummi
<b>16</b>	07 11 9 914 051	Skt.-Schraube, Feingewinde für Tankbefest.	<b>49</b>	46 52 4 028 028	Ständer (schmale Ausführung 190 mm)
<b>17</b>	16 11 4 080 248	Gummischeibe Tankbefest. oben R 51/3-68		00 00 0 002 013	Ständer (breite Ausführung 240 mm)
<b>18</b>	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter M 10 X 1 (für Silentblock)	<b>50</b>	46 52 4 028 216	Zugfeder für Kippständer
	07 11 9 922 094	Skt.-Mutter M 8 X 1 (für Schraubbuchse)	<b>51</b>	46 52 4 028 243	Abstandsring für Kippständer
<b>19</b>	07 11 9 936 225	Zahnscheibe 10,5 (für Silentblock)	<b>52</b>	07 11 9 932 840	U-Scheibe Ø 12
	07 11 9 936 205	Zahnscheibe 8,4 (für Schraubbuchse)	<b>53</b>	46 52 4 028 260	Bolzen für Kippständer Ø 12
<b>20</b>	07 11 9 914 364	Skt.-Schraube M 10 X 1 (für Silentblock)	<b>54</b>	07 11 9 945 220	Splint für Bolzen
	07 11 9 914 089	Skt.-Schraube M 8 X 1 (für Schraubbuchse)	<b>55</b>	52 51 7 002 005	Fahrersattel, PAGUSA für Schraubbuchse
<b>21</b>	52 51 7 002 141	Silentblock Innen-Ø 10 mm		00 00 0 001 714	Fahrersattel, DENFELD für Schraubbuchse
<b>22</b>	52 51 7 002 125	Schraubbuchse mit Rohr und Mutter		00 00 0 001 715	Fahrersattel, NEUTRAL für Schraubbuchse
<b>23</b>	35 21 4 044 026	Fußbremshebel mit Lagerbolzen	<b>56</b>	52 51 7 002 009	Fahrersattel, PAGUSA für Silentblock
<b>24</b>	36 31 4 038 133	Schmiernippel, alte Kopfform M 6 X 0,75		00 00 0 001 718	Fahrersattel, DENFELD für Silentblock
<b>25</b>	34 21 4 044 218	Rückzugfeder für Bremshebel		00 00 0 001 719	Fahrersattel, NEUTRAL für Silentblock
<b>26</b>	34 21 4 044 250	Umlenkhebel	<b>57</b>	00 00 0 000 876	Zugfeder kpl. mit Anbauteilen
<b>27</b>	07 11 9 921 617	Skt.-Mutter, Feingewinde	<b>58</b>	00 00 0 002 517	Zugfeder einzeln, verchromt
<b>28</b>	34 21 4 044 115	Flügelmutter für Bremsgestänge	<b>59</b>	00 00 0 000 011	Satteldecke "DENFELD"
<b>29</b>	35 21 4 044 230	Bolzen für Blattfeder		00 00 0 000 138	Satteldecke "PAGUSA"
<b>30</b>	00 00 0 000 874	Blattfeder für Bremslichtschalter		00 00 0 000 326	Satteldecke DENFELD-Form
<b>31</b>	07 11 9 932 040	Federscheibe für Bolzen		00 00 0 000 343	mit Spannrahmen "PAGUSA"
<b>32</b>	07 11 9 919 411	Zylinderschraube für Bolzen	<b>60</b>	00 00 0 001 716	Sattelgestell sz für Schraubbuchse
<b>33</b>	34 21 4 044 133	Beilage für Bremsstange		00 00 0 001 720	Sattelgestell sz für Silentblock
<b>34</b>	34 21 4 044 137	Druckfeder für Bremsstange	<b>61</b>	00 00 0 000 108	Bolzen für Fußbremshebel
			<b>62</b>	61 13 8 060 104	Stopfen für Steckdosenloch SW

# BMW R 51/2 - R 68

## R 51/2

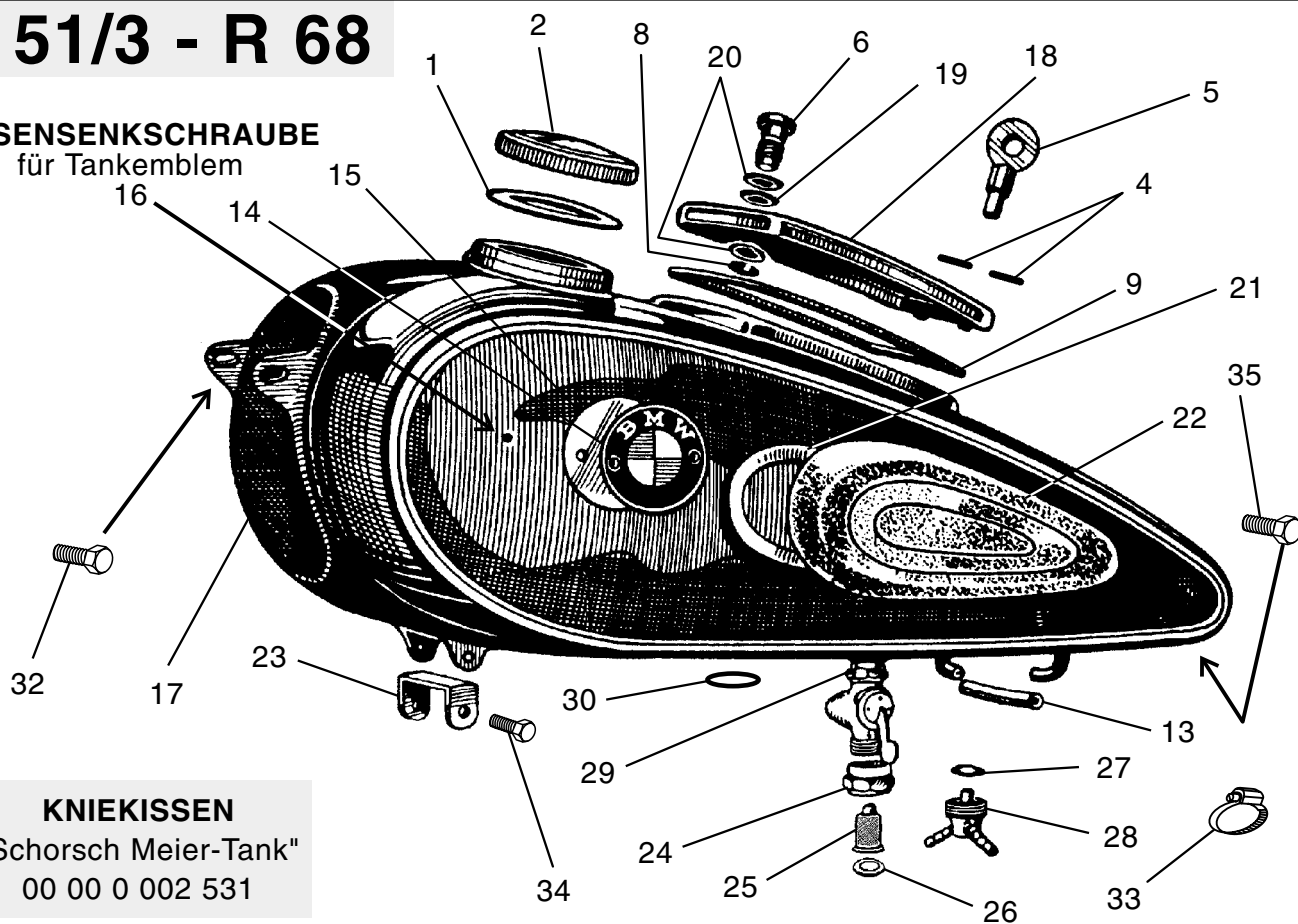
LINSENKSCHEIBE  
für Tankemblem  
16

DICHTUNG  
9



## R 51/3 - R 68

LINSENKSCHEIBE  
für Tankemblem  
16



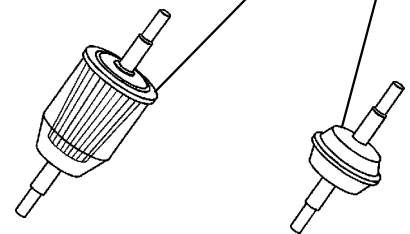
**KNIEKISSEN**  
"Schorsch Meier-Tank"  
00 00 0 002 531

1	16 11 4 080 130	Dichtung "Kork" für Tankdeckel	
	00 00 0 000 152	Dichtung "Gummi" für Tankdeckel	
2	00 00 0 001 002	Tankdeckel, Alu mit feiner Riffelung	
	16 11 4 080 126	Tankdeckel, verchromt	
	16 11 4 080 127	Tankdeckel "abschließbar", verchromt	
3	16 11 4 080 168	Deckel für Werkzeugfach R 51/2	
4	16 11 4 080 176	Stift für Werkzeugfach-Deckel	
5	16 11 4 080 172	Schlüssel für Werkzeugkasten	
6	16 11 4 080 165	Absperrschaube	
7	07 11 9 931 665	Scheibe für Absperrschaube R 51/2	
8	16 11 4 080 160	Sicherungsring für Absperrschaube	
9	16 11 4 080 188	Dichtung für Werkzeugfach-Deckel	
10	16 11 4 080 254	Kniekissenblech links R 51/2	
	16 11 4 080 255	Kniekissenblech rechts R 51/2	
11	07 11 9 913 425	Skt.-Schraube R 51/2	
12	16 11 4 080 250	Kniekissen links R 51/2	
	16 11 4 080 251	Kniekissen rechts R 51/2	
13	07 11 9 988 819	Benzinschlauch 1/2 Meter, garnumflochten "schwarz"	
	00 00 0 001 328	Benzinschlauch 1/2 Meter, garnumflochten "silbergrau"	
14	51 14 4 080 181	Tankemblem, vierfarbig, alte Schrift	
15	51 14 6 040 110	Gummi-Unterlage für Tankemblem	
16	07 11 9 901 310	Linsen-Senkschraube für Tankemblem	
17	16 11 4 080 038	Kraftstofftank R 51/3 bis R 68	
18	16 11 4 080 170	Deckel für Werkzeugfach R 51/3 bis R 68	
19	07 11 9 963 108	Dichtring für Absperrschaube oben R 51/3 bis R 68	
20	07 11 9 963 107	Scheibe für Absperrschaube unten R 51/3 bis R 68	
21	00 00 0 000 253	Reparaturblech "rechts + links" für Kniekissen R 51/3 bis R 68	
22	16 11 4 080 184	Kniekissen "rechts + links" R 51/3 bis R 68	
23	16 11 4 080 296	Klemmbügel für Tankbefestigung	
24	16 12 4 084 169	Überwurfmutter "unten" für Everbest-Zeppelin	
25	16 12 4 084 115	Sieb für Everbest-Zeppelin	
26	16 12 4 084 111	Korkdichtring für Everbest-Zeppelin	
27	16 12 4 084 109	Fiberdichtring für Everbest-Zeppelin	
28	16 12 4 084 176	Schlauchanschluß für Everbest-Zeppelin	
29	16 12 4 084 120	Überwurfmutter "oben" für Everbest-Zeppelin	
30	16 12 4 084 110	Fiber-Dichtring Everbest-Zeppelin	
	00 00 0 003 458	dto. f. Benzinhahn M 16 / M 20 (00 00 0 001 402 + 16 12 4 084 030)	
31	07 11 9 963 077	Fiber-Dichtring für Kraftstoffhahn M 16	
32	07 11 9 914 005	Skt.-Schraube, Feingewinde für Tankbefestigung vorne	
33	00 00 0 001 510	Schraubshelle für Kraftstoffschlauch	
34	07 11 9 913 418	Skt.-Schraube für Klemmbügel	
35	07 11 9 914 051	Skt.-Schraube, Feingewinde für Tankbefestigung hinten	
36	00 00 0 001 401	Benzinhahn mit Metallbecher kpl. M 16 x 1 R 51/2	
	00 00 0 001 402	Benzinhahn mit Metallbecher kpl. M 20 x 1 R 51/3 bis R 68	
37	16 12 4 084 025	Benzinhahn mit Verschraubung kpl. M 16 x 1 R 51/2	
	16 12 4 084 030	Benzinhahn mit Verschraubung kpl. M 20 x 1 R 51/3 bis R 68	
38	00 00 0 002 871	Benzinhahn m. schwarzem Deckel, moderne Form kpl. M 20 x 1	

### KRAFTSTOFF-FILTER

00 00 0 002 067

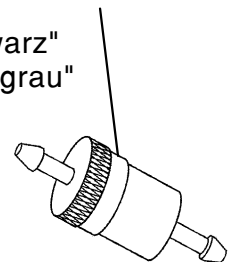
00 00 0 002 068



### SCHRAUBFILTER "Alu, schwarz"

mit reinigbarem Sinterbronze-Einsatz

00 00 0 003 697



### MESSINGROHR

Paar Ø 5,4

00 00 0 002 151

### KRAFTSTOFFHAHN

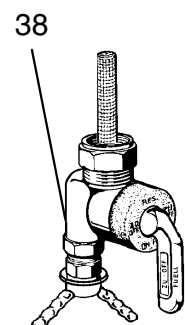
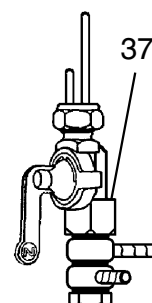
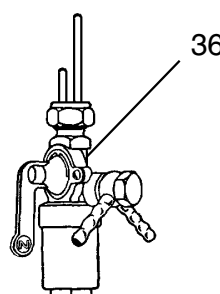
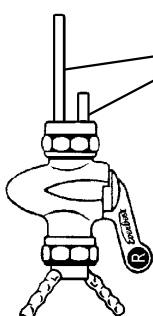
"Everbest" Zeppelinform

M 20x1 - R 51/3 bis R 68

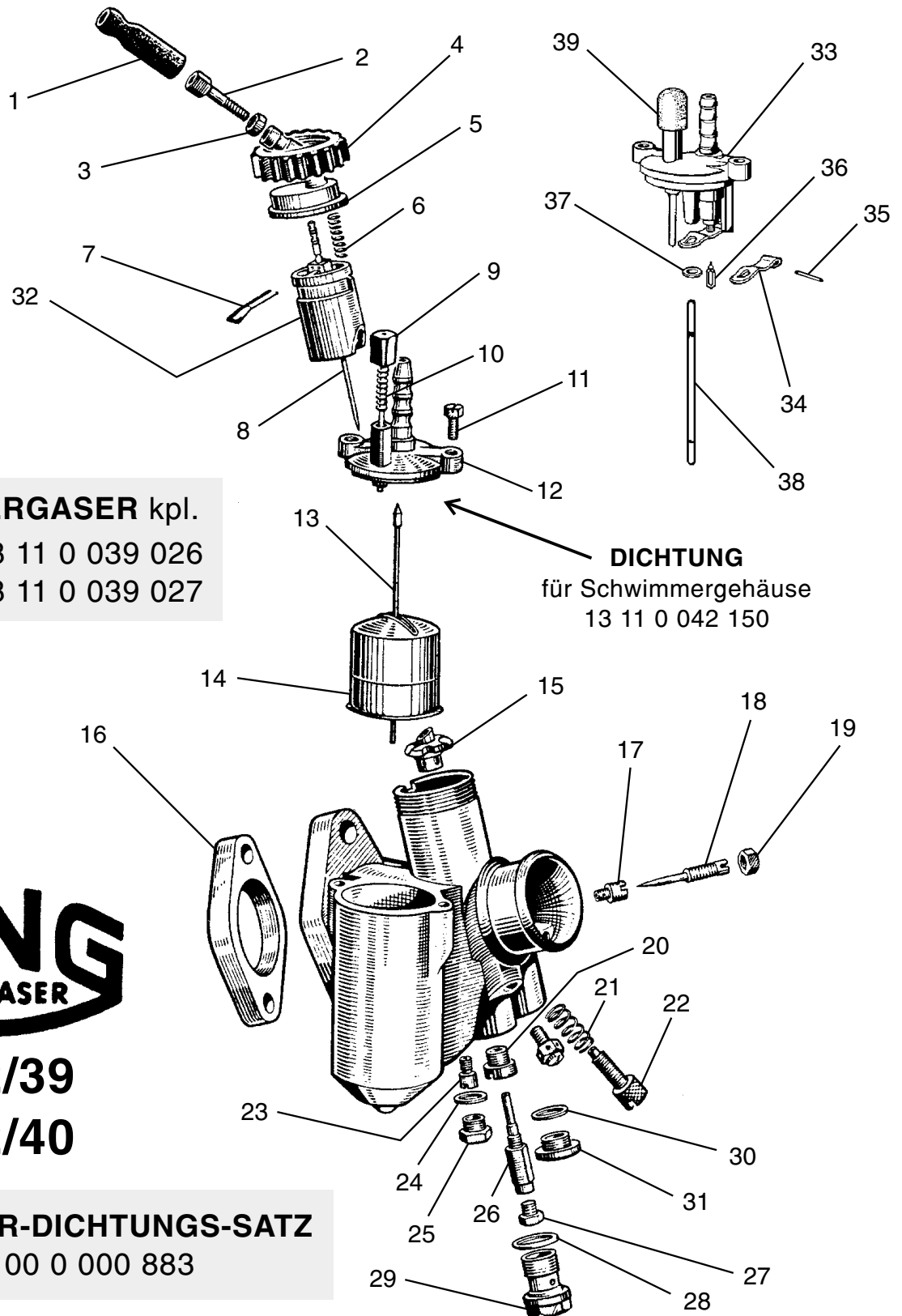
technisch überholen

00 00 0 000 747

**Everbest**®



# BMW R 51/2



**BING-VERGASER kpl.**

rechts 13 11 0 039 026

links 13 11 0 039 027

**DICHTUNG**

für Schwimmergehäuse

13 11 0 042 150

**BING**  
VERGASER

1/22/39

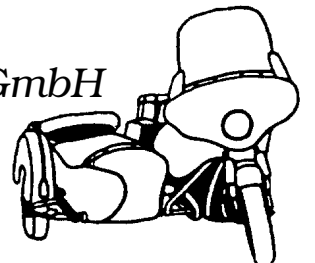
1/22/40

**VERGASER-DICHTUNGS-SATZ**

00 00 0 000 883

**MOTORRAD STEMLER GmbH**

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

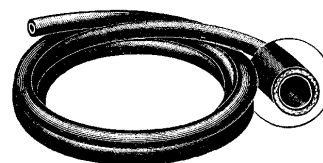


# BMW R 51/2

1	13 11 0 042 111	Gummitülle
2	13 11 0 039 178	Bowdenzugstellschraube
3	13 11 0 039 182	Kontermutter
4	13 11 0 039 215	Deckelverschraubung
5	13 11 0 039 111	Deckelplatte links
	13 11 0 039 112	Deckelplatte rechts
6	13 11 0 039 169	Schieberfeder
7	13 11 0 039 175	Klemmbügel
8	13 11 0 039 172	Düsennadel
9	13 11 0 039 260	Tupfer
10	13 11 0 039 164	Tupferfeder
11	13 11 0 039 159	Deckelschraube
12	13 11 0 039 256	Schwimmergehäusedeckel
13	13 11 0 039 288	Schwimmernadel
14	13 11 0 039 187	Schwimmer, 7 g
15	13 11 0 039 127	Mischkammer-Einsatz - 5
16	13 11 0 042 146	Vergaserflanschdichtung
17	13 11 0 039 140	Leerlauf-Luftdüse
18	13 11 0 039 180	Luftregulierschraube
19	13 11 0 039 184	Kontermutter
20	13 11 0 039 194	Gewindestück
21	13 11 0 039 170	Feder für Schieberanschlag
22	13 11 0 039 527	Schieber-Anschlagschraube
23	13 11 0 039 235	Leerlaufdüse - 40
24	13 11 0 042 126	Dichtung
25	13 11 0 039 196	Verschlussschraube
26	13 11 0 039 123	Nadeldüse - 1208
27	13 11 0 039 243	Hauptdüse - 90
28	13 11 0 042 130	Dichtung
29	13 11 0 039 197	Abschlußschraube
30	13 11 0 042 134	Dichtung
31	13 11 0 039 198	Abdeckschraube
32	13 11 0 039 119	Gasschieber
33	13 11 1 252 176	Deckel kpl.
34	13 11 1 251 395	Hebelstück
35	13 11 1 251 396	Stift
36	13 11 1 251 394	Schwimmernadel
37	13 11 1 252 179	Scheibe
38	13 11 1 252 178	Führungsstift
39	13 11 1 252 177	Tupfer



**Bestellungen ohne Angabe der  
genauen BING-Vergaser-Nr. können leider  
nicht von uns bearbeitet werden!**

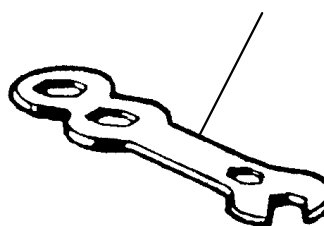


**BENZINSCHLAUCH**  
1/2 Meter "garnumflochten"  
**schwarz** 07 11 9 988 819  
**silbergrau** 00 00 0 001 328



**SCHELLE**  
für Benzinschlauch  
kleine, schmale Ausführung  
00 00 0 001 510

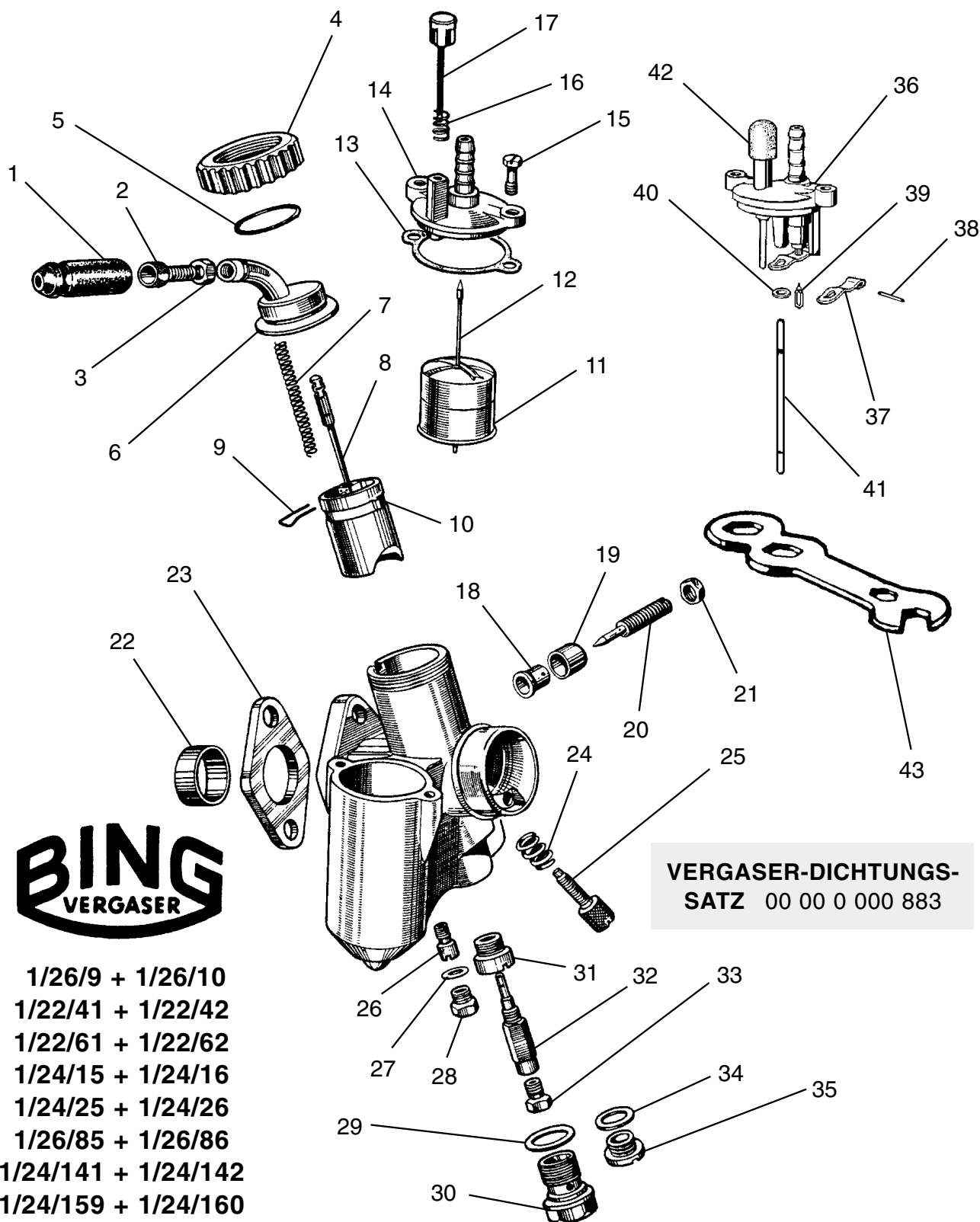
**VERGASER-KOMBISCHLÜSSEL**  
für Bordwerkzeug  
71 11 9 090 140



**alternativ verwendbar!**

**Wir überholen Ihren BING-Vergaser  
durch chemische Reinigung der Innen- und Außen-Oberfläche  
mit anschließender Neubestückung der Verschleißteile  
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!**

# BMW R 51/2 - R 68



**BING**  
VERGASER

VERGASER-DICHTUNGS-  
SATZ 00 00 0 000 883

1/26/9 + 1/26/10  
1/22/41 + 1/22/42  
1/22/61 + 1/22/62  
1/24/15 + 1/24/16  
1/24/25 + 1/24/26  
1/26/85 + 1/26/86  
1/24/141 + 1/24/142  
1/24/159 + 1/24/160

**BING-VERGASER kpl.**

**rechts**

**links**

R 51/2, R 51/3

13 11 0 039 026

13 11 0 039 027

R 67/2, R 67/3

13 11 0 039 030

13 11 0 039 031

R 68

13 11 0 039 034

13 11 0 039 035



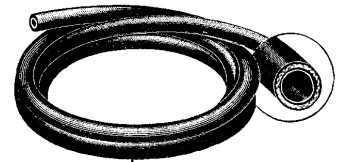
# BMW R 51/2 - R 68

1	13	11	0	042	111	Gummitülle für Bowdenzug
2	13	11	0	039	178	Bowdenzug-Stellschraube
3	13	11	0	039	182	Kontermutter
4	13	11	0	039	215	Deckelverschraubung
	13	11	0	039	216	Deckelverschraubung R 68
5	13	11	0	042	149	Gummidichtring für Deckelplatte
6	13	11	0	039	111	Deckelplatte links
	13	11	0	039	112	Deckelplatte rechts
	13	11	0	039	218	Deckelplatte links R 68
	13	11	0	039	219	Deckelplatte links R 68
7	13	11	0	039	169	Schieberfeder
	13	11	0	039	168	Schieberfeder R 67/2, 67/3, 68
8	13	11	0	039	172	Düsennadel
	13	11	0	039	174	Düsennadel - 2 R 67/2, 67/3
	13	11	0	039	272	Düsennadel - 4 R 68
	13	11	0	039	274	Düsennadel - 46 (BING 1/24/141,142, 159, 160)
9	13	11	0	039	175	Klemmbügel
	13	11	0	039	176	Klemmbügel (BING 1/24/141,142, 159, 160)
10	13	11	0	039	119	Gasschieber
	13	11	0	039	117	Gasschieber R 68
	13	11	0	039	116	Gasschieber (BING 1/24/141,142, 159, 160)
11	13	11	0	039	187	Schwimmer 7 g
12	13	11	0	039	288	Schwimmernadel
13	13	11	0	042	150	Dichtung für Schwimmergehäuse
14	13	11	0	039	256	Schwimmergehäuse-Deckel
15	13	11	0	039	159	Befestigungsschraube
16	13	11	0	039	164	Tupferfeder
17	13	11	0	039	260	Tupfer
18	13	11	0	039	183	Hülse für Ablaufeinrichtung
19	13	11	0	039	185	Kappe für Ablaufeinrichtung
20	13	11	0	039	181	Luftregulierschraube
21	13	11	0	039	184	Kontermutter
22	11	61	0	043	168	Zentrierbuchse R 68
23	13	11	0	042	146	Vergaserflansch-Dichtung
	13	11	0	042	147	Vergaserflansch-Dichtung R 68
24	13	11	0	039	170	Feder für Anschlagschraube
25	13	11	0	039	527	Schieber-Anschlagschraube
26	13	11	0	039	137	Leerlaufdüse - 35
	13	11	0	039	235	Leerlaufdüse - 40
27	13	11	0	042	126	Dichtung
28	13	11	0	039	196	Abschlußschraube
29	13	11	0	042	130	Dichtung
30	13	11	0	039	197	Abschlußschraube
31	13	11	0	039	194	Gewindestück
32	13	11	0	039	123	Nadeldüse - 1208
	13	11	0	039	124	Nadeldüse - 1308 (BING 1/24/141,142, 159, 160)
33	13	11	0	039	244	Hauptdüse - 105
	13	11	0	039	143	Hauptdüse - 100 (BING 1/24/141,142, 159, 160)
	13	11	0	039	144	Hauptdüse - 110 R 67/2, 67/3
	13	11	0	039	245	Hauptdüse - 115 R 68
34	13	11	0	042	134	Dichtung
	13	11	0	042	135	Dichtung (BING 1/24/141,142, 159, 160)
35	13	11	0	039	198	Abdeckschraube
	13	11	0	039	195	Abdeckschraube (BING 1/24/141,142, 159, 160)
36	13	11	1	252	176	Deckel kpl.
37	13	11	1	251	395	Hebelstück
38	13	11	1	251	396	Stift
39	13	11	1	251	394	Schwimmernadel
40	13	11	1	252	179	Scheibe
41	13	11	1	252	178	Führungsstift
42	13	11	1	252	177	Tupfer
43	71	11	9	090	140	Vergaser-Kombischlüssel für Bordwerkzeug

## SCHNELLKUPPLUNG

dicht öffnend

00 00 0 003 840



## BENZINSCHLAUCH

1/2 Meter "garnumflochten"

**schwarz** 07 11 9 988 819

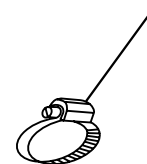
**silbergrau** 00 00 0 001 328

## SCHELLE

für Benzinschlauch

kleine, schmale Ausführung

00 00 0 001 510

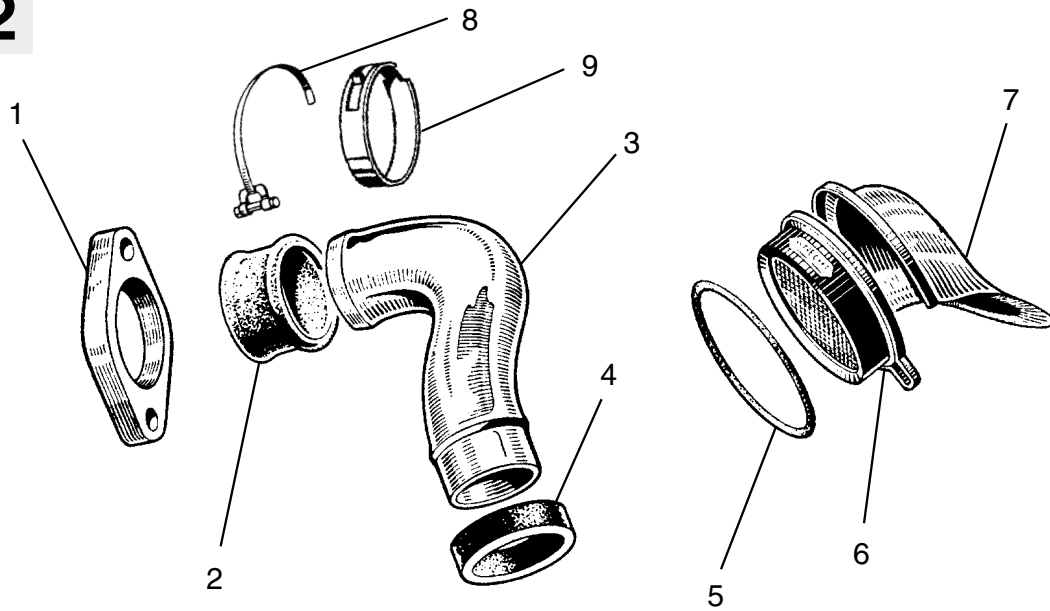


**Bestellungen ohne Angabe der  
genauen BING-Vergaser-Nr. können  
nicht von uns bearbeitet werden!**

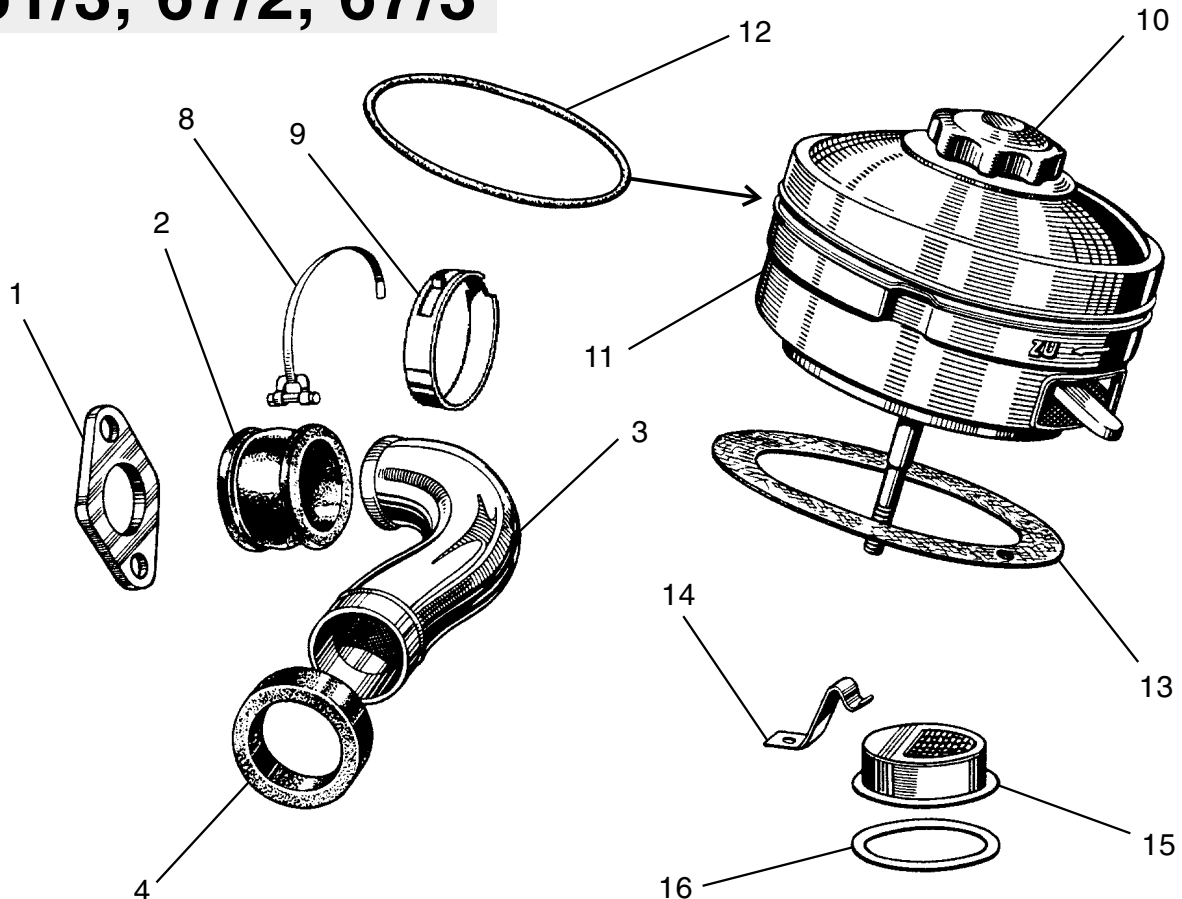
**auch alternativ verwendbar!**

# BMW R 51/2 - R 68

## R 51/2

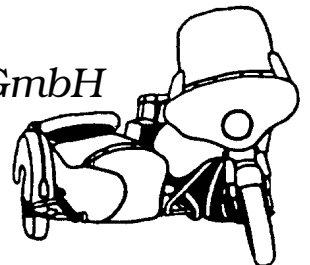


## R 51/3, 67/2, 67/3



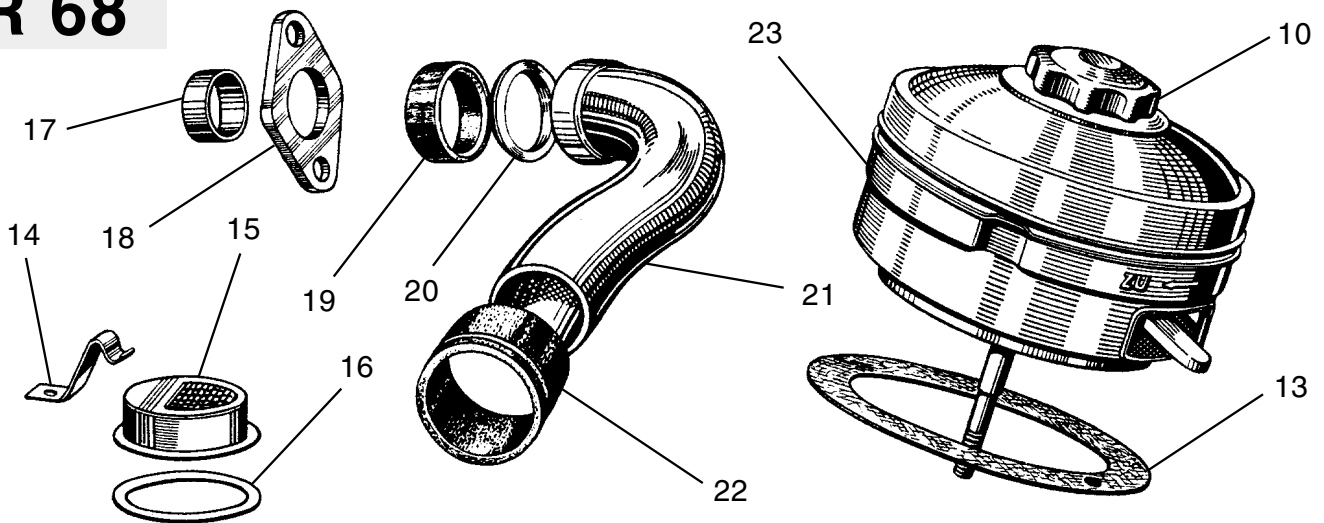
# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68

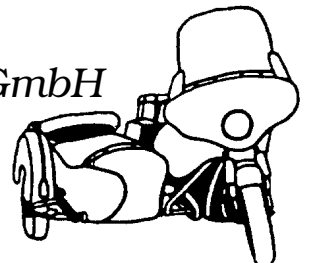
## R 68

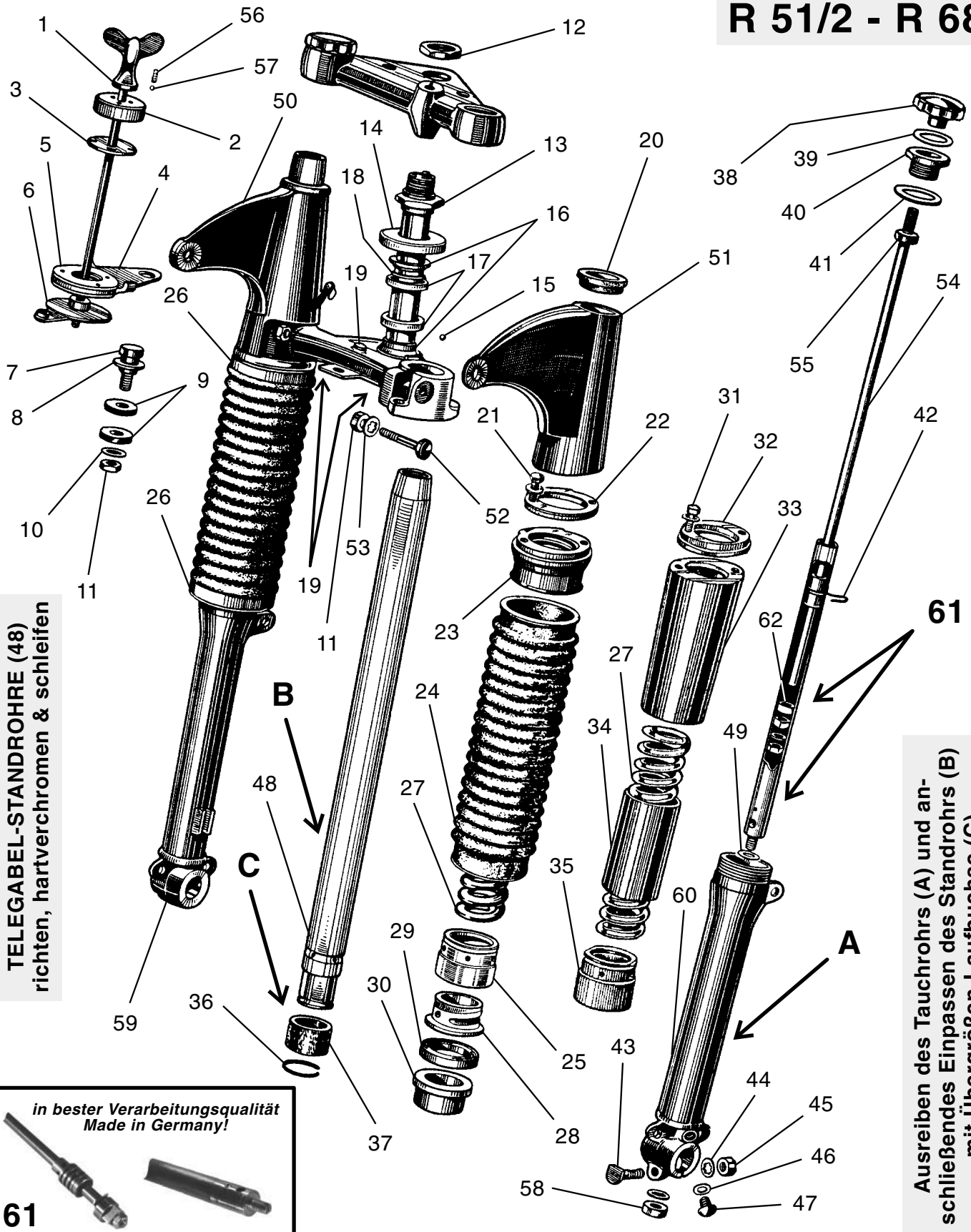


1	13 11 0 042 146	Vergaserflanschdichtung
2	11 61 0 042 162	Gummimuffe
3	11 61 0 043 124	Luftleitung links R 51/2, R 51/3
	11 61 0 043 125	Luftleitung rechts R 51/2, R 51/3
	00 00 0 002 427	Luftleitung links R 51/2, R 51/3
	00 00 0 002 428	Luftleitung rechts R 51/2, R 51/3
	11 61 0 043 128	Luftleitung links R 67/2, R 67/3
	11 61 0 043 129	Luftleitung rechts R 67/2, R 67/3
4	11 61 0 042 164	Dichtring
5	11 61 0 043 117	Dichtring für Luftfilter
6	11 61 0 043 025	Naßluftfilter mit Drosselklappe
7	11 61 0 043 120	Schutzhaube für Luftfilter
8	11 61 0 043 104	Schlauchklemme, alte Form
9	00 00 0 002 510	Standardschelle, alte Form (ohne Abbildung)
	13 11 0 043 103	Schelle, verchromt, originale Form (wie Abbildung)
10	13 72 0 043 148	Spannschraube für Luftfilter
11	13 72 0 043 032	Naßluftfilter
12	13 72 0 043 152	Dichtung für Luftfilterdeckel
13	13 72 0 043 118	Korkdichtung für Luftfilter
14	11 15 0 043 136	Klemmfeder für Entlüfterbefestigung
15	11 15 0 043 140	Entlüfterfilter im Motorgehäuse
16	07 11 9 963 493	Dichtring für Entlüfterfilter
17	11 61 0 043 168	Zentrierbüchse
18	13 11 0 042 147	Vergaserflanschdichtung
19	11 61 0 043 162	Dichtring
20	11 61 0 043 166	Anschlagring für Dichtring
21	11 61 0 043 132	Luftleitung links R 68
	11 61 0 043 133	Luftleitung rechts R 68
22	11 61 0 043 164	Dichtungsmuffe
23	13 72 0 043 031	Naßluftfilter

## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





**TELEGABEL-STANDROHRE (48)**  
richten, hartverchromen & schleifen

Ausreiben des Tauchrohrs (A) und anschließendes Einpassen des Standrohrs (B) mit Übergrößen-Laufbuche (C)

*in bester Verarbeitungsqualität  
Made in Germany!*

**61**

1	31	42	2	000	045	Flügelschraube für Lenkungsdämpfer
2	31	42	2	000	114	Sicherungskappe R 51/3 bis R 68
3	31	42	2	000	245	Sicherungsscheibe R 51/3 bis R 68
4	31	41	2	000	446	Widerstandsblech R 51/2
	31	41	2	000	447	Widerstandsblech R 51/3 bis R 68
5	31	41	2	000	235	Reibbelag für Lenkungsdämpfer kpl. mit Nieten
6	31	41	2	000	450	Druckplatte mit Flansch
7	31	42	2	000	255	Halteschraube für Widerstandsblech-Befestigung R 51/3 bis R 68
8	07	11	9	931	850	Scheibe für Halteschraube R 51/3 bis R 68

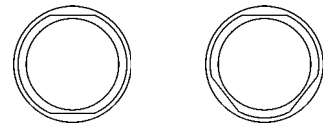
9	31	42	2	000	257	Gummiring für Widerstandsblech-Befestigung R 51/3 bis R 68
10	07	11	9	931	066	Scheibe für Widerstandsblech-Befestigung R 51/3 bis R 68
11	07	11	9	922	087	Skt.-Mutter für Widerstandsblech-Befestigung R 51/3 bis R 68
12	31	41	2	000	101	Obere Mutter für Führungsrohr
13	31	41	2	000	181	Untere Mutter für Führungsrohr
14	31	41	2	000	184	Schutzkappe
15	07	11	9	986	255	Kugel für Steuerkopflager
16	31	41	2	000	188	Lauftring mit Innenschulter
17	31	41	2	000	190	Lauftring mit Außenschulter
18	31	41	2	000	193	Kugelhaltering
19	31	41	2	000	420	Gummistopfen für Gabelführung
20	31	41	2	054	282	Gummiring für Verkleidung
21	07	11	9	912	249	Skt.-Schraube für Einspannstück
22	31	42	2	054	296	Dichtung für Einspannstück
23	31	42	2	054	289	Einspannstück Solomaschine
	31	42	2	054	288	Einspannstück Gespann
24	31	42	2	054	292	Faltenbalg
25	33	41	2	054	247	Überwurfmutter für Faltenbalg
26	31	42	2	054	294	Einbereichsschelle
27	31	41	2	054	252	Druckfeder für Solomaschine
	00	00	0	002	004	Druckfeder "verstärkt" für Solomaschine
	31	41	2	054	250	Druckfeder für Seitenwagenmaschine
28	33	41	2	054	280	Einspannstück für Solomaschine
	33	41	2	054	278	Einspannstück für Seitenwagenmaschine
29	31	42	2	000	425	Abdichtring für Gabelrohr
30	31	41	2	000	408	Führungsbuchse oben
31	07	11	9	912	267	Skt.-Schraube für Einspannstück
32	33	41	2	054	287	Einspannstück Solomaschine
	33	41	2	054	286	Einspannstück Gespann
33	33	41	2	002	160	Gabelverkleidung rechts
	33	41	2	002	161	Gabelverkleidung links
34	33	41	2	002	150	Verkleidung unten "3 Sicken,
	33	41	2	002	151	Verkleidung unten "2 Sicken,
35	33	41	2	054	245	Überwurfmutter für Verkleidung "2 Sicken"
	33	41	2	054	246	Überwurfmutter für Verkleidung "3 Sicken"
36	31	41	2	000	400	Federring
37	33	41	2	000	406	Führungsbuchse unten Standardmaß "Ø 37,0 mm"
	00	00	0	002	830	Führungsbuchse unten Übergröße "Ø 37,5 mm"
	00	00	0	002	831	Führungsbuchse unten Übergröße "Ø 38,0 mm"
38	31	41	2	000	412	Verschlussschraube oben R 51/2
	31	42	2	054	258	Verschlussschraube oben R 51/3 bis R 68
39	31	42	2	054	260	Gummi-Dichtring für Verschlussschraube R 51/3 bis R 68
40	31	42	2	054	256	Einschraubstück R 51/3 bis R 68
41	33	41	2	054	284	Scheibe
42	31	41	2	054	270	Klemmfeder
43	31	41	2	054	262	Klemmschraube für Gabelführung links
44	07	11	9	936	205	Zahnscheibe
45	07	11	9	922	094	Skt.-Mutter, Feingewinde
46	07	11	9	963	032	Dichtring für Ölablaßschraube
47	07	11	9	916	651	Ölablaßschraube, Halbrundkopf
48	31	41	2	000	404	Gabelrohr
49	31	42	2	054	140	Dichtscheibe für Stoßdämpferbefestigung unten R 51/3 - R 67/3
50	33	41	2	002	166	Gabelverkleidung oben rechts mit Lampenhalter
51	33	41	2	002	170	Gabelverkleidung oben links mit Lampenhalter
52	31	42	2	000	416	Klemmschraube für Gabelführung
53	07	11	9	932	090	Federscheibe
54	31	42	2	054	243	Stoßdämpferstange
55	07	11	9	921	606	Skt.-Flachmutter, Feingewinde
56	32	71	2	000	118	Feder für Flügelschraube
57	07	11	9	986	255	Stahlkugel für Feder
58	31	42	2	054	264	Skt.-Mutter M 8, SW 12 für Stoßdämpfereinsatz unten
59	00	00	0	003	357	Tauchrohr "rechts" R 51/2 (Linksgewinde M 18 x 1,5 für Steckachse)
	31	42	2	054	210	Tauchrohr "rechts" R 51/3 - R 68
60	31	42	2	054	214	Tauchrohr "links" R 51/2 - R 68
61	31	32	2	054	233	Stoßdämpfereinsatz "hydraulisch" kpl.
62	31	42	2	054	242	Ventilhülse für Dämpfereinsatz einzeln

kpl. als Satz oben & unten

Kugellager 00 00 0 000 024  
Kegelrollenlager 00 00 0 000 157

Ausführung mit Faltenbalg

Mutter (Draufsicht)

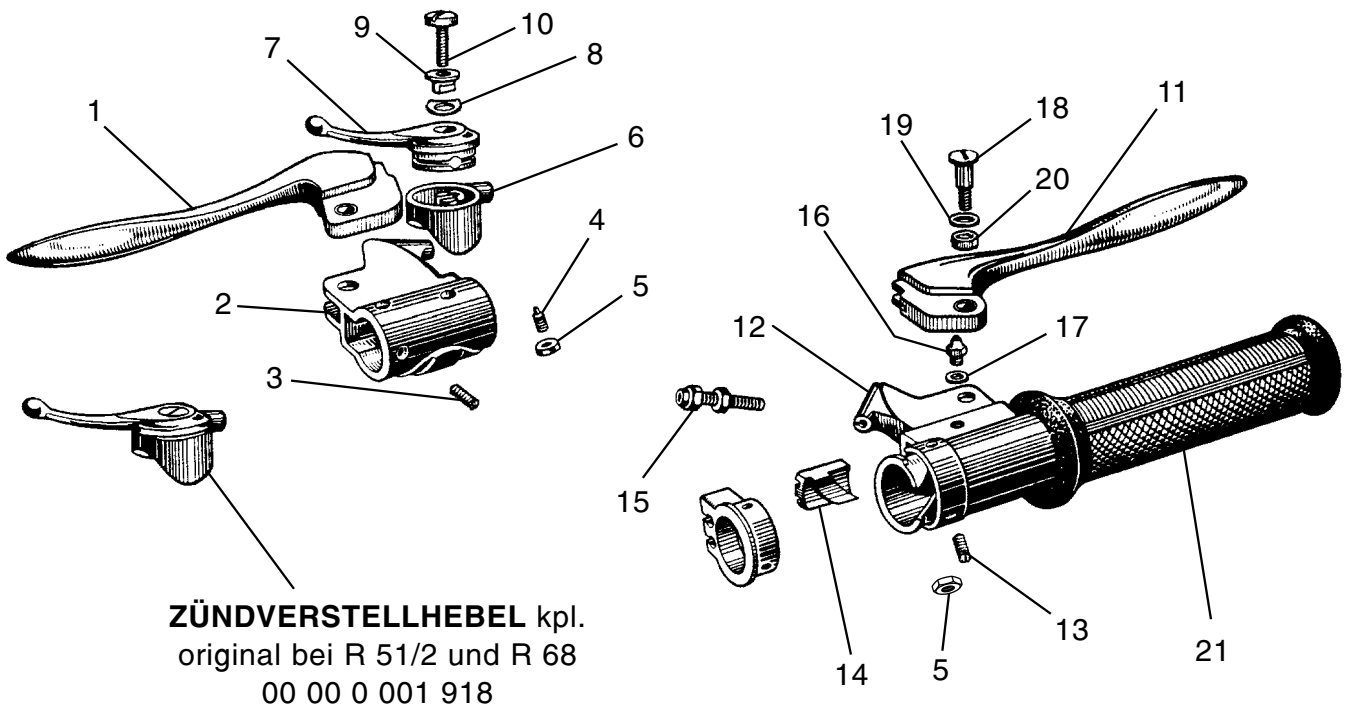


2 Sicken

3 Sicken

Ausführung  
mit Verkleidung

# BMW R 51/2 - R 68

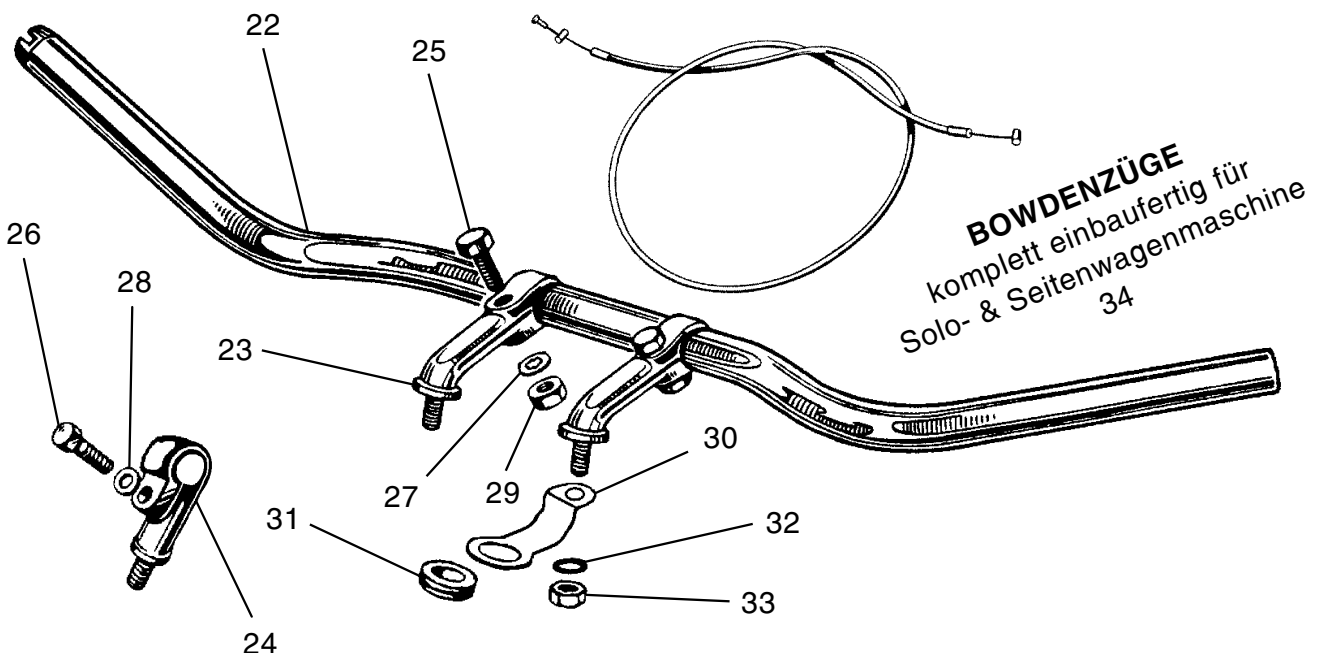


**GASGRIFF-ARMATUR** kpl. mit Bremshebel original bei R 51/2 bis R 68  
32 72 2 072 350

**KUPPLUNGSGRIFF-ARMATUR** für mechanischen Abblendschalter  
kpl. mit Kupplungshebel, mechanischem Abblendschalter, Hupenknopf und  
Zündverstellhebel original bei **R 51/2**  
32 72 2 072 310

**KUPPLUNGSGRIFF-ARMATUR** für elektrischen Abblendschalter  
kpl. mit Kupplungshebel, **ohne** Abblendschalter original bei **R 51/3 - R 67/3**  
32 72 2 072 112

**KUPPLUNGSGRIFF-ARMATUR** für elektrischen Abblendschalter kpl. mit  
Kupplungshebel und Zündverstellhebel, **ohne** Abblendschalter original bei **R 68**  
32 72 2 072 311

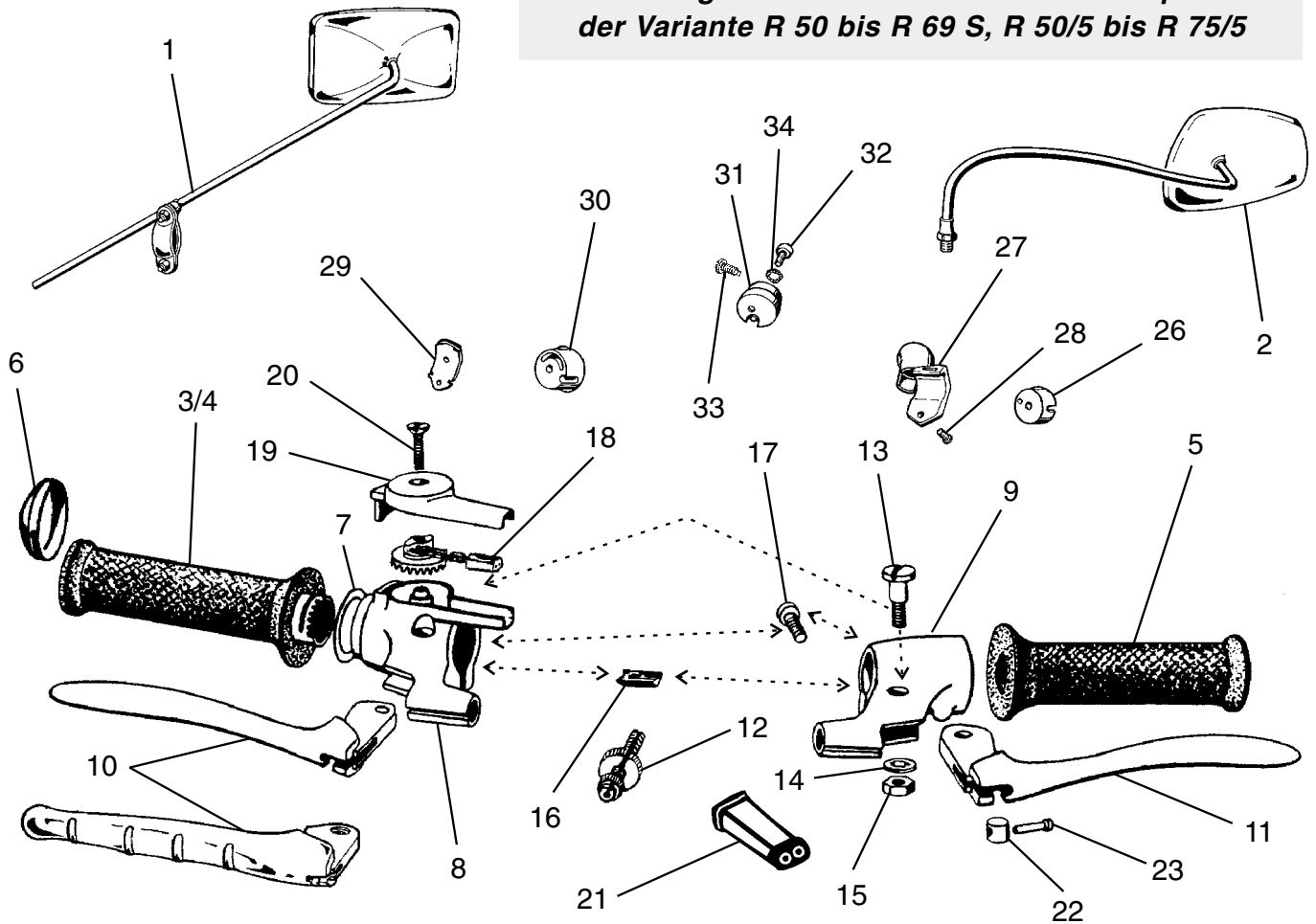


# BMW R 51/2 - R 68

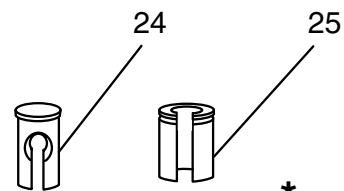
<b>1</b>	21 52 2 072 109	Hebel für Kupplungsbetätigung
<b>2</b>	21 52 2 072 326	Gelenkstück für Kupplungshebel R 51/2
	21 52 2 072 128	Gelenkstück für Kupplungshebel R 51/3 - R 67/3
	21 52 2 072 327	Gelenkstück für Kupplungshebel R 68
<b>3</b>	32 72 2 072 290	Klemmschraube
<b>4</b>	32 72 2 072 280	Kegelschraube
<b>5</b>	07 11 9 921 056	Skt.-Flachmutter
<b>6</b>	32 72 2 072 371	Gehäuse für Zündhebel R 51/2, R 68
<b>7</b>	32 72 2 072 361	Zündhebel R 51/2
	32 72 2 072 360	Zündhebel R 51/2, R 68
<b>8</b>	32 72 2 072 377	Federscheibe für Zündhebel R 51/2, R 68
<b>9</b>	32 72 2 072 375	Druckstück für Zündhebel R 51/2, R 68
<b>10</b>	32 72 2 072 373	Linsenschraube für Zündhebel R 51/2, R 68
<b>11</b>	21 52 2 072 132	Hebel für Handbremsbetätigung
<b>12</b>	13 21 2 072 388	Drehgriffkörper ohne Rohr
<b>13</b>	32 71 2 072 282	Klemmschraube für Gasdrehgriff
<b>14</b>	32 72 2 072 392	Gleitstein für Gasdrehgriff
<b>15</b>	32 72 2 072 122	Stellschraube für Bowdenzug
<b>16</b>	32 72 2 072 284	Schmiernippel für Gasdrehgriff
<b>17</b>	32 72 2 072 286	Fiberring für Schmiernippel
<b>18</b>	32 72 2 072 217	Hebelschraube
<b>19</b>	07 11 9 936 135	Zahnscheibe
<b>20</b>	07 11 9 921 056	Skt.-Flachmutter
<b>21</b>	32 72 2 072 160	Griffgummi rechts
	32 72 2 072 197	Griffgummi links
<b>22</b>	32 71 2 072 027	Lenker verchromt, alte Biegeform R 51/2, R 51/3 - 67/3 "Solo"
	32 71 2 072 026	Lenker verchromt, alte Biegeform R 68 "Solo"
	32 71 2 072 028	Lenker verchromt, alte Biegeform R 51/2, 51/3 - 68 "Gespann"
	00 00 0 000 245	Lenker verchromt, dicke Wandung R 51/2, 51/3 - 68 "Gespann"
<b>23</b>	32 71 2 072 301	Lenkerbock R 51/2, R 51/3 - R 67/3 "Solo", R 68 "Gespann"
	00 00 0 002 286	dto., neu verchromt, im Tausch
<b>24</b>	32 71 2 072 302	Lenkerbock R 68 "Solo"
<b>25</b>	00 00 0 000 128	Skt.-Schraube, "V2A, Kopf poliert" R 51/2 - 67/3, 68 "Gespann"
<b>26</b>	07 11 9 914 045	Skt.-Schraube, Feingewinde, verchromt R 68 "Solo"
<b>27</b>	07 11 9 936 205	Zahnscheibe
<b>28</b>	00 00 0 000 464	Unterlegscheibe "V2A"
<b>29</b>	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
<b>30</b>	21 52 2 072 274	Sammelöse für Bowdenzüge
<b>31</b>	21 52 2 072 270	Gummischutzring für Sammelöse
<b>32</b>	07 11 9 933 101	Federring
<b>33</b>	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter, Feingewinde
<b>34</b>	34 11 2 072 355	Gaszug "Solo" R 51/2, R 51/3 bis R 68
	13 21 2 072 356	Gaszug "Gespann" R 51/2, R 51/3 bis R 68
	21 52 2 072 315	Kupplungszug "Solo" R 51/2
	21 52 2 072 316	Kupplungszug "Solo" R 51/3 bis R 68
	21 52 2 072 317	Kupplungszug "Gespann" R 51/3 bis R 68
	34 11 2 072 336	Bremszug "Solo" für Simplex-Bremse
	00 00 0 000 888	Bremszug "Gespann" für Simplex-Bremse
	34 11 2 072 337	Bremszug "Solo" für Duplex-Bremse
	34 41 2 072 338	Bremszug "Gespann" für Duplex-Bremse
	34 41 2 072 364	Zündverstellerzug "Solo" R 51/2
	00 00 0 002 965	Zündverstellerzug "Gespann" R 51/2
	34 41 2 072 365	Zündverstellerzug "Solo" R 68
	34 41 2 072 366	Zündverstellerzug "Gespann" R 68

# BMW R 51/2 - R 68

die hier abgebildeten Griff-Armaturen entsprechen der Variante R 50 bis R 69 S, R 50/5 bis R 75/5

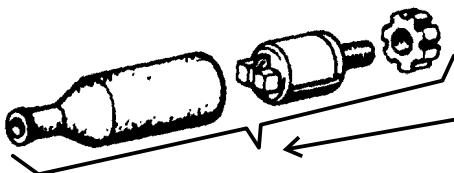


**R 50 - R 69 S Griffarmaturen kpl.**  
sind nur noch von den ersten /6-Modellen lieferbar.  
Die Hebel sind mit Kugel und matt schwarz, die  
Spiegelaufnahmen haben Durchgangslöcher Ø 8,5.  
Ansonsten sind diese optisch gleich und haben die  
Schalteraufnahmen der letzten R 50 - R 69 S Modelle.



\* inkl. Nr. 22

Armatur /6 kpl. rechte Seite: 32 72 1 232 981 \*  
Armatur /6 kpl. linke Seite: 32 72 1 232 980



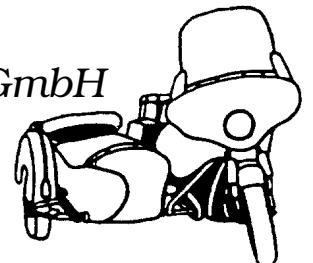
**HAND-BREMSLICHTSCHALTER**

für /5-Griff-Armaturen 61 31 1 351 662

**GUMMI-SCHUTZKAPPE** einzeln 61 31 1 351 646

## MOTORRAD STEMLER GmbH

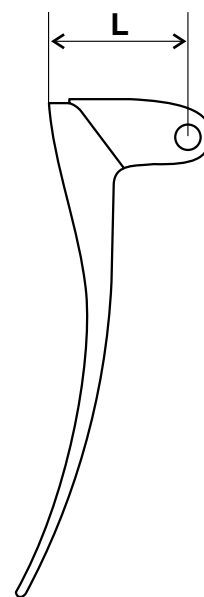
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





# BMW R 51/2 - R 68

1	51 16 2 072 295	Rückspiegel mit Schelle
2	51 16 2 072 296	Rückspiegel, oval mit Linksgewinde
	00 00 0 001 827	Rückspiegel, oval mit Schelle
3	32 72 2 072 177	Griffgummi rechts
4	32 72 2 072 353	Drehgriffrohr mit Gummi
5	32 72 2 072 195	Griffgummi links
6	32 72 2 072 179	Verschlusskappe für Drehgriff
7	32 72 2 072 261	Anlaufscheibe für Drehgriff
8	32 72 2 072 250	Gehäuse für Gasdrehgriff
9	32 72 2 072 127	Gelenkstück für Kupplungshebel
10	32 72 2 072 253	Bremshebel, glatte Ausführung
	32 72 2 072 252	Bremshebel mit Fingerrillen
11	32 72 2 072 214	Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 40
	32 72 2 072 213	Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 45
	32 72 2 072 218	Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 40
	32 72 2 072 226	Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 45
12	32 72 2 072 221	Stellschraube M 7 für Bowdenzug
	32 72 1 230 876	Stellschraube M 10 X 1 für /5-Armatur
13	32 72 2 072 217	Hebelschraube mit Kopf
	32 72 1 230 870	Hebelschraube ohne Kopf
14	07 11 9 936 131	Zahnscheibe
15	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
	00 00 0 003 087	Skt.-Sicherungsmutter
16	32 72 2 072 223	Klemmkeil
17	32 72 2 072 219	Flachkopfschraube "Schlitz", erste Ausführung
	07 11 9 907 791	Flachkopfschraube "Inbus", letztere Ausführung
18	32 72 2 072 384	Nocken kpl. mit Kette
19	32 72 2 072 382	Deckel
20	32 72 2 072 259	Schraube zum Deckel
21	32 73 1 230 037	Kappe für Gas-Bowdenzüge
22	07 11 9 988 505	Lötnippel-Aufnahme
23	07 11 9 988 530	Lötnippel
24	32 72 1 230 404	Stecknippel für /5-Armatur
25	32 72 1 231 461	Reduzierstück für Bowdenzug in /5-Armatur
26	32 72 2 072 180	Schalteraufnahme für Kunststoff-Ablendschalter (zum Anbohren)
27	32 72 2 072 183	Adapter-Halter zum Einhängen in alte Aufnahme
28	07 11 9 901 039	Linsenschraube für Aufnahme
29	32 72 2 072 175	Schalteraufnahme für Chromblinkerschalter (zum Anbohren)
30	32 72 2 072 181	Schalteraufnahme für Kunststoff-Blinkerschalter (zum Anbohren)
31	32 72 1 230 878	Schalteraufnahme rechts + links bei gefräster Aufnahme fläche
32	32 72 2 072 176	Befestigungsschraube M 5
33	07 11 9 907 450	Linsenstiftschraube M 4 X 4 X 2,5
34	07 11 9 936 111	Zahnscheibe

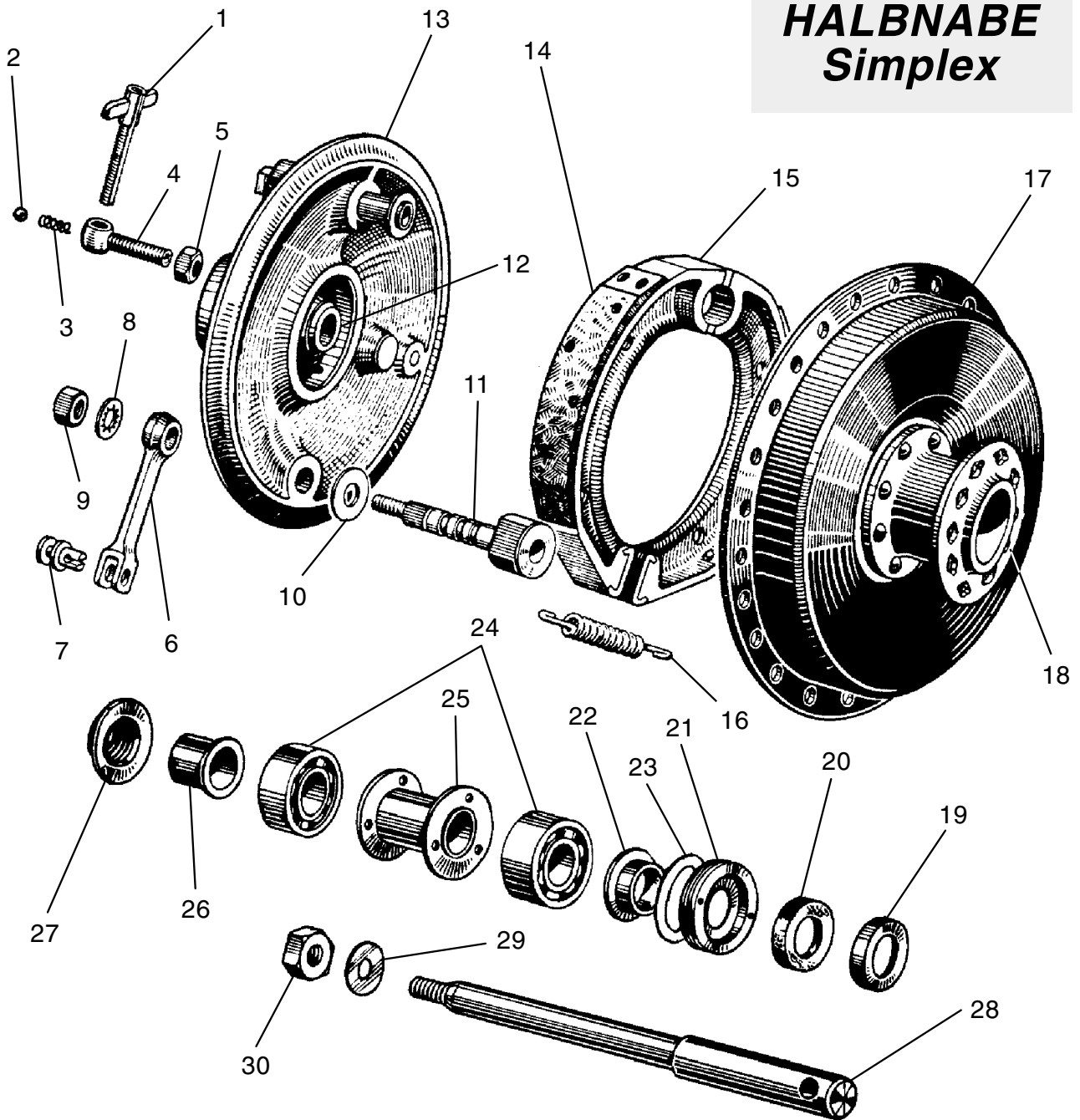


Die auf diesen Seiten aufgeführten Ersatzteile sind nur für R 51/2 bis R 68 Modelle an denen nachträglich Armaturen der R 50 bis R 69 S Modelle montiert wurden!

**Original-Armaturen siehe Seite 48, 49**

# BMW R 51/2 - R 68

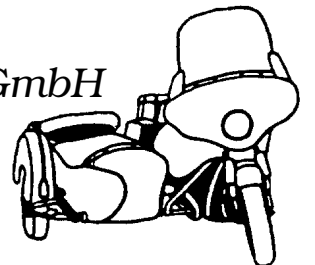
## HALBNABE Simplex



*die technische & optische Überarbeitung  
von Bremsen & Radnaben  
kann in unserem Meisterbetrieb ausgeführt werden!*

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

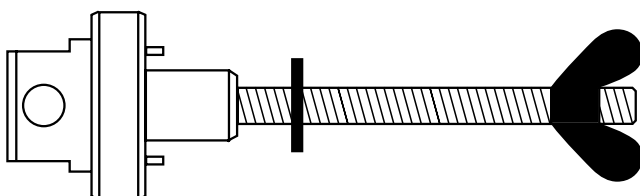


# BMW R 51/2 - R 68

1	34 11 2 060 121	Stellschraube für Bremsbowdenzug
2	07 11 9 986 240	Kugel für Bremskabelhalter
3	34 11 2 060 117	Druckfeder
4	34 11 2 060 141	Bremskabelhalter
5	07 11 9 921 099	Skt.-Flachmutter für Kabelhalter
6	34 11 2 060 209	Bremshebel
7	34 21 2 060 264	Gelenkbolzen
8	07 11 9 936 225	Zahnscheibe
9	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter
10	34 11 2 060 258	Scheibe für Bremsschlüssel
11	34 11 2 060 205	Bremsschlüssel
12	34 11 2 060 271	Büchse für Ankerplatte
13	00 00 0 001 217	Ankerplatte
14	34 11 3 060 229	Bremsbelag mit Nieten
	07 11 9 949 213	Niete für Bremsbelag einzeln
15	34 11 2 060 200	Bremsbacke mit Belag
	00 00 0 001 625	Bremsbacke neu beklebt (4,0 mm), im Tausch
	00 00 0 001 626	Bremsbacke neu beklebt (4,5 mm, Übergröße), im Tausch
16	34 21 2 060 239	Bremsbackenfeder
17	36 11 2 030 025	Radnabe "Original" vorne + hinten mit Mitnehmerverzahnung
	00 00 0 001 065	Radnabe "Umbau" vorne + hinten ( <b>hinten nur in Verbindung mit Umbau-Mitnehmerflansch 00 00 0 001 064</b> )
18	00 00 0 000 313	Radnaben-Mittelteil mit originaler Mitnehmerverzahnung
19	36 31 4 038 253	Filzringkapsel
20	36 31 4 038 258	Filzring
21	36 31 4 038 270	Verschußdeckel für Radnabe
	00 00 0 000 309	dto. (einfache Ausführung mit Filz & Kapsel, gelbverzinkt)
22	36 31 4 038 245	Druckhülse
23	23 21 1 030 116	Paßscheibe (Dicke nach Bedarf)
24	07 11 9 981 218	Rillenkugellager
25	36 31 4 038 223	Abstandsrohr für Radlager
26	36 31 4 038 239	Druckhülse
27	36 31 4 038 240	Ölfanghülse
28	33 41 2 060 222	Steckachse "Linksgewinde" zum Einschrauben in Gabelholm
	33 41 2 060 223	Steckachse "Rechtsgewinde"
29	07 11 9 931 089	Scheibe "dicke Ausführung" für Steckachse (33 41 2 060 223)
30	07 11 9 922 155	Skt.-Mutter für Steckachse (33 41 2 060 223)

**HALBNABE  
Simplex**

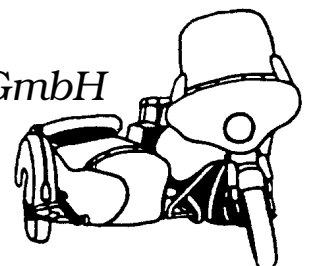
**Bremsfläche plandrehen**  
über Radlagerung  
00 00 0 003 025



**DE- und MONTAGEWERKZEUG**  
der Radlagerverschraubung  
00 00 0 000 026

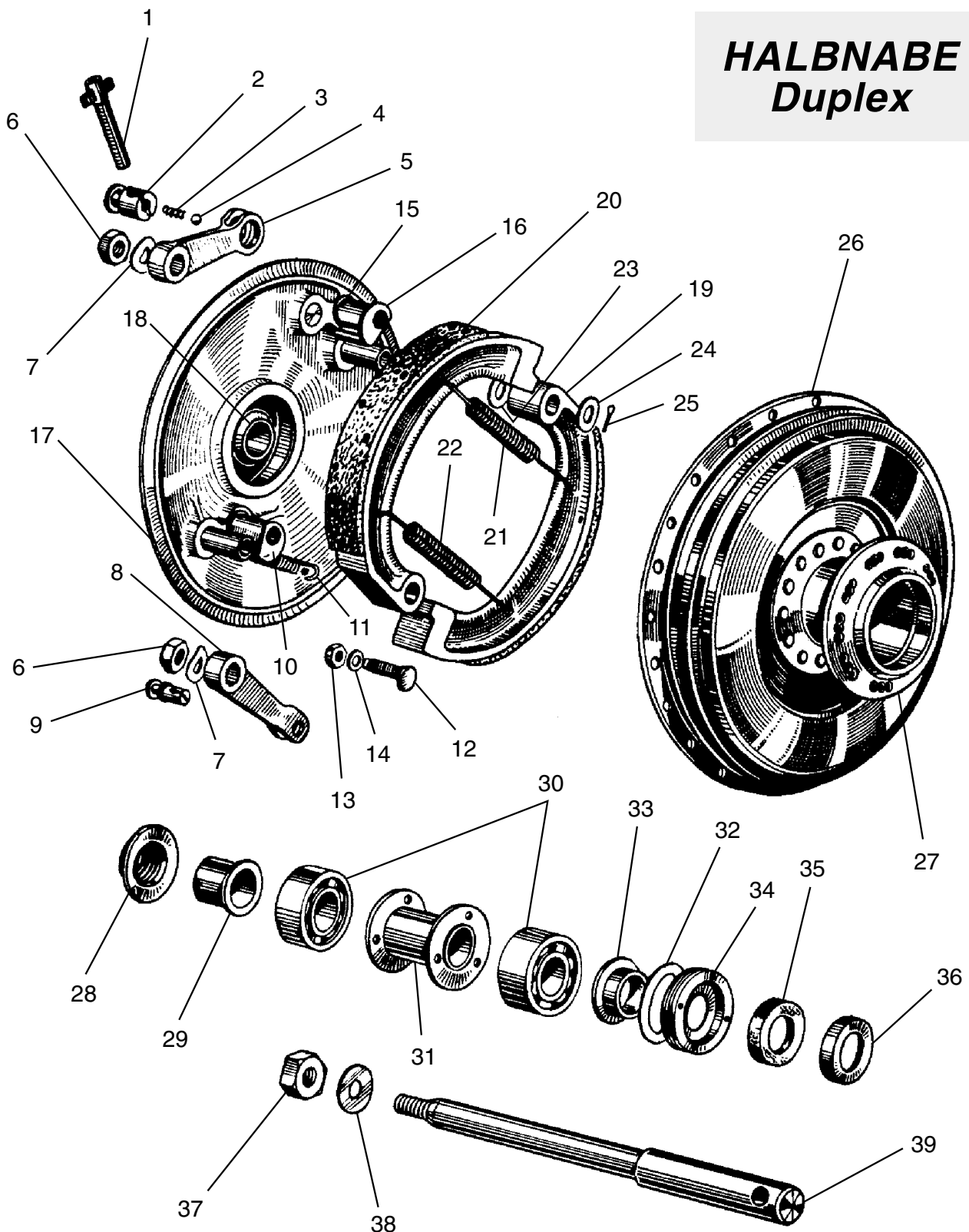
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68

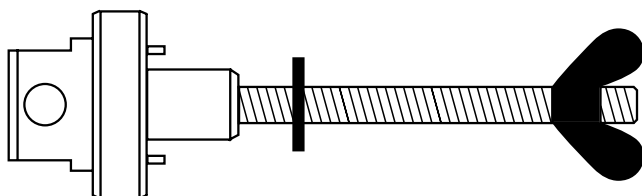
## HALBNABE Duplex



*die technische & optische Überarbeitung  
von Bremsen & Radnaben  
kann in unserem Meisterbetrieb ausgeführt werden!*

# BMW R 51/2 - R 68

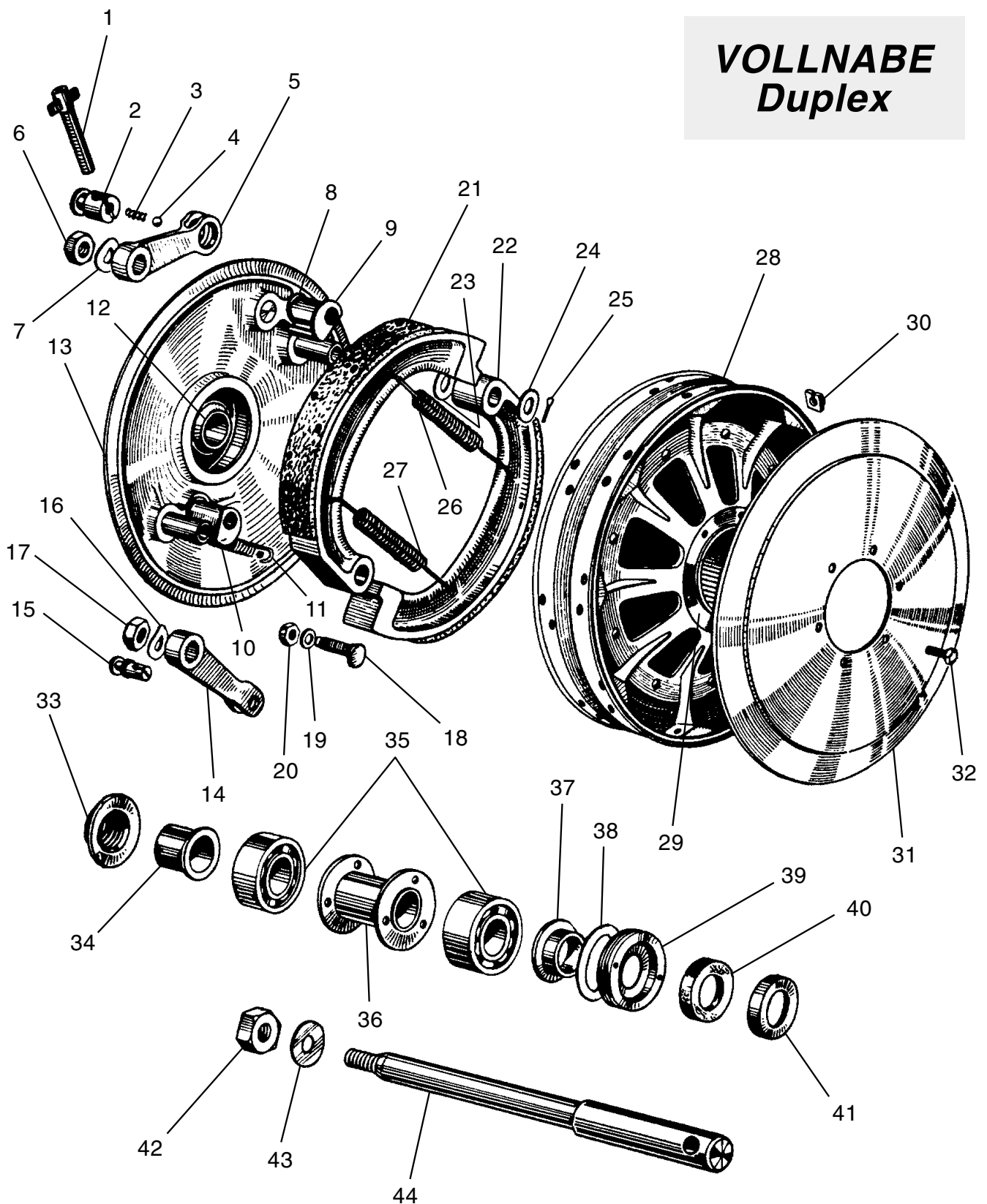
1	34 11 2 060 121	Stellschraube für Bowdenzug	<b>HALBNABE Duplex</b>
2	34 11 2 060 143	Bremskabelhalter	
3	34 11 2 060 117	Druckfeder	
4	07 11 9 986 240	Kugel für Bremskabelhalter	
5	34 11 2 060 212	Bremshebel oben	
6	07 11 9 921 616	Skt.-Mutter, Feingewinde	
7	07 11 9 932 110	Federscheibe	
8	34 11 2 060 211	Bremshebel unten	
9	34 21 2 060 264	Gelenkbolzen	
10	34 11 2 060 310	Bremsschlüssel unten	
11	34 11 2 060 277	Zugfeder	
12	34 11 2 060 275	Einstellbolzen	
13	07 11 9 921 605	Skt.-Flachmutter, Feingewinde	
14	21 52 1 080 108	Unterlegscheibe für Einstellbolzen	
15	34 11 2 060 259	Scheibe für Bremsschlüssel	
16	34 11 2 060 311	Bremsschlüssel oben	
17	34 11 2 060 218	Ankerplatte	
18	34 11 2 060 271	Büchse für Ankerplatte	
19	34 11 2 060 204	Bremsbacke	
	00 00 0 001 627	Bremsbacke neu beklebt (4,0 mm), im Tausch	
	00 00 0 001 628	Bremsbacke neu beklebt (4,5 mm, Übergröße), im Tausch	
20	34 11 3 060 229	Bremsbelag mit Nieten	
	07 11 9 949 213	Niete für Bremsbelag einzeln	
21	34 21 2 060 239	Bremsbackenfeder oben	
22	34 11 2 060 237	Bremsbackenfeder unten	
23	34 11 2 060 270	U-Scheibe außen für Bremsbacke	
24	34 11 2 060 269	U-Scheibe innen für Bremsbacke	
25	07 11 9 945 111	Splint für Lagerbolzen	
26	36 11 2 030 026	Radnabe "Original" vorne + hinten mit Mitnehmerverzahnung	
	00 00 0 001 065	Radnabe "Umbau" vorne + hinten ( <b>hinten nur in Verbindung mit Umbau-Mitnehmerflansch 00 00 0 001 064</b> )	
27	00 00 0 000 313	Radnaben-Mittelteil mit originaler Mitnehmerverzahnung	
28	36 31 4 038 240	Ölfanghülse	
29	36 31 4 038 239	Druckhülse	
30	07 11 9 981 218	Rillenkugellager	
31	36 31 4 038 223	Abstandsrohr für Radlager	
32	23 21 1 030 116	Paßscheibe (Dicke nach Bedarf)	
33	36 31 4 038 245	Druckhülse	
34	36 31 4 038 270	Verschlußdeckel für Radnabe	
	00 00 0 003 327	dto. (mit selbstsicherndem Gewindeeinstich in Gewindeflanken)	
	00 00 0 000 309	dto. (einfache Ausführung mit Filz & Kapsel, gelbverzinkt)	
35	36 31 4 038 258	Filzring	
36	36 31 4 038 253	Filzringkapsel	
37	07 11 9 922 155	Mutter für Steckachse	
38	07 11 9 931 089	Scheibe "dicke Ausführung" für Steckachse	
39	33 41 2 060 223	Steckachse vorne	



**DE- und MONTAGEWERKZEUG**  
der Radlagerverschraubung  
00 00 0 000 026

# BMW R 51/2 - R 68

## VOLLNABE Duplex



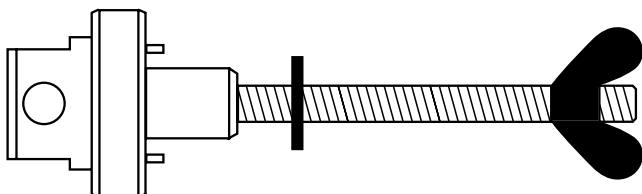
*die technische & optische Überarbeitung  
von Bremsen & Radnaben  
kann in unserem Meisterbetrieb ausgeführt werden!*

# BMW R 51/2 - R 68

## VOLLNABE Duplex

**Bremsfläche plandrehen**  
über Radlagerung  
00 00 0 003 025

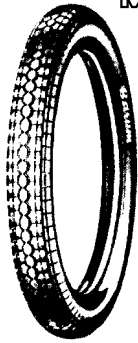
1	34 11 2 060 121	Stellschraube für Bowdenzug
2	34 11 2 060 143	Bremskabelhalter
3	34 11 2 060 117	Druckfeder
4	07 11 9 986 240	Kugel für Bremskabelhalter
5	34 11 2 060 212	Bremshebel oben
6	07 11 9 921 616	Skt.-Mutter, Feingewinde
7	07 11 9 932 110	Federscheibe
8	34 11 2 060 255	Anlauf-Scheibe für Bremschlüssel
9	34 32 2 060 313	Bremsschlüssel oben
10	34 32 2 060 312	Bremschlüssel unten
11	34 11 2 060 277	Zugfeder
12	34 11 2 060 271	Büchse für Ankerplatte
13	34 11 2 060 219	Bremsankerplatte
14	34 11 2 060 211	Bremshebel unten
15	34 21 2 060 264	Gelenkbolzen
16	07 11 9 932 110	Federscheibe
17	07 11 9 921 616	Skt.-Mutter, Feingewinde
18	34 11 2 060 275	Einstellbolzen
19	21 52 1 080 108	Unterlegscheibe für Einstellbolzen
20	07 11 9 921 605	Skt.-Flachmutter, Feingewinde
21	34 11 2 060 234	Bremsbelag mit Nieten
	07 11 9 949 213	Niete für Bremsbelag einzeln
22	34 11 2 060 300	Bremsbacke
	00 00 0 001 629	Bremsbacke neu beklebt (4,0 mm), im Tausch
	00 00 0 001 630	Bremsbacke neu beklebt (4,5 mm, Übergröße), im Tausch
23	34 11 2 060 270	U-Scheibe für Bremsbacke hinten
24	34 11 2 060 269	U-Scheibe für Bremsbacke vorne
25	07 11 9 945 111	Splint für Lagerbolzen
26	34 21 2 060 239	Bremsbackenfeder oben
27	34 11 2 060 237	Bremsbackenfeder unten
28	31 21 2 030 030	Radnabe kpl. mit Bremstrommel und Mittelteil
29	00 00 0 004 010	Bremstrommel ohne Mittelteil einzeln
	00 00 0 001 077	Radnaben-Mittelteil mit Mitnehmerverzahnung einzeln
30	36 31 4 038 173	Unterlegplättchen für Speiche
31	36 31 4 038 274	Radkappe
32	00 00 0 003 363	Schraube "9-er 6-kant", Kopf ballig, für Radkappe
33	36 31 4 038 240	Ölfanghülse rechts
34	36 31 4 038 239	Druckhülse rechts
35	07 11 9 981 218	Rillenkugellager
36	36 31 4 038 223	Abstandsrohr für Radlager
37	36 31 4 038 237	Druckhülse links
38	23 21 1 030 116	Paßscheibe (Dicke nach Bedarf)
39	36 31 4 038 270	Verschlußdeckel für Nabe (Präzisionsteil aus V2A)
	00 00 0 000 309	dto. (einfache Ausführung mit Filz & Kapsel, gelbverzinkt)
40	36 31 4 038 258	Filzring
41	36 31 4 038 253	Filzringkapsel
42	07 11 9 922 155	Mutter für Steckachse
43	07 11 9 931 089	U-Scheibe "dicke Ausführung" für Steckachse
44	33 41 2 060 223	Steckachse vorne



**DE- und MONTAGEWERKZEUG**  
der Radlagerverschraubung  
00 00 0 000 026

**Barum**  
MITAS

M3-H02  
K 6366



K 34

**HEIDENAU**



BLOCK C



**AVON**



SIDECAR



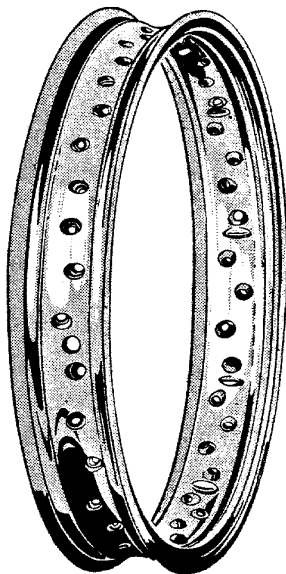
NR-1/CS11

**IRC**  
INOUE RUBBER COMPANY  
**CHENG SHIN**  
**DURO**

Größe	Hersteller	Typ	Profil	Verwendung	
3.50 x 19"	AVON	SIDECAR	Gespann	nur hinten	00 00 0 000 867
3.50 x 19"	BARUM/MITAS	M3-H02	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 891
3.50 x 19"	IRC/Cheng Shin	NR-1/CS11	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 262
3.50 x 19"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 866
3.50 x H 19"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 004
4.00 x 19"	BARUM/M./DURO	M3-H02/K 6366	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 892
4.00 x H 19"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 003 005

**Schlauch**  
3.50 x 19" 00 00 0 005 070  
4.00 x 19" 00 00 0 005 080

**Felgenband**  
00 00 0 000 035



**Stahlfelge, verchromt**

- 2.15 X 19", für Halbnabe mit Nippel M 3,5/M 4 36 31 4 038 323
- 2.15 X 19", für Halbnabe mit Nippel M 5 36 31 4 038 324
- 2.15 X 19", für Vollnabe mit Nippel M 3,5/M 4 36 31 4 038 326

**Stahlfelge**

schwarz mit silbernen Mittelstreifen  
2.15 X 19" für Halbnabe für:  
Nippel M 3,5/M4 00 00 0 002 859  
Nippel M 5 00 00 0 002 737

**Alufelge**

2.15 X 19" Hochschulter  
36 31 4 038 325

**Speiche für Halbnabe**  
Stahl, verchromt mit Nippel

- EDM 3,5 x 127 36 31 4 038 200 R 51/2
- EDM 3,5 x 212 36 31 4 038 202 R 51/2
- DDM 5 x 127 36 31 4 038 201 R 51/2-68
- DDM 5 x 212 36 31 4 038 203 R 51/2-68

**Speiche für Vollnabe**  
Stahl, verchromt mit Nippel

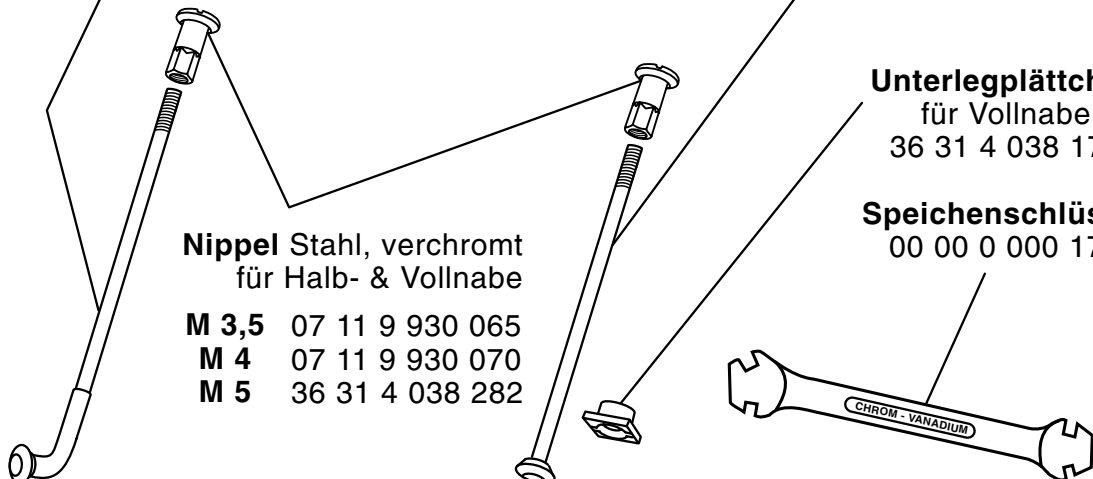
- EDM 3,5 X 125 36 31 4 038 208
- M 4 X 125 36 31 4 038 206

**Unterlegplättchen**  
für Vollnabe  
36 31 4 038 173

**Speichenschlüssel**  
00 00 0 000 173

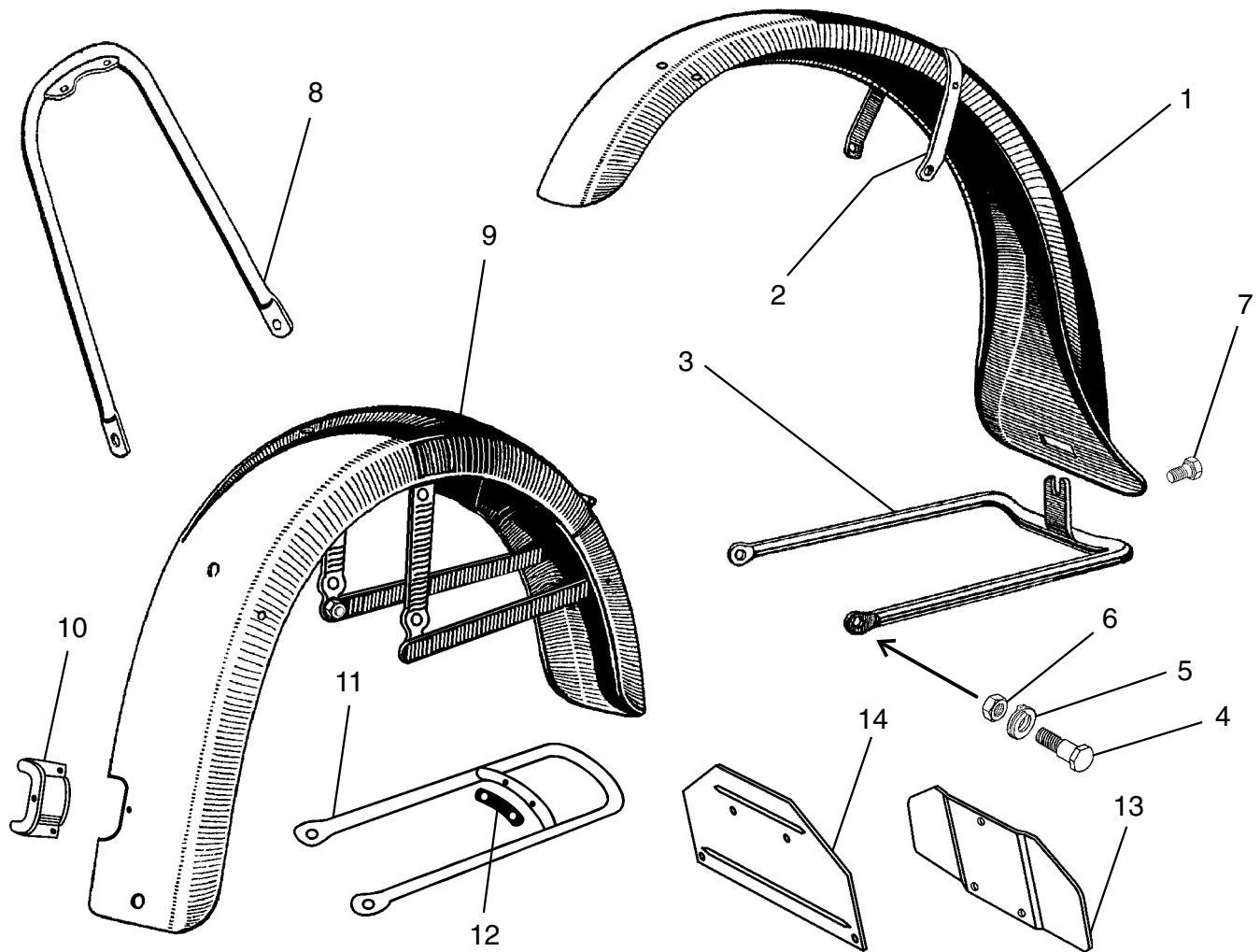
**Nippel** Stahl, verchromt  
für Halb- & Vollnabe  
M 3,5 07 11 9 930 065  
M 4 07 11 9 930 070  
M 5 36 31 4 038 282

Räder einspeichen,  
zentrieren und spannen  
00 00 0 000 027

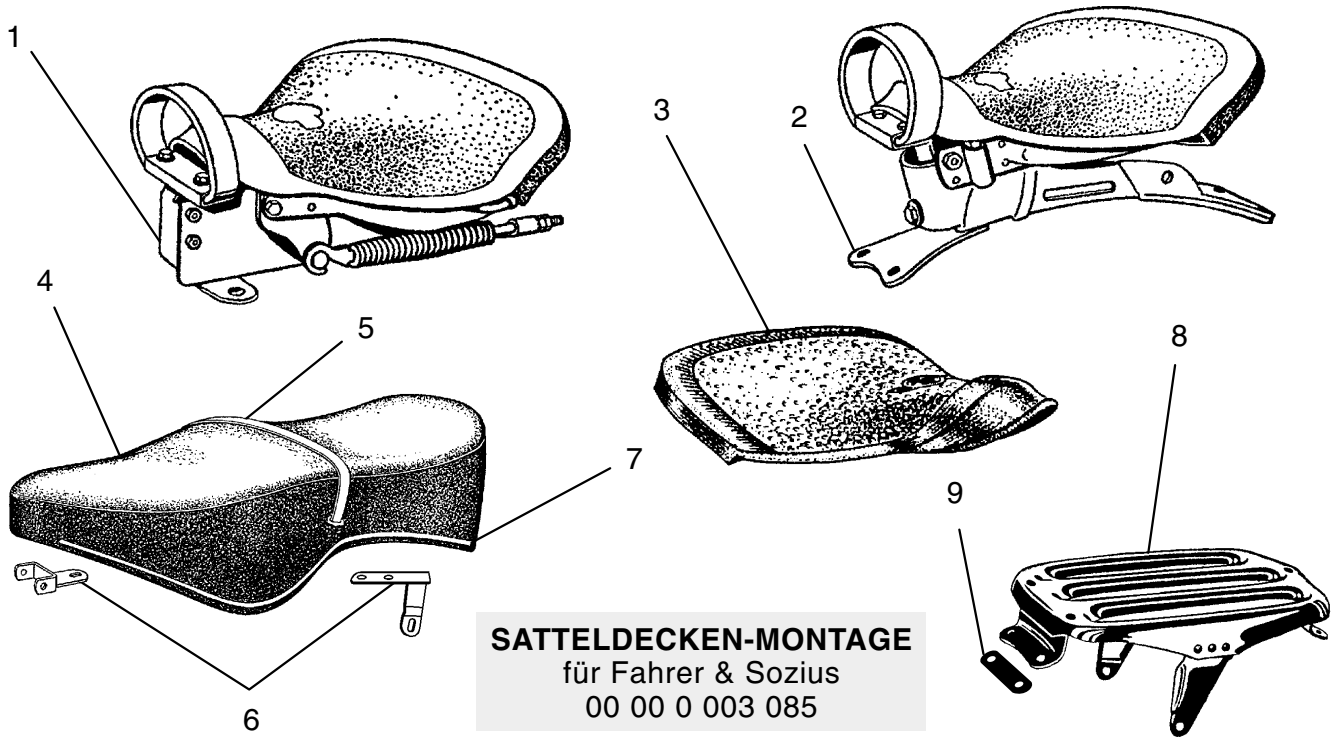




# BMW R 51/2 - R 68

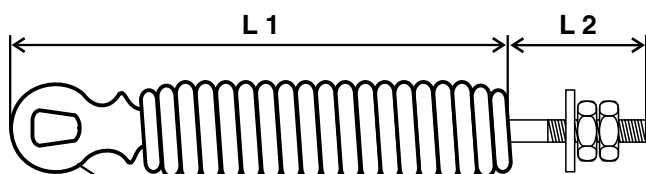


<b>1</b>	00 00 0 002 194	Kotflügel "BMW-Neuproduktion", grundiert R 51/2 - R 67/3
	46 61 5 090 026	Kotflügel "BMW-Neuproduktion", schwarz, handliniert R 51/2 - R 67/3
	00 00 0 003 422	Kotflügel "Nachfertigung", roh R 51/2 - R 67/3
	00 00 0 002 529	Kotflügel "BMW-Neuproduktion", grundiert R 68
	46 61 5 090 030	Kotflügel "BMW-Neuproduktion", schwarz, handliniert R 68
<b>2</b>	46 11 5 090 214	Versteifungsbügel "runde Form, ähnlich Abb. " für Kotflügel R 68
<b>3</b>	46 52 4 028 038	Kippständer vorne
<b>4</b>	46 52 4 028 252	Bundschraube für Kippständerbefestigung seitlich
<b>5</b>	46 52 4 028 256	Feder für Kippständerbefestigung seitlich
<b>6</b>	07 11 9 922 087	Skt.-Mutter
<b>7</b>	46 61 5 090 220	Bundschraube für Kippständer hinten
<b>8</b>	46 61 5 090 108	Kotflügelstrebe vorne, verchromt
<b>9</b>	46 62 5 096 026	Kotflügel "Nachfertigung" mit Profilstreben + Gabelkopf, roh R 51/2
	00 00 0 003 423	Kotflügel "Nachfertigung" mit Streben/Gabelk., roh R 51/3 - R 68
	00 00 0 002 268	Kotflügel "BMW-Neuprod." mit Streben/Gabelk., grundiert R 51/3 - R 68
	46 62 5 096 038	Kotflügel "BMW-Neuproduktion", schwarz, handliniert R 51/3 - R 68
<b>10</b>	46 62 5 096 116	Abdeckblech für Kardanausschnitt im Kotflügel hinten R 51/3 - R 68
<b>11</b>	00 00 0 000 901	Zubehör-Kotflügelstrebe/Haltegriff, verchromt R 51/2 - R 68
<b>12</b>	52 53 5 096 109	Beilagstreifen für Kotflügelstrebe
<b>13</b>	00 00 0 000 262	Nummernschild-Halter, roh
	46 62 4 034 158	Nummernschild-Halter, schwarz
<b>14</b>	00 00 0 000 964	Nummernschild-Halter (flache Militärausführung mit Einsackung), roh
	00 00 0 000 965	Nummernschild-Halter (flache Militärausführung mit Einsackung), schwarz



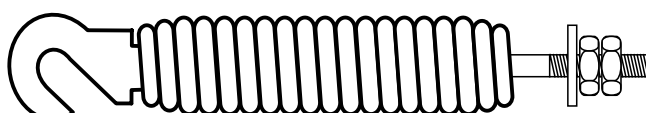
**SATTELDECKEN-MONTAGE**  
für Fahrer & Sozius  
00 00 0 003 085

- |   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 1 | 52 51 9 034 015 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "PAGUSA"                     |
|   | 00 00 0 000 142 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "DENFELD"                    |
| 2 | 52 51 9 034 017 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "PAGUSA"                         |
|   | 00 00 0 000 141 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "DENFELD"                        |
| 3 | 00 00 0 000 138 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "PAGUSA"                    |
|   | 00 00 0 000 011 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "DENFELD"                   |
|   | 00 00 0 000 916 | Satteldecke einzeln mit Latz für Sozius "PAGUSA"                    |
|   | 00 00 0 000 326 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius Nachbau "Denfeld-Form"      |
|   | 00 00 0 000 343 | Satteldecke mit eingezogenem Spannrahmen für Fahrer "PAGUSA"        |
| 4 | 52 51 7 002 160 | Sitzbank mit Riemen "DENFELD" <b>ohne Anbauteile</b>                |
|   | 00 00 0 002 224 | Sitzbank mit Riemen "Nachbau" <b>mit Anbauteilen</b>                |
|   | 00 00 0 000 015 | Sitzbankbezug "DENFELD" einzeln                                     |
|   | 00 00 0 000 144 | Sitzbankbezug "Nachbau" einzeln                                     |
| 5 | 00 00 0 000 016 | Halteriemen für Sitzbank einzeln                                    |
| 6 | 00 00 0 000 893 | Anbauteile-Satz für Sitzbank einzeln                                |
| 7 | 00 00 0 000 014 | Zierleisten-Satz für Sitzbank einzeln                               |
| 8 | 46 54 5 096 210 | Gepäckbrücke, schwarz, Profilblech, genietet & geschweißt R 51/2-68 |
| 9 | 52 53 5 096 109 | Beilagstreifen zur Gepäckbrücke R 51/2 - R 68                       |



Flachöse

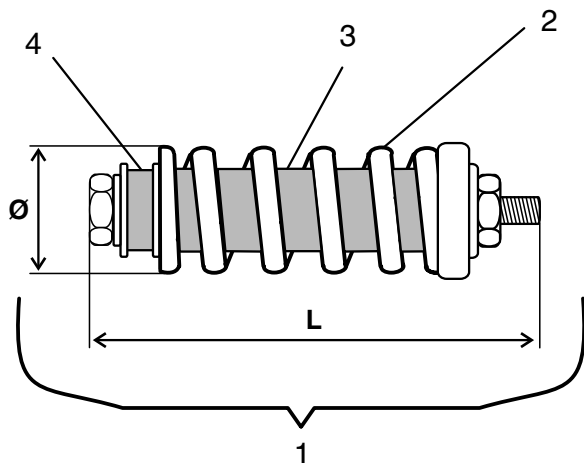
**FEDER** für Soziussattel  
Flachöse  
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28  
00 00 0 000 270



Flachhaken

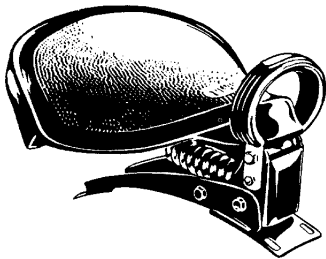
**FEDER** für Soziussattel  
Flachhaken  
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28  
00 00 0 000 269

# BMW R 51/2 - R 68



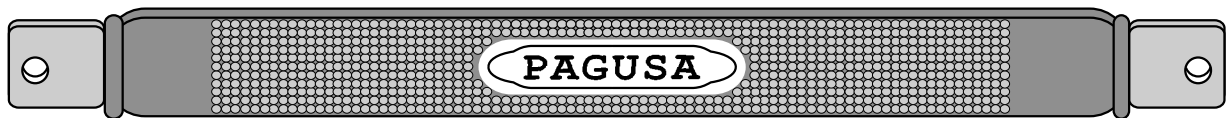
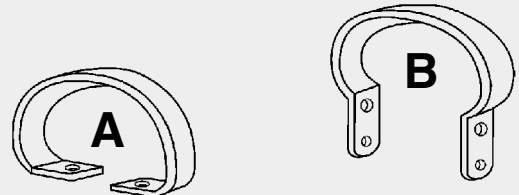
Progressiv-FEDERELEMENT  
für Kotflügelsattel L = 136, Ø 41

1	Federelement kpl.	00 00 0 001 932
2	Feder, einzeln	00 00 0 002 156
3	Mittelgummi, einzeln	00 00 0 002 157
4	Seitengummi, einzeln	00 00 0 002 158

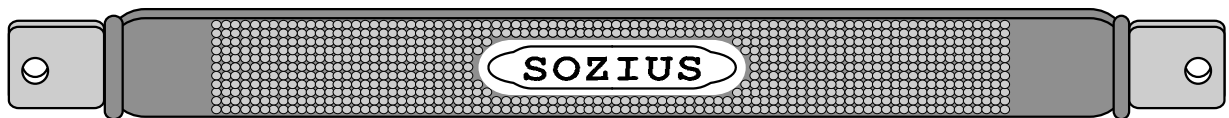


*TÜV-gerecht, flexibel!*

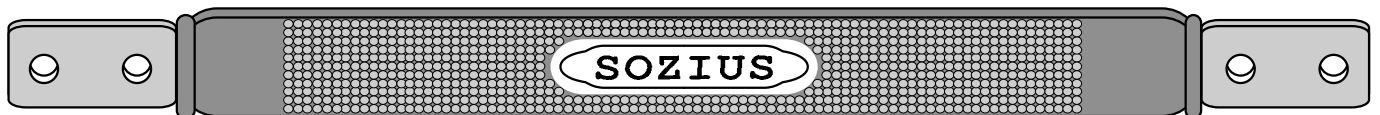
*bitte Befestigungsart beachten!*



**original PAGUSA** (Befestigung A) 00 00 0 000 148



**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung A) 00 00 0 000 149



**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 002 406



**original DENFELD** (Befestigung B) 00 00 0 000 150



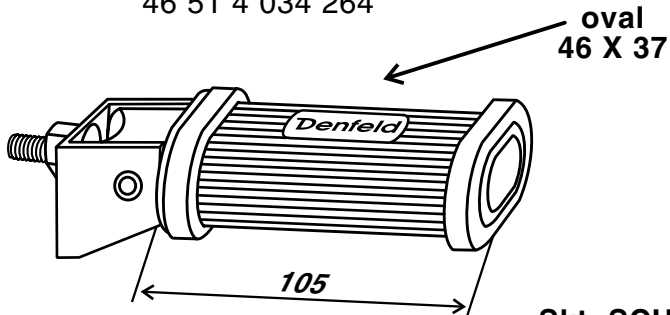
**NACHFERTIGUNG** mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 000 151

# BMW R 51/2 - R 68

## SOZIUS-FUSSRASTER

"oval 37 X 46 X 105"

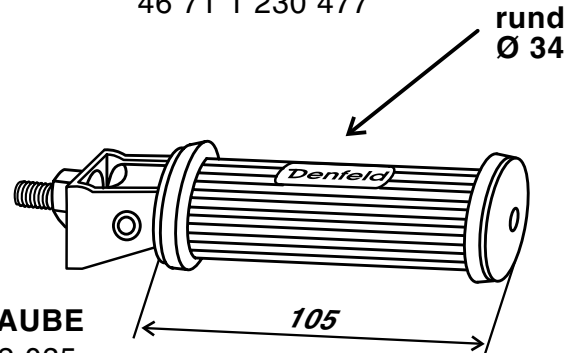
klappbar, schwere, alte Ausführung  
46 51 4 034 264



## SOZIUS-FUSSRASTER

"rund Ø 34/43 X 105"

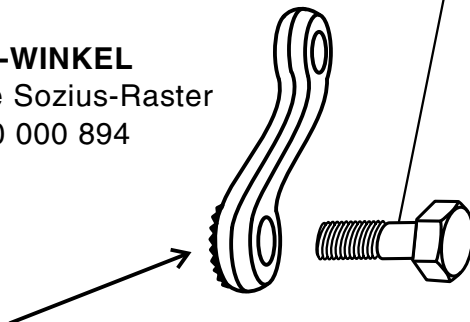
klappbar, leichte, modernere Ausführung  
46 71 1 230 477



Skt.-SCHRAUBE  
07 07 0 012 035

## HALTE-WINKEL

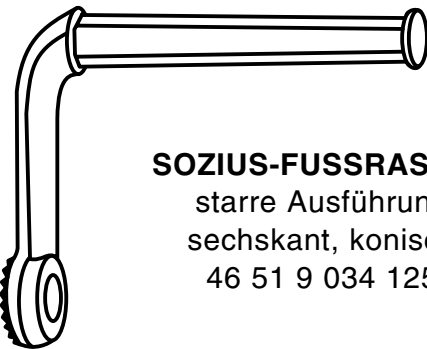
für klappbare Sozius-Raster  
00 00 0 000 894



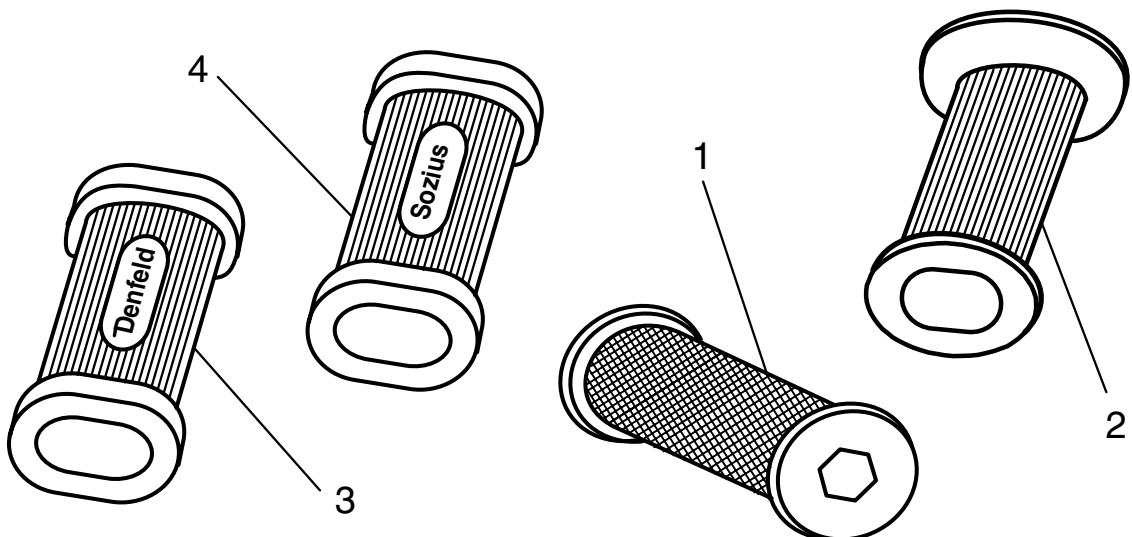
"feinverzahnt"

## SOZIUS-FUSSRASTER

starre Ausführung  
sechskant, konisch  
46 51 9 034 125



## FUSSRASTERGUMMIS



1 46 51 9 034 128

2 00 00 0 000 017

3 00 00 0 001 505

4 00 00 0 000 145

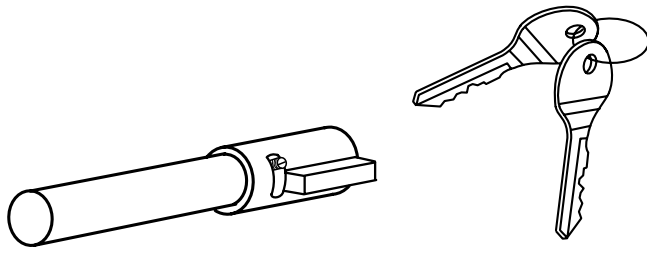
für Fahrer und Sozius, Innensechskant, konisch

für klappbare Soziusfußraster, in schwerer, alter Form, ohne Schrift, einseitig offen mit ovalem Loch, leicht ballig

für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form, mit ovalem Loch, beidseitig offen "original DENFELD"

für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form, mit ovalem Loch, beidseitig offen "mit SOZIUS-Schrift"

# BMW R 51/2 - R 68



**LENKSCHLOSS**  
kpl. mit 2 Schlüsseln  
32 32 9 016 005

**HUPE** kpl. mit Halter

**dicke Ausführung**

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 61 33 8 046 030

**dicke Ausführung (mit NORIS-Blende)**

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 450

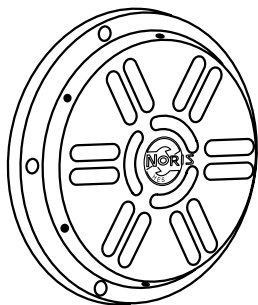
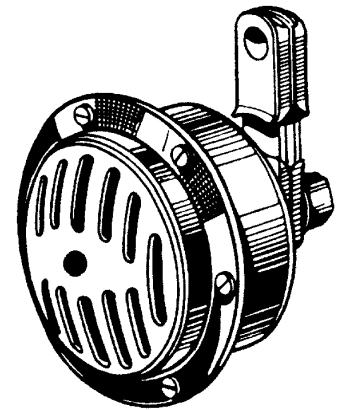
**flache Ausführung**

Gehäuse verzinkt, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 000 072

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 095

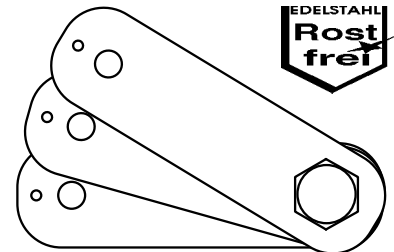
Gehäuse schwarz, Blende schwarz **6 V** 00 00 0 002 096

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **12 V** 00 00 0 002 097



**3-er-BLATT** zur Vibrationsaufnahme  
aus 1 mm dickem Edelstahl-Federblech  
00 00 0 000 073

**NORIS-Blende**, einzeln  
"verchromt"  
00 00 0 002 451

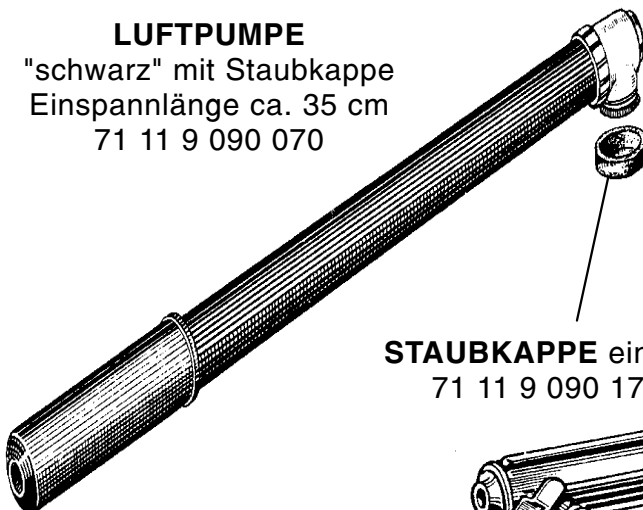


**LUFTPUMPE**

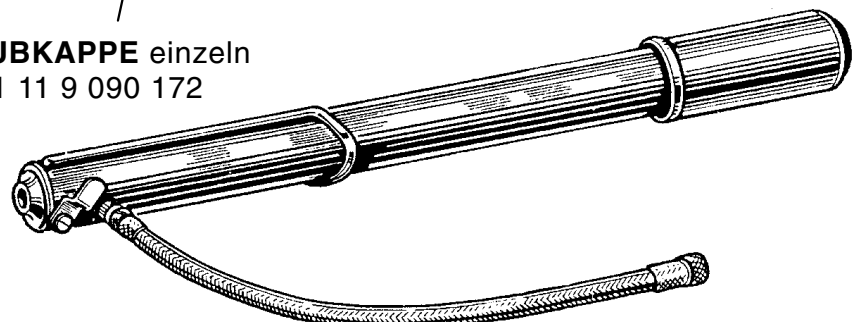
"schwarz" mit Staubkappe  
Einspannlänge ca. 35 cm  
71 11 9 090 070

**LUFTPUMPE**

"schwarz"  
Einspannlänge ca. 35 cm  
mit versenkbarem Schlauch  
00 00 0 000 863



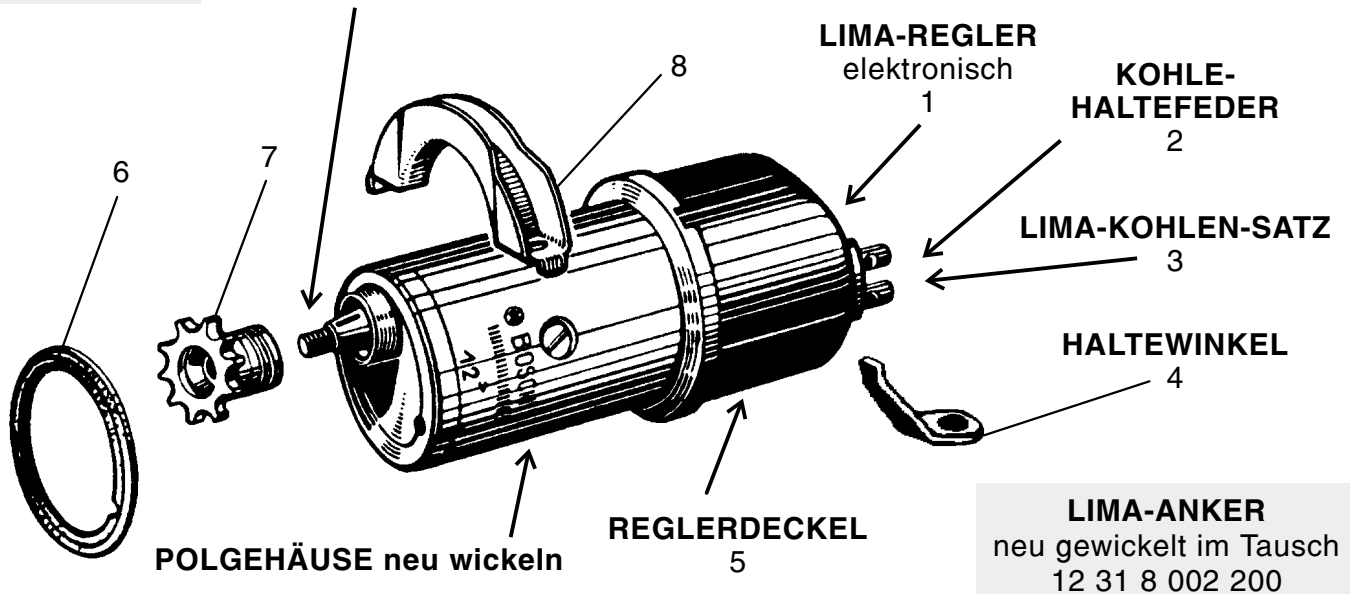
**STAUBKAPPE** einzeln  
71 11 9 090 172



# BMW R 51/2 - R 68

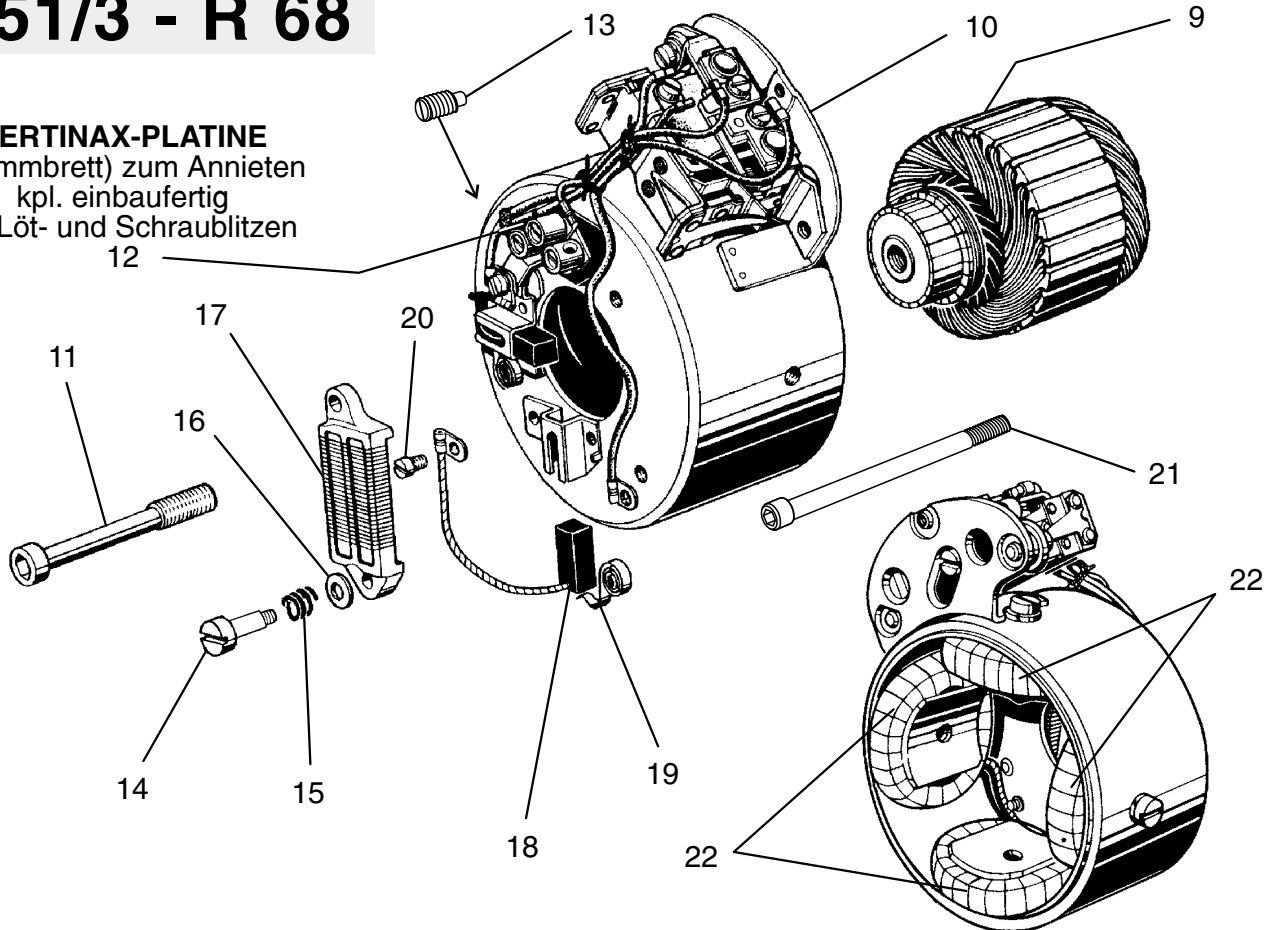
## R 51/2

ANKER neu lagern und Überarbeitung der WELLE



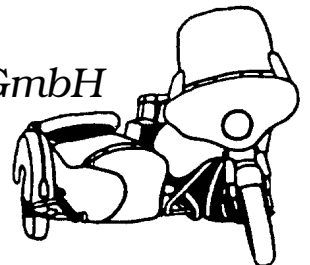
## R 51/3 - R 68

**PERTINAX-PLATINE**  
(Klemmbrett) zum Anneten  
kpl. einbaufertig  
mit Löt- und Schraubblitzen  
12



# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



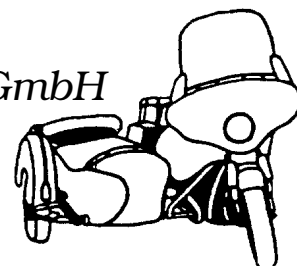
# BMW R 51/2 - R 68

1	12 32 8 008 150	Lichtmaschinen-Regler für Innen-Einbau elektronisch
2	12 31 8 002 220	Kohle-Haltefeder
3	12 31 8 002 218	Lima-Kohlen-Satz
4	00 00 0 001 916	Haltewinkel "Federstahl" für Lichtmaschine
5	00 00 0 002 000	Reglerdeckel, verchromt mit Typenschild
6	00 00 0 003 303	Dichtungs-Satz (verschiedene Stärken 1,0/1,5/2,0 mm)
7	12 31 8 002 256	Kettenrad für Lichtmaschinen-Antrieb
8	12 31 8 002 264	Spannbügel für Lichtmaschinendeckel
9	12 31 8 002 201	Anker L 45/60 (6 V 45 W) überholt im Tausch
	12 31 8 002 202	Anker L 60/6/1500 L (6 V 60 W) überholt im Tausch
10	12 32 8 008 152	BOSCH Regler 6 V (ersetzt durch: 12 32 8 002 312)
	12 32 8 008 153	BOSCH F-Regler 6 V (ersetzt durch: 12 32 8 002 312)
	12 32 8 002 312	BOSCH Z-Regler 6 V
	00 00 0 000 066	Regler, elektronisch für Innen-Einbau
	00 00 0 001 016	12 V-Umbauregler, elektronisch für Inneneinbau
11	12 31 8 036 184	Ankerschraube
	00 00 0 000 088	Ankerabdrückschraube mit gehärteter Spitze
12	00 00 0 001 930	Pertinax-Klemmbrett mit Löt- und Schraubblitzen
13	12 31 8 002 289	Maden-Schlitzschraube
14	12 12 8 036 180	Zylinderschraube mit Schaft für Feldwiderstand
15	12 31 8 002 308	Schraubenfeder für Feldwiderstand
16	12 31 8 002 309	U-Scheibe für Schaftschraube am Feldwiderstand
17	12 31 8 002 223	Feldwiderstand für L 45/60 (6 V 45 W)
	12 31 8 002 224	Feldwiderstand für L 60/6/1500 L (6 V 60 W)
18	12 31 8 002 219	Lima-Kohlen-Satz für L 45/60 (6 V 45 W)
	12 31 8 002 106	Lima-Kohlen-Satz für L 60/6/1500 L (6 V 60 W)
19	12 31 8 002 124	Kohle-Haltefeder
20	07 11 9 919 349	Zylinderschraube
21	07 11 9 919 960	Inbusschraube für Befestigung des Polgehäuses
22	12 31 8 002 210	Feldwicklung für Lichtmaschine L 45/60 ( 6 V 45 W)
	12 31 8 002 211	Feldwicklung für Lichtmaschine L 60/6/1500 L (6 V 60 W)

**Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung von Lichtmaschinen und Zündanlagen. Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!**

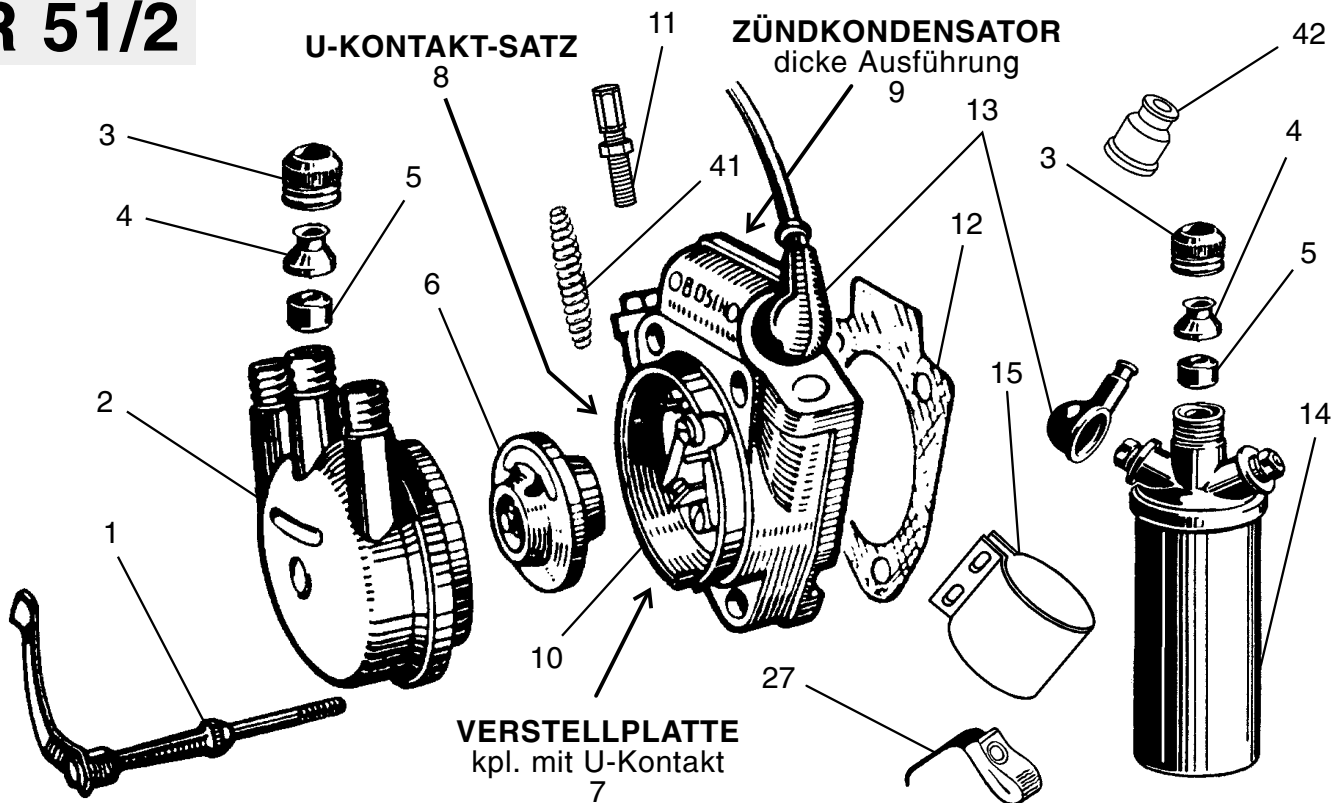
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

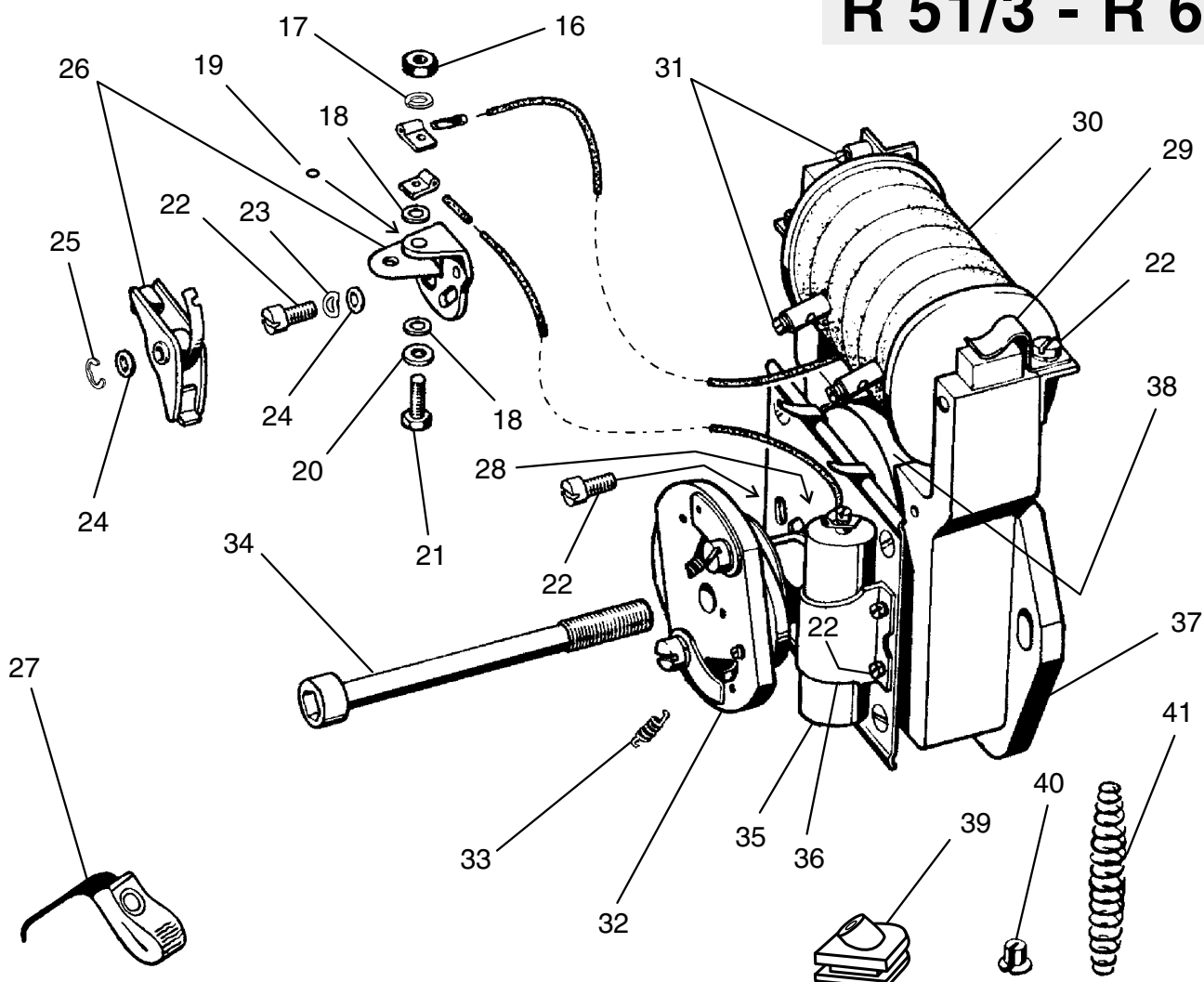


# BMW R 51/2 - R 68

## R 51/2



## R 51/3 - R 68





# BMW R 51/2 - R 68

1	12	11	8	030	172	Federträger
2	12	11	8	030	168	Verteilerkappe kpl. mit Verschraubungen
3	62	14	8	002	268	Aluverschraubung für Verteilerkappe und für "originale" Zündspule
4	62	14	8	002	272	Blechhülse für Verteiler und für "originale" Zündspule
5	62	14	8	002	276	Abdichtgummi innen für Verteilerkappe und "originale" Zündspule
6	12	11	8	030	176	Verteilerläufer
7	00	00	0	001	920	Verstellplatte kpl. mit U-Kontakt-Satz
8	12	11	8	030	160	U-Kontakt-Satz
9	12	11	8	030	154	Zündkondensator, dicke Ausführung
10	12	11	8	030	029	Zündverteiler
11	34	11	2	072	369	Einstellschraube mit Kontermutter für Zündungsbowdenzug
12	12	11	8	030	164	Dichtung für Zündverteiler
13	00	00	0	000	070	Gummischutzkappe für Zündverteiler und für "originale Zündspule"
14	12	13	8	030	025	Zündspule im Aluzylinder (Anschlüsse ähnlich Abbildung)
15	12	13	8	030	500	Schelle für Zündspule
16	07	11	9	922	014	Skt.-Mutter
17	07	11	9	933	015	Federring
18	12	11	8	004	138	Isolierscheibe "groß"
19	12	11	8	004	136	Isolierscheibe "klein"
20	12	11	8	004	140	Unterlegscheibe
21	07	11	9	913	020	Skt.-Schraube für Unterbrecherfeder
22	07	11	9	919	360	Zylinderschraube
23	07	11	9	933	035	Federscheibe
24	07	07	5	004	000	Unterlegscheibe
25	00	00	0	000	237	Sicherungsring
26	00	00	0	000	067	Unterbrecherkontakt-Satz
27	00	00	0	000	230	Filzwischer mit Feder R 51/2 "zum Selberanpassen"
	00	00	0	001	927	Filzwischer mit Feder R 51/3 bis R 67/3 "passend"
28	00	00	0	000	229	Zündverstellplatte mit Messingstift
29	00	00	0	001	885	Haltefeder für Zündspule
30	12	13	8	004	104	Zündspule
	00	00	0	000	231	Zündspule, neu gewickelt im Tausch
31	00	00	0	000	228	Madenschraube M 4,5 mit balligem Zapfen
32	12	12	8	004	113	Fliehkraftregler kpl.
33	12	12	8	002	171	Feder für Fliehkraftregler "11 mm lang"
	12	12	8	002	172	Feder für Fliehkraftregler "9 mm lang"
34	12	31	8	004	100	Inbusschraube für Magnetläufer
	12	31	8	004	101	Inbusschraube für Magnetläufer/Antrieb Drehzahlmessergetriebe
	00	00	0	000	088	Abdrückschraube für Magnetläufer
35	12	31	8	030	106	Zündkondensator
36	12	31	8	030	107	Schelle für Zündkondensator
37	12	11	8	004	025	Träger für Magnetzündler, automatische Verstellung R 51/3 - R 67/3
38	12	11	8	004	108	Magnetläufer
	00	00	0	000	368	Zapfen-Überholung für Magnetläufer (im Tausch)
39	11	14	8	036	188	Gummitülle Zündversteller-Bowdenzug/Räderkastendeckel R 68
40	12	12	8	004	148	Lagerhülse für Zündverstellung R 68
41	12	12	8	004	146	Druckfeder für Zündverstellung R 51/2, R 68
42	00	00	0	002	119	Gummischutzkappe für Zündspule im Alu-Zylinder

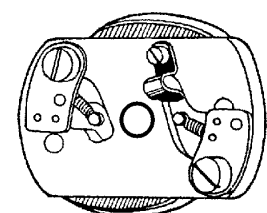
## FLIEHKRAFTREGLER

neu gefertigt, auf dynamischem  
Prüfstand getestet und feinstjustiert  
12 12 8 004 113

## ANSCHLAGFEDER für Fliehkraftregler

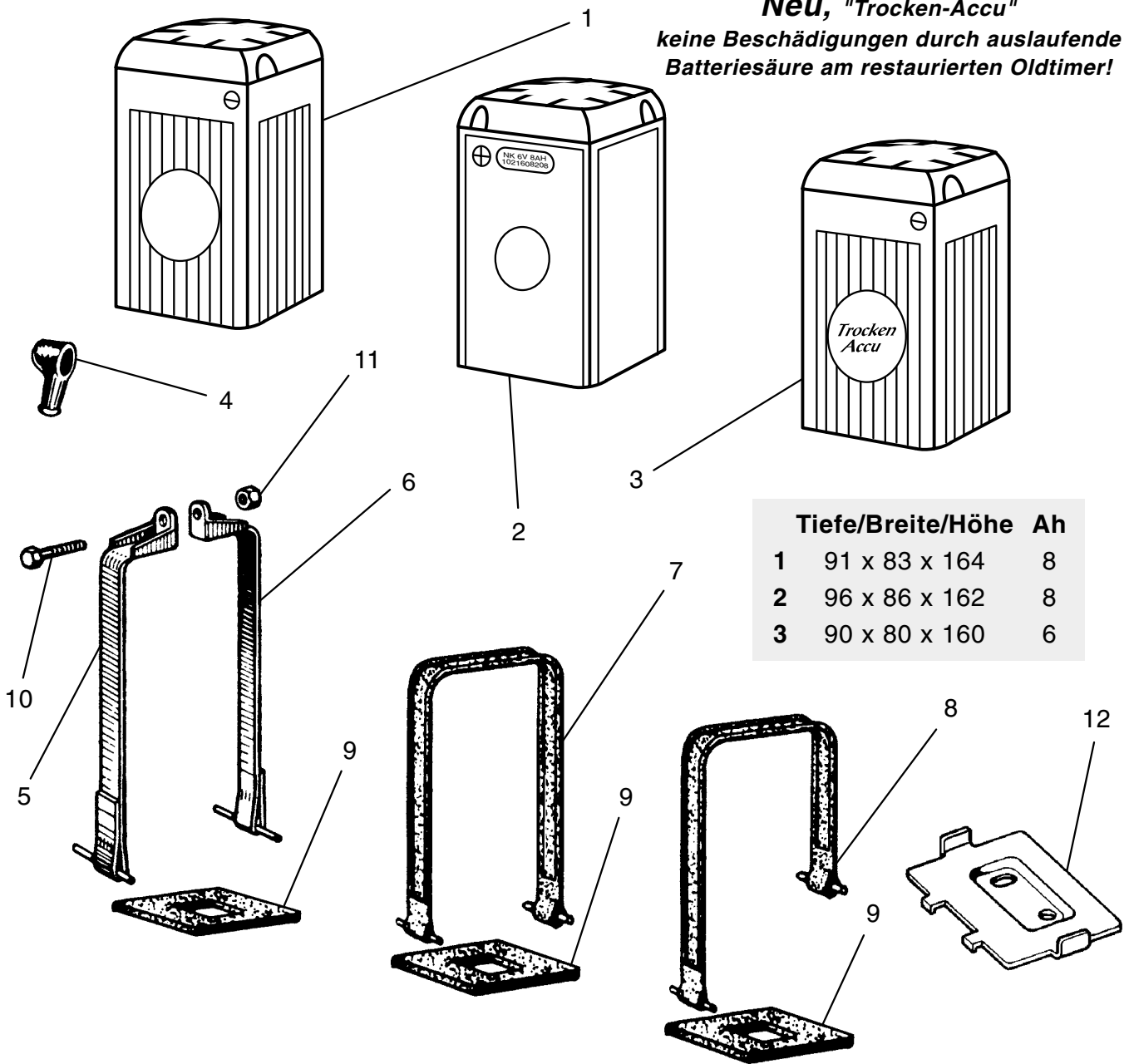
Abb. 1.) 00 00 0 000 068 alte Ausführung innenliegend

Abb. 2.) 00 00 0 000 069 neuere Ausführung außenliegend 1.)



# BMW R 51/2 - R 68

**Neu, "Trocken-Accu"**  
keine Beschädigungen durch auslaufende  
Batteriesäure am restaurierten Oldtimer!



	Tiefe/Breite/Höhe	Ah
1	91 x 83 x 164	8
2	96 x 86 x 162	8
3	90 x 80 x 160	6

- |    |                 |   |
|----|-----------------|---|
| 1  | 61 21 8 042 025 | Blei-Batterie, alte Form, schwarz mit massivem Deckel         |
|    | 00 00 0 000 298 | Blei-Batterie, alte Form, schwarz mit dünnem Kunststoffdeckel |
|    | 00 00 0 000 895 | Blei-Batterie, moderne Form, schwarz mit Deckel               |
|    | 00 00 0 000 090 | Blei-Batterie, moderne Form, weiß ohne Deckel                 |
|    | 00 00 0 002 879 | Blei-Batterie, moderne Form, schwarz ohne Deckel              |
| 2  | 00 00 0 000 091 | Nickel-Kadmium-Batterie, schwarz mit Deckel                   |
| 3  | 00 00 0 002 108 | Trocken-Batterie, alte Form, schwarz mit Deckel               |
|    | 00 00 0 002 452 | Ersatz-Accupaket, ohne Gehäuse                                |
| 4  | 00 00 0 000 070 | Gummi-Polschutzkappe  |
| 5  | 61 21 8 042 220 | Metall-Batterie-Spannband vorne                               |
| 6  | 61 21 8 042 221 | Metall-Batterie-Spannband hinten                              |
| 7  | 00 00 0 000 896 | Gummi-Batterie-Spannband lang                                 |
| 8  | 61 12 8 042 138 | Gummi-Batterie-Spannband kurz                                 |
| 9  | 61 21 8 042 109 | Moosgummi-Unterlage   |
| 10 | 07 11 9 913 480 | Skt.-Schraube   |
| 11 | 07 11 9 922 054 | Skt.-Mutter   |
| 12 | 61 21 8 042 212 | Blech-Batterie-Unterlage (Reparaturteil zum Selbstanpassen)   |

**BATTERIESÄURE**  
für alle Blei-Batterien  
00 00 0 003 928

## KABELBAUM

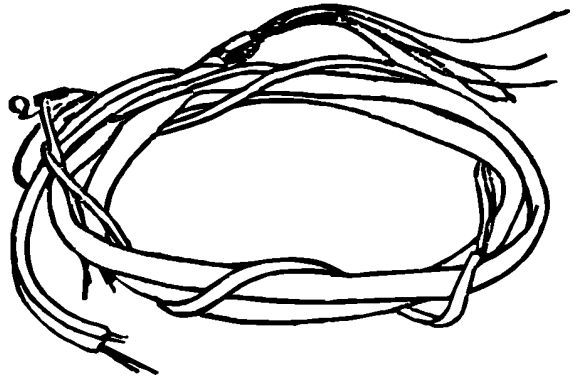
in guter Qualität und langer Haltbarkeit  
durch temperaturstabilen Isolierschlauch bis - 15°  
sehr gute Verarbeitung, alle Enden und Ver-  
zweigungen mit Schrumpfschlauch versehen!

kpl. mit Schaltplanskizze

61 11 8 066 025 R 51/2

61 11 8 066 027 R 51/3 - 67/3

61 11 8 066 026 R 68



## GUMMITÜLLE

Kabelbaum/Motor 12 12 8 036 163

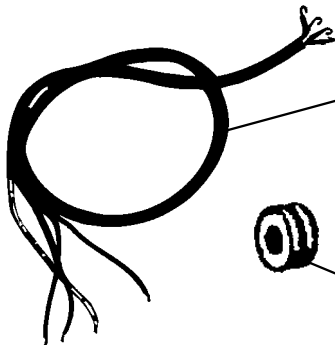
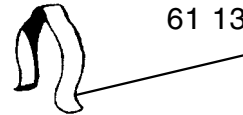


## GUMMITÜLLE

Kabelbaum/Scheinwerfer 61 13 8 070 196

## KABELKLEMME

Kabelbaum/Rahmen  
61 13 8 070 170



## KABELSTRANG

61 12 8 060 113

Lampe/Ablendschalter

00 00 0 000 131

Lampe/Ablendschalter lang

61 12 8 066 012

Lampe/Blinkerschalter

61 12 8 066 014

Lampe/Blinkerschalter lang

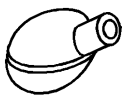
61 12 8 054 170

Kotflügel/Rückleuchte

## GUMMITÜLLE

00 00 0 000 006 für Ablendschalter

61 31 8 070 199 für Ablendschalter-Kabelstrang in Lampe



## GUMMITÜLLE

für Ablendschalter-Bowdenzug in Lampe

**schwarz** 00 00 0 000 345

**weiß** 00 00 0 000 680



## ZÜNDKABEL

schwarz, 1/2 Meter

12 12 8 036 124

## SCHUTZKAPPE

"original BOSCH-Form"

12 12 8 036 160

## KERZENSTECKER

funktentstört

12 12 8 036 514

alte Form, Bakelit

12 12 8 036 104

## TÜLLE

Zündkabel/Motorgehäuse

12 12 8 036 150

## ENDHÜLSE

12 12 8 036 165

## KERZENSTECKER

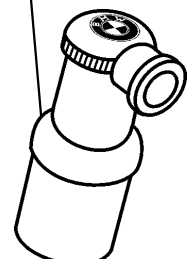
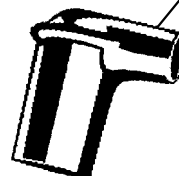
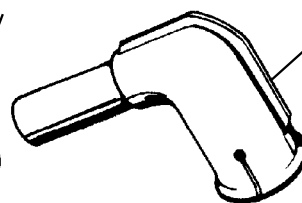
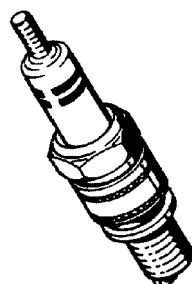
mit "BMW Emblem"

leichte Form

00 00 0 003 326

mit Alumantel

12 12 5 590 014



## ZÜNDKERZE "BOSCH"

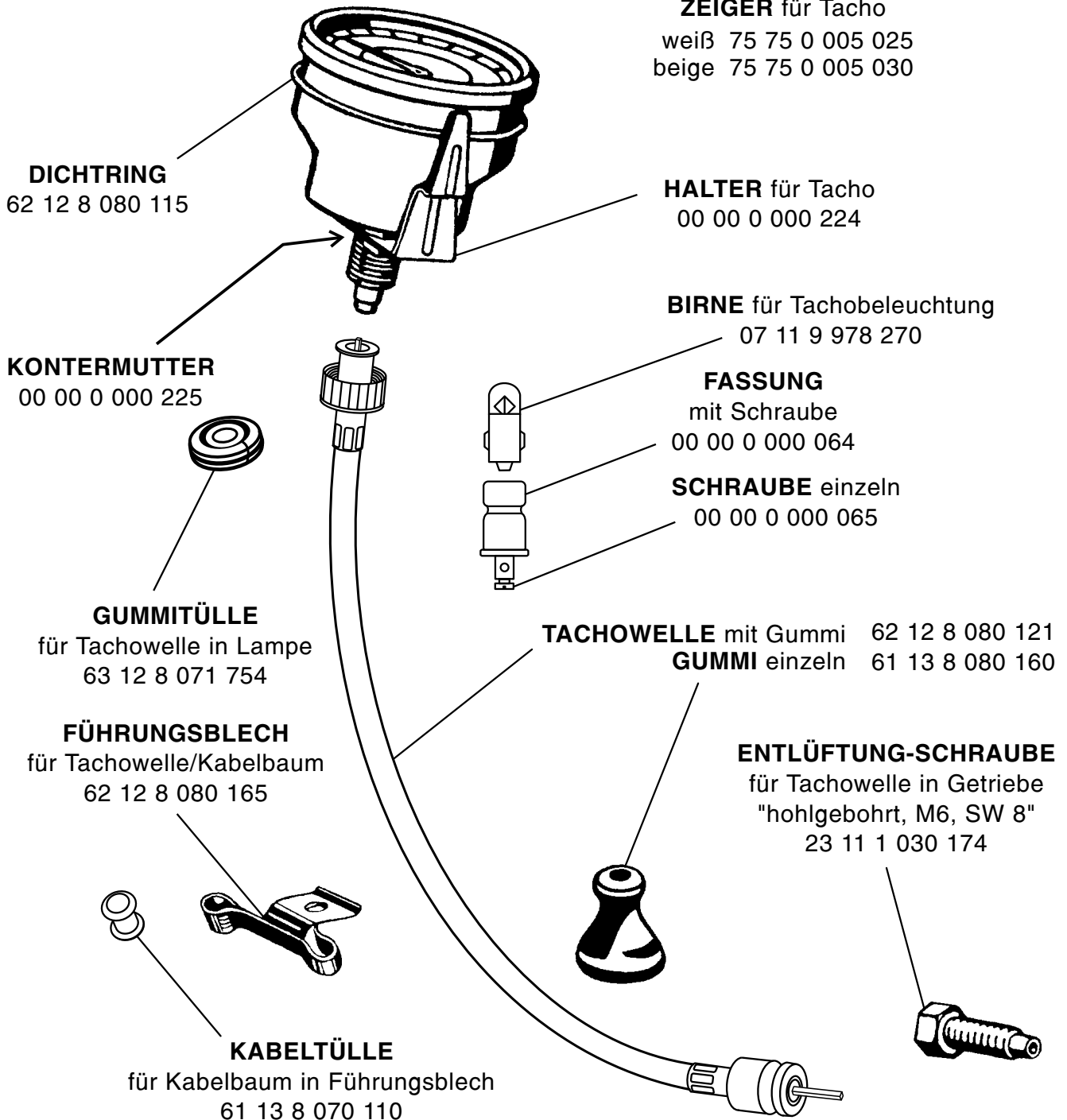
W 240 07 11 9 976 330

W 260 07 11 9 976 335

# BMW R 51/2 - R 68

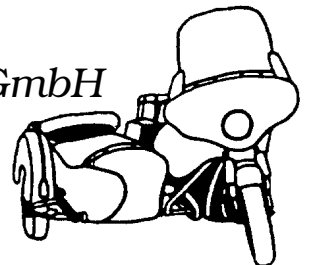
	ZIFFERBLATT	ABDECKRING für Zifferblatt	CHROMRING	GLAS
BMW/VDO 130 Km/h	75 75 0 000 145	75 75 0 001 020	75 75 0 003 025	75 75 0 002 020
BMW/VEIGEL 160 Km/h	75 75 0 000 195	75 75 0 001 065	75 75 0 003 025	75 75 0 002 020
BMW/VEIGEL 180 Km/h	75 75 0 000 200	75 75 0 001 060	75 75 0 003 025	75 75 0 002 020

**ZEIGER** für Tacho  
 weiß 75 75 0 005 025  
 beige 75 75 0 005 030



## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68

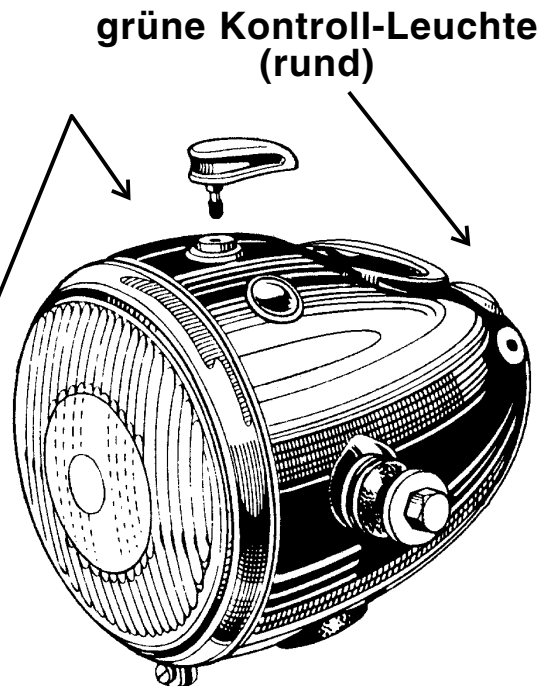
**kpl. einbaufertig** mit ZÜNDSCHLOSS,  
ZÜNDSCHLÜSSEL, KONTROLL-LEUCHTEN,  
BEFESTIGUNGSTEILEN, GUMMITÜLLEN usw.

**schwarz lackiert, mit folgender Ausstattung:**

- ohne Zündschloßabdeckung
- 1 grüne Kontroll-Leuchte rund (Leerlauf)
- 1 rote Kontroll-Leuchte rund (Lichtmaschine)
- 1 Sicherungs-Halteverschraubung

**SCHEINWERFER** kpl.  
ohne Tacho und Glühbirnen  
63 12 8 050 012

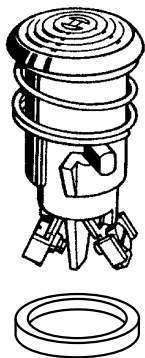
**SCHEINWERFERGEHÄUSE** einzeln  
00 00 0 000 281



## LEERLAUF-KONTROLL-LEUCHE

kpl. mit grünem Glas, Fassung und Feder  
63 12 1 353 487

**DICHTUNG** passend  
63 12 1 353 486



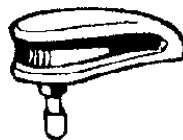
## LADEKONTROLL-GLAS

mit rotem Kreisring-Profilglas, eingefast  
im verchromten Außenring  
00 00 0 003 414



## ZÜNDSCHLÜSSEL

für Zündschloß **ohne** Schloßabdeckung  
61 32 8 048 116

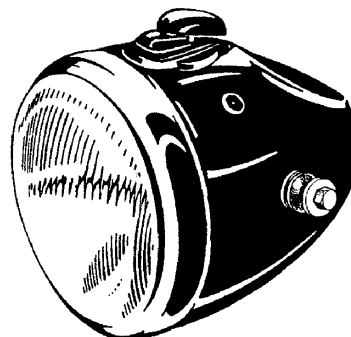


## ZÜNDSCHLÜSSEL

für Zündschloß **ohne** Schloßabdeckung  
als Reserveschlüssel flach für Schlüsselbund  
61 32 8 048 117

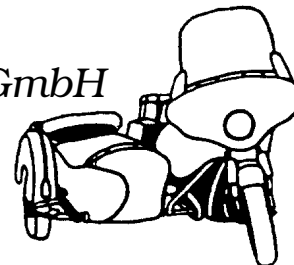
## SCHEINWERFER HELLA

alternativ verwendbar bei R 51/2 - R 68  
kpl. einbaufertig, ohne Tacho und Birnen  
00 00 0 000 062

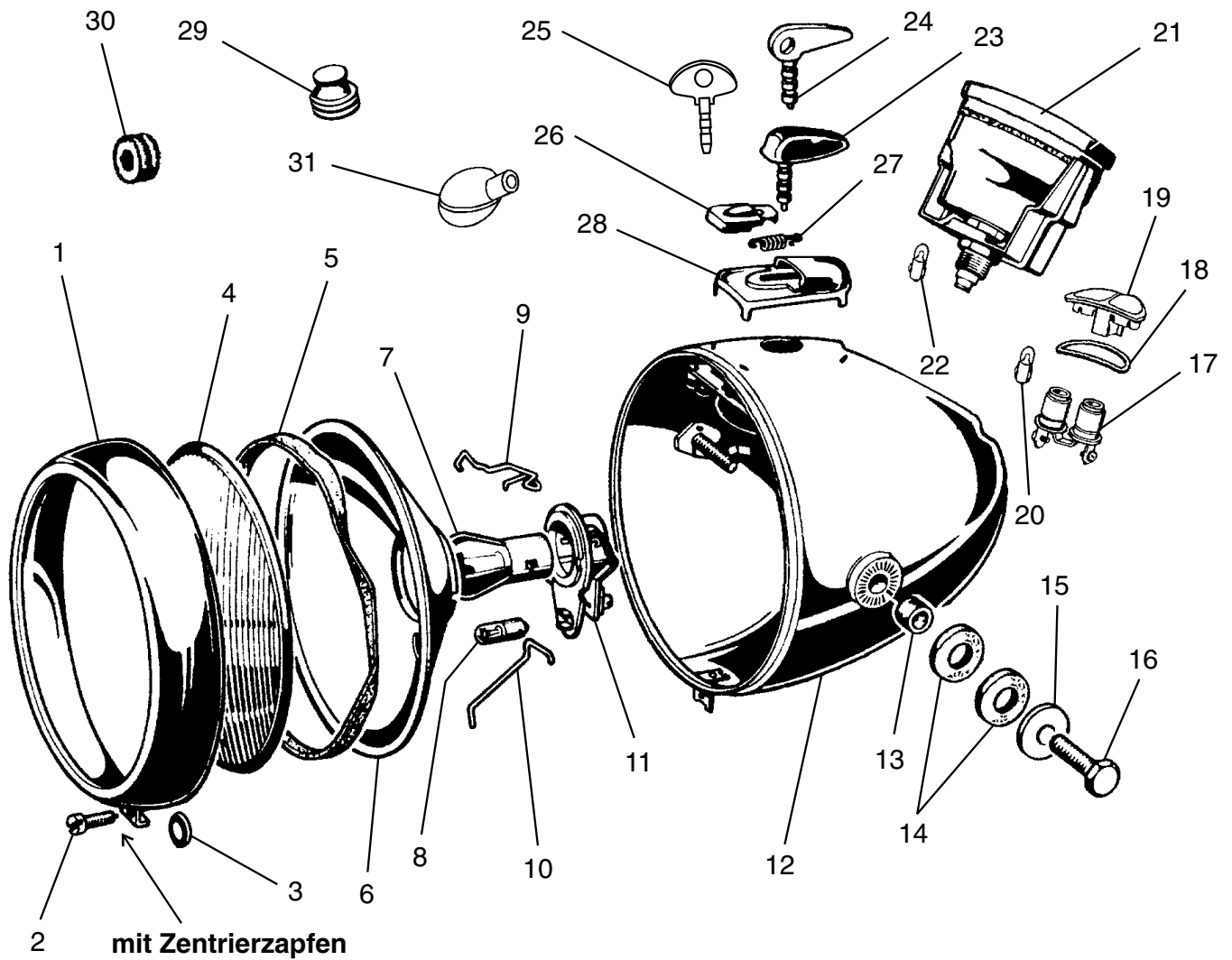


# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)

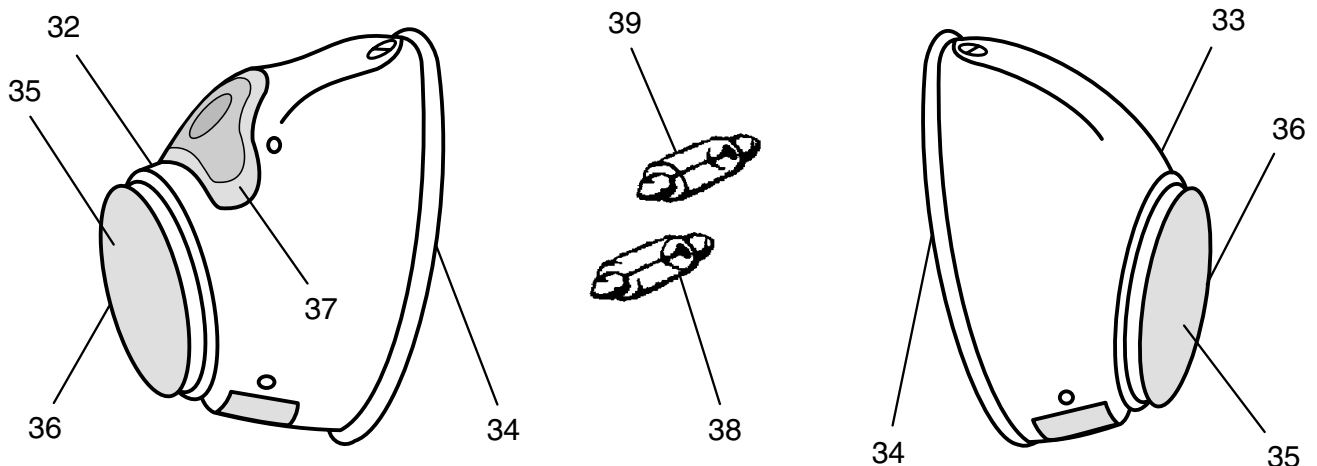


# BMW R 51/2 - R 68

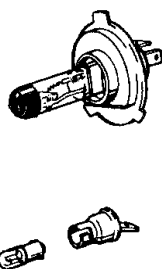
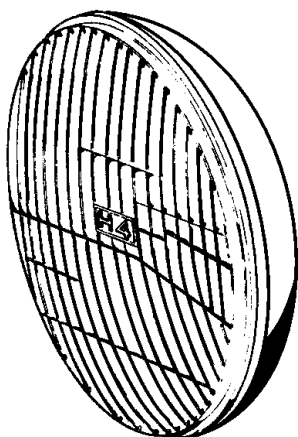


Die Bildpositionen 12, 17 bis 20, 23 bis 28 des abgebildeten Scheinwerfers und Zündschlosses entsprechen der Lampe der R 50 bis R 69 S-Modelle, welche nachträglich bei den Modellen R 51/2 bis R 68 montiert sein kann!

Original R 51/2 bis R 68 siehe auch Seite 71!



1	63	12	8	050	128	Chromring "Bauart-Bosch"
2	63	12	8	050	185	Zylinderschraube mit Zentrierzapfen
3	00	00	0	000	214	Gummischeibe
4	63	12	8	050	154	Lampenglas BOSCH
5	63	12	1	353	623	Abdichtring
6	63	12	8	050	181	Reflektor BOSCH
7	07	11	9	978	006	Bilux-Birne 6 V 35/35 W
8	07	11	9	978	243	Birne 6 V 2 W
9	63	12	8	048	181	Haltebügel für Fassung
10	63	12	8	050	160	Haltefeder für Reflektor
11	63	12	8	048	179	Birnenfassung Ø 40 mm
12	00	00	0	000	061	Lampengehäuse einzeln
13	61	13	8	050	138	Gummimuffe
14	61	31	8	050	136	Gummischeibe
15	61	31	8	050	134	Druckscheibe
16	07	11	9	913	661	Skt.-Schraube
17	62	14	8	048	129	Kontroll-Lampenfassung
18	62	14	8	048	128	Dichtung für Lichtfenster
19	62	14	8	048	127	Lichtfenster für Kontroll-Lampenfassung
20	07	11	9	978	243	Glühbirne für Kontroll-Leuchten 6 V 2 W
21	62	12	8	080	060	Tacho "BMW-Neuproduktion" (Veigel/0-160/W=0,95/Achse 35:9) Solo R 51/2, 51/3
	62	12	8	080	064	Tacho "BMW-Neuproduktion" (Veigel/0-140/W=1,15/Achse 32:7) SW R 51/2, 51/3
	62	12	8	080	066	Tacho "BMW-Neuproduktion" (Veigel/0-160/W=0,9/Achse 32:9) Solo R 67/2, 67/3
	62	12	8	080	068	Tacho "BMW-Neuproduktion" (Veigel/0-160/W=1,1/Achse 35:8) SW R 67/2, 67/3
	62	12	8	080	070	Tacho "BMW-Neuproduktion" (Veigel/0-180/W=0,95/Achse 35:9) Solo R 68
22	07	11	9	978	270	Glühbirne für Tachobeleuchtung 6 V 0,6 W
23	61	32	8	048	118	Zündschlüssel
24	61	32	8	048	119	Reserveschlüssel flach
25	00	00	0	002	602	Reserveschlüssel flach, alte Ausführung
26	61	32	8	048	185	Verschußschieber
27	61	32	8	048	191	Schraubenfeder
28	61	32	8	048	189	Zündschloß-Abdeckung, verchromt
29	61	13	8	070	196	Gummitülle für Kabelbaum in Lampe
30	61	31	8	070	199	Gummitülle für Ablendschalter-Kabelstrang in Lampe
31	00	00	0	000	345	Gummitülle "schwarz" für Ablendschalterzug in Lampe R 51/2
	00	00	0	000	680	Gummitülle "weiß" für Ablendschalterzug in Lampe R 51/2
32	63	26	8	054	108	Eber-Rücklicht "schwarz" mit Bremslicht und Gummiunterlage
	63	26	8	054	109	Eber-Rücklicht "verchromt" mit Bremslicht
33	63	26	8	054	101	Eber-Rücklicht "schwarz" ohne Bremslicht
34	00	00	0	000	285	Gummiunterlage einzeln
35	00	00	0	000	282	Rücklichtglas "rot" einzeln
36	00	00	0	000	284	Alueinfassung einzeln
37	00	00	0	000	283	Bremslichtglas einzeln
38	07	11	9	978	330	Birne "Soffitte" 6 V 5 W für Schlußlicht
39	07	11	9	978	303	Birne "Soffitte" 6 V 10 W für Bremslicht



## **"Halogenlicht für Ihren Oldtimer!"**

### **H4-Einsatz 6 V / 12 V**

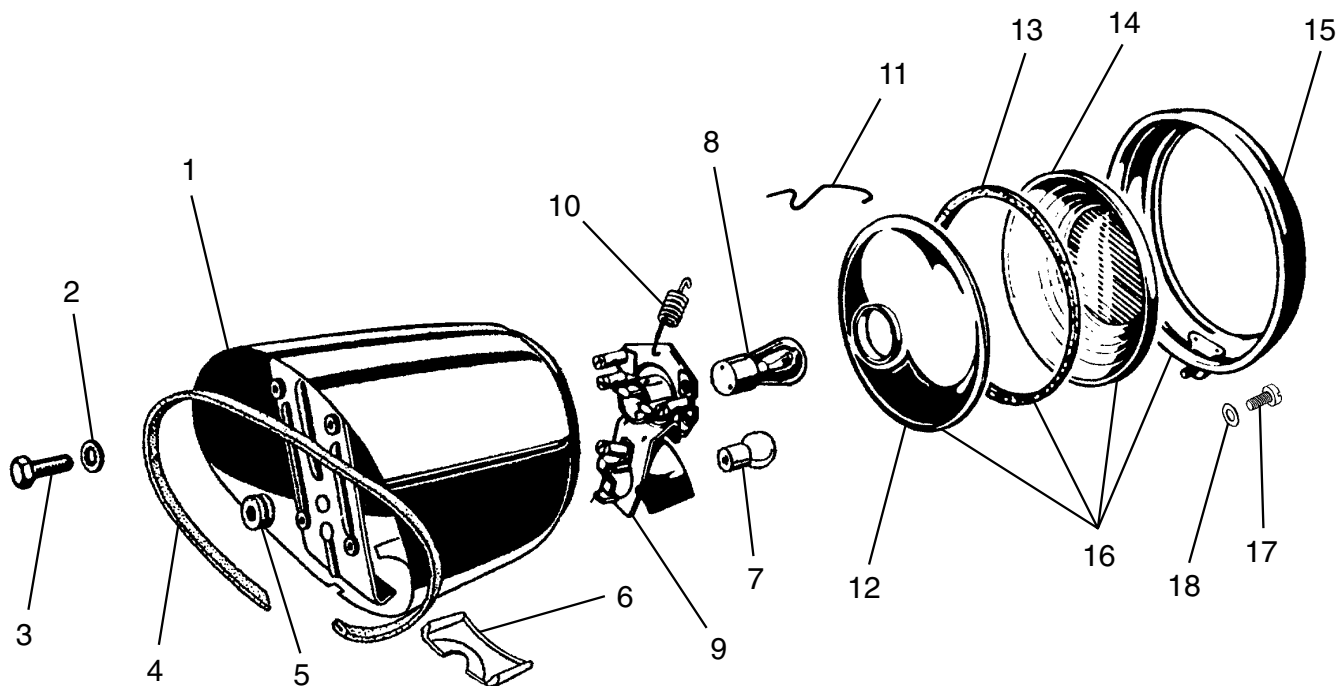
kompl. einbaufertig für alle Motorrad-Scheinwerfer mit Lichtaustritt Ø 160 mm, bestehend aus:  
 Glas/Reflektoreinheit, Fassung, Fassungsfeder, Standlichtfassung, H4-Birne 35/35 W, Standlicht-Birne 2 W, Steckverbinder für Kabelanschluß

**6 Volt 35/35 W** 00 00 0 002 544

**12 Volt 35/35 W** 00 00 0 002 795

# BMW R 51/2 - R 68

auch das hier abgebildete originale Rücklicht der R 50 bis R 69 S Modelle wurde oft nachträglich an die R 51/2 - R 68 Modelle montiert!

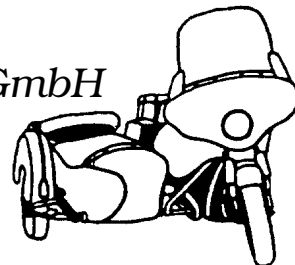


1	63 24 8 054 118	Rücklichtgehäuse einzeln
2	07 11 9 936 111	Zahnscheibe
3	07 11 9 913 227	Skt.-Schraube
4	13 72 0 043 809	Gummikeder
5	13 11 2 088 552	Gummitülle
6	63 26 8 054 121	Kennzeichenfenster
7	07 11 9 978 220	Birne 6V 5W (Kennzeichenbeleuchtung)
8	63 24 8 654 131	Birne 6V 21/5 W (Rücklicht/Bremslicht)
9	63 24 8 054 130	Lampenträger
10	63 24 8 054 131	Zugfeder
11	63 24 8 054 127	Klemmfeder
12	63 24 8 054 133	Reflektor
13	63 24 8 054 123	Gummidichtring
14	63 24 8 054 135	Glas/Streuscheibe
15	63 24 8 054 125	Chromring
16	63 24 8 054 134	Rücklicht-Einsatz kpl.
17	00 00 0 001 083	Zylinderschraube M 3,5 für Reflektor
18	00 00 0 001 084	Fiber-Haltescheibe für Zylinderschraube

**RÜCKLICHT kpl.**  
63 26 8 054 111

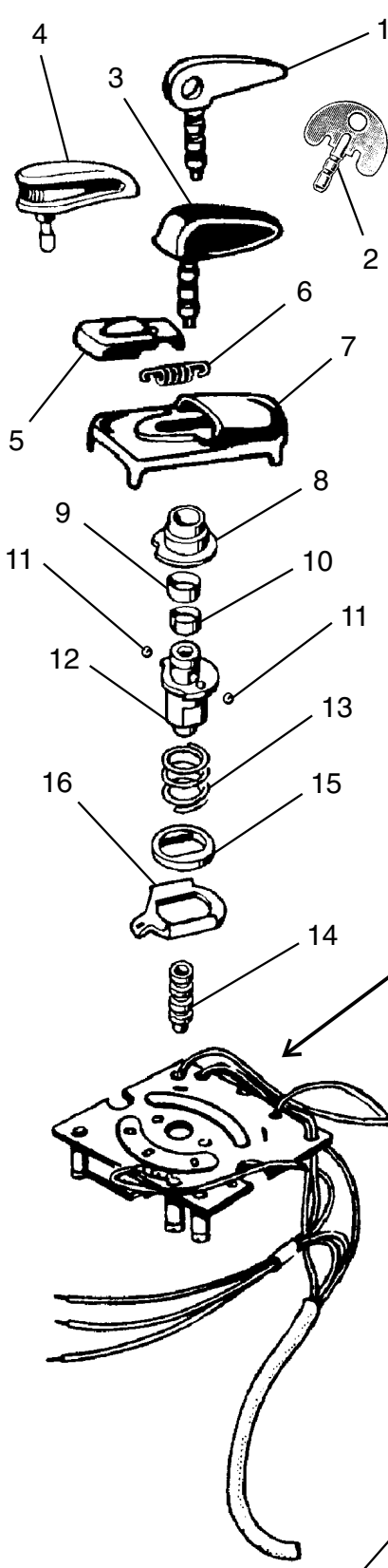
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)





# BMW R 51/2 - R 68



1	RESERVE-ZÜNDSCHLÜSSEL	61 32 8 048 119
2	dto. kurz für ohne Schloßabdeckung	61 32 8 048 117
3	ZÜNDSCHLÜSSEL	61 32 8 048 118
4	dto. kurz für ohne Schloßabdeckung	61 32 8 048 116
5	SCHIEBEVERSCHLUSSDECKEL	61 32 8 048 185
6	SCHRAUBENFEDER	61 32 8 048 191
7	ZÜNDSCHLOSS-ABDECKUNG	61 32 8 048 189
8	ABSCHLUSSHÜLSE	61 32 8 048 106
9	FEDERRING, außen	61 32 8 048 108
10	FEDERRING, innen	61 32 8 048 107
11	KUGEL	07 11 9 986 240
12	SCHLOSS	61 32 8 048 105
13	SCHRAUBENFEDER	61 32 8 048 104
14	FÜHRUNGSBUCHSE für Schlüssel	61 32 8 048 101
15	ISOLIERUNG zur Kontaktplatte	61 32 8 048 103
16	KONTAKTPLATTE	61 32 8 048 102

## ZÜNDSCHLOSS-SATZ

bestehend aus Nr. 8 bis Nr. 16  
61 32 8 048 100

## BOSCH-ZÜNDSCHLOSS-PLATTE

für originale Lampe **R 50 - 69 S**, letzte Ausführung  
mit 4 Klemmschlitten und angelöteten Kabeln  
61 32 8 048 173

## SICHERUNG-HALTEVERSCHRAUBUNG

mit roter Schlitzfläche, eingefaßt im verchromten Außenring  
00 00 0 000 286

**SICHERUNG 8 A**, einzeln

61 31 8 048 135

## LEERLAUF-KONTROLL-LEUCHE

für originale Lampe **R 51/2 - R 68**  
kpl. mit grünem Glas, Fassung und Feder  
63 12 1 353 487

## DICHTRING passend

63 12 1 353 486

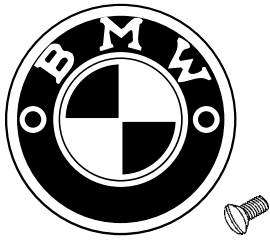
## BOSCH-ZÜNDSCHLOSS-PLATTE

für originale Lampe **R 51/2 - R 68**  
kpl. mit Ladekontrollbirnen-Fassung,  
Sicherungshalteverschraubung und Kabelsatz  
61 32 8 048 176

## LADE-KONTROLL-GLAS

für originale Lampe **R 51/2 - R 68**  
mit rotem Kreisring-Profilglas, eingefaßt  
im verchromten Außenring  
00 00 0 003 414

# BMW R 51/2 - R 68



Typenschild "Schorsch Meier"

83 mm x 17 mm

00 00 0 002 065

DENFELD-Typenschilder *nicht* lieferbar!



**BMW-Tankemblem**  
vierfarbig emailliert  
(blau/weiß, schwarz/silber)  
alte Schrift

51 14 4 080 181

**Gummiunterlage**

51 14 6 040 110

**Linsen-Senkschraube**

vernickelt, für Tankemblem

07 11 9 901 310

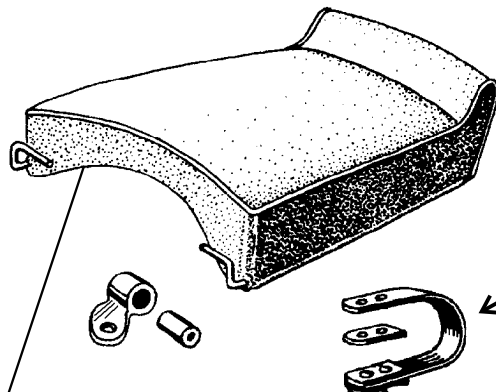
**BMW-Typenschild**

51 14 4 034 136

**Halbrund-Schraube**

für Typenschild

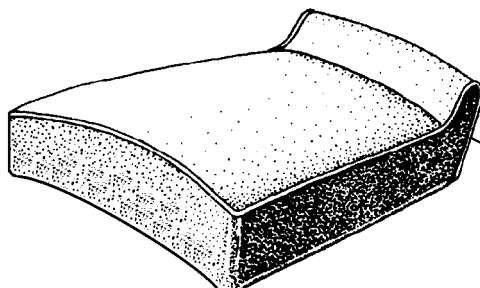
07 11 9 916 604



**Sitzkissen "Rennbrötchen"**

zur Montage am Fahrerschwingsattel

52 51 7 002 006



**Kotflügelstrobe/Haltebügel**

00 00 0 000 901

**Beilagstreifen**

52 53 5 096 109

**Sitzkissen "Rennbrötchen"**

zur Montage auf Gepäckbrücke

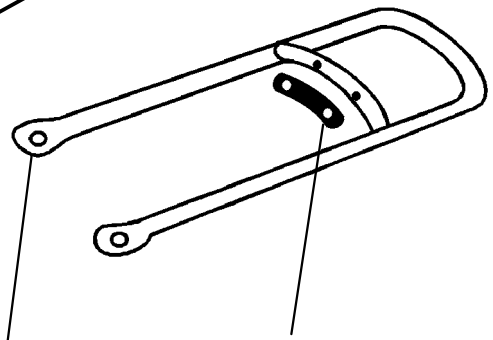
00 00 0 003 102

**Federungs- & Befestigungs-Satz**

vorne & hinten

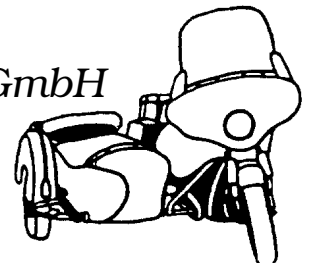
für Sozius-Sitzkissen

00 00 0 000 900



## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68

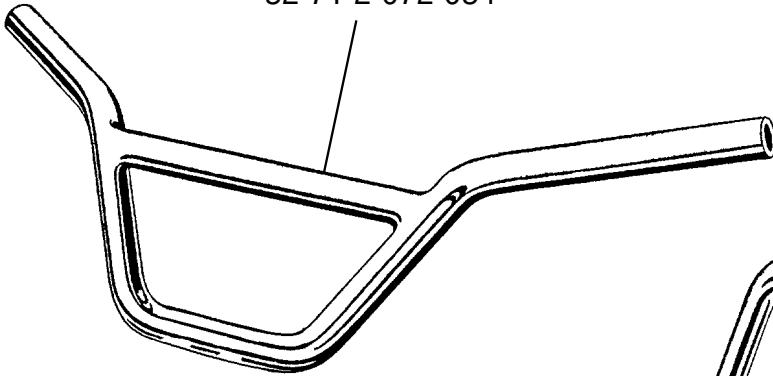
## GESPANN-LENKER mit Querstrebe

"original BMW" gelocht & ausgespart für Blinker

32 71 2 072 036

"Fehling" ohne Aussparung für Blinker

32 71 2 072 034



## BEFESTIGUNGSBÜGEL

71 60 9 024 186

## SCHUTZBÜGEL

"Rohr, verchromt"

00 00 0 000 898



## BEFESTIGUNGSBÜGEL

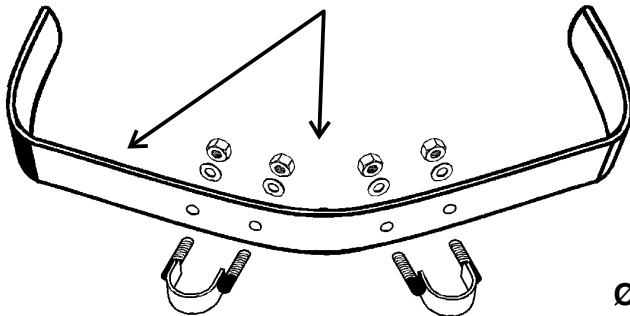
71 60 9 024 182

## SCHUTZBÜGEL kpl. mit Anbauteilen

aus Flacheisen "V2A, poliert"

"Schorsch Meier" Zubehörteil

00 00 0 000 899



## Schaft

Ø 12 mm

Ø 13 mm

## Flachbolzen

71 60 9 020 180

71 60 9 020 182

## Kugelbolzen

00 00 0 002 040

00 00 0 001 886

## SCHEIBE

07 11 9 020 188

## FEDERSCHEIBE

07 11 9 932 130

## MUTTER

07 11 9 922 135



## MOTOR-STECKKACHSE

verlängert für Sturzbügelanbau

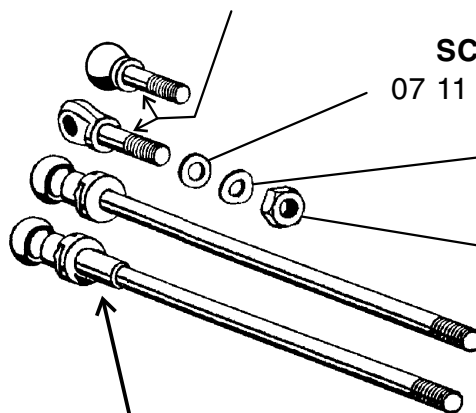
71 60 9 024 190

## MOTOR-KUGELBOLZEN

00 00 0 000 663 Ø 12 mm, durchgehend

46 51 9 020 184 Ø 12/15 mm

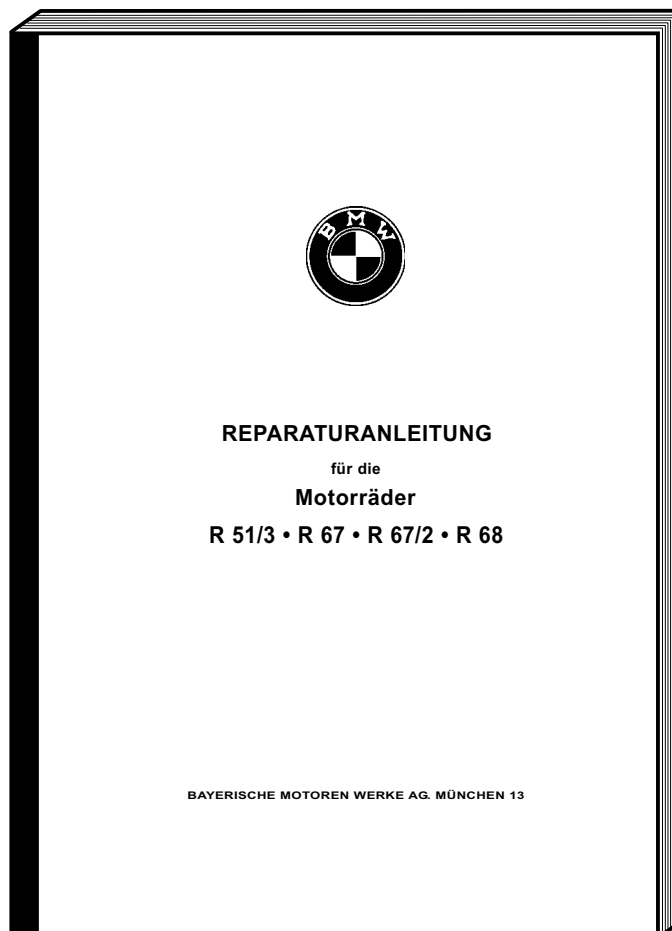
00 00 0 000 234 Ø 12/15 mm, verlängert



Weitere Anschlußteile und Ersatzteile  
für Steib-Seitenwagen finden  
Sie in unserer Ersatzteilliste  
STEIB LS 200, S 350, S 500, TR 500

# BMW R 51/2 - R 68

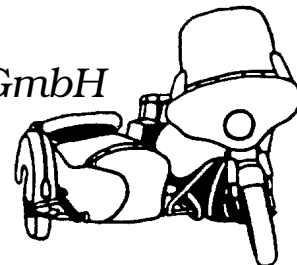
## BMW-BÜCHER im Nachdruck



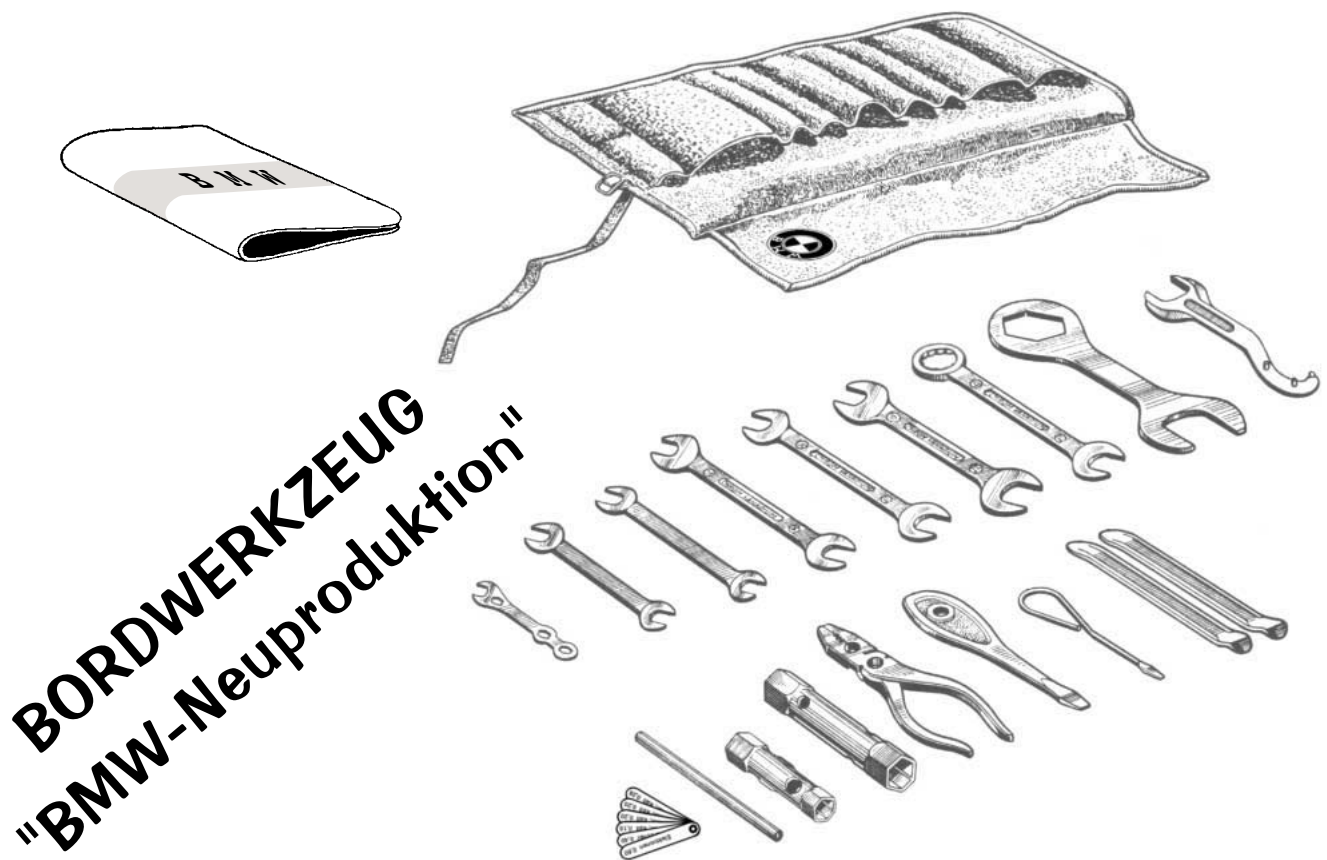
<b>BETRIEBSANLEITUNG</b>	R 51/2	01 00 0 001 768
	R 51/3 bis R 68	01 00 0 000 202
<b>ERSATZTEILKATALOG</b>	R 51/2	01 00 0 000 205
	R 51/2 bis R 68	01 00 9 796 022
	R 51/3 bis R 67/2	01 00 0 000 135
<b>MONTAGEANLEITUNG</b>	R 51/2	01 00 0 000 227
	R 51/3 bis R 68	01 00 0 000 134

# MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# BMW R 51/2 - R 68



***Alle Werkzeuge von deutschem Erstausrüster  
in bester Chrom-Vanadium-Qualität!***

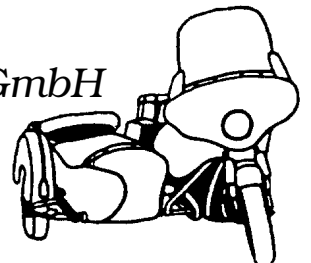
***Die mit BMW-Schriftzug geschmiedeten und gestempelten  
Werkzeuge befinden sich in einer hochwertigen  
Stofftasche mit eingesticktem BMW-Emblem!***

***Von "BMW-Mobile-Tradition" neu zusammengestellt  
und bei uns ab Lager lieferbar!***

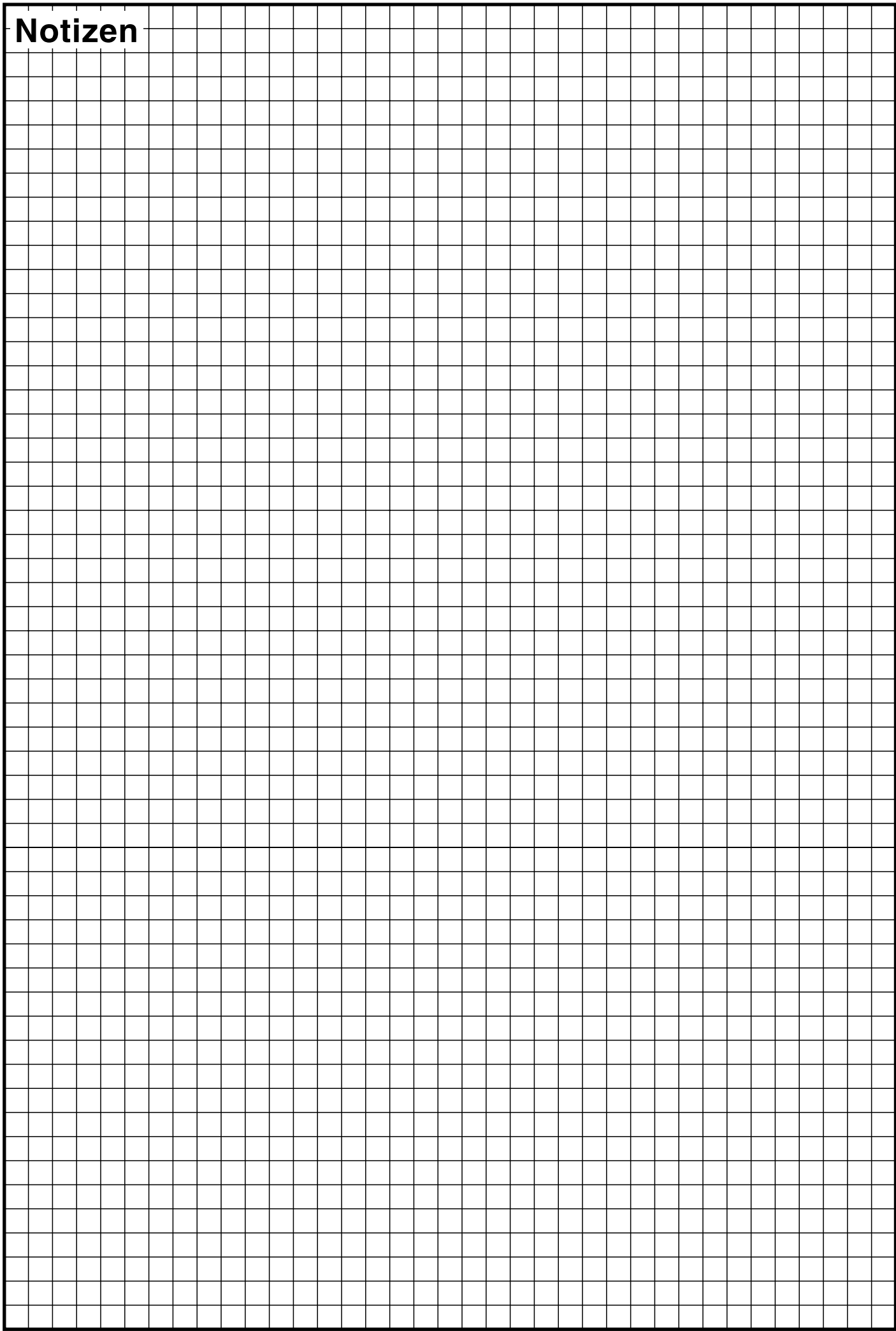
***Bestell-Nr. 71 11 0 005 317***

## MOTORRAD STEMLER GmbH

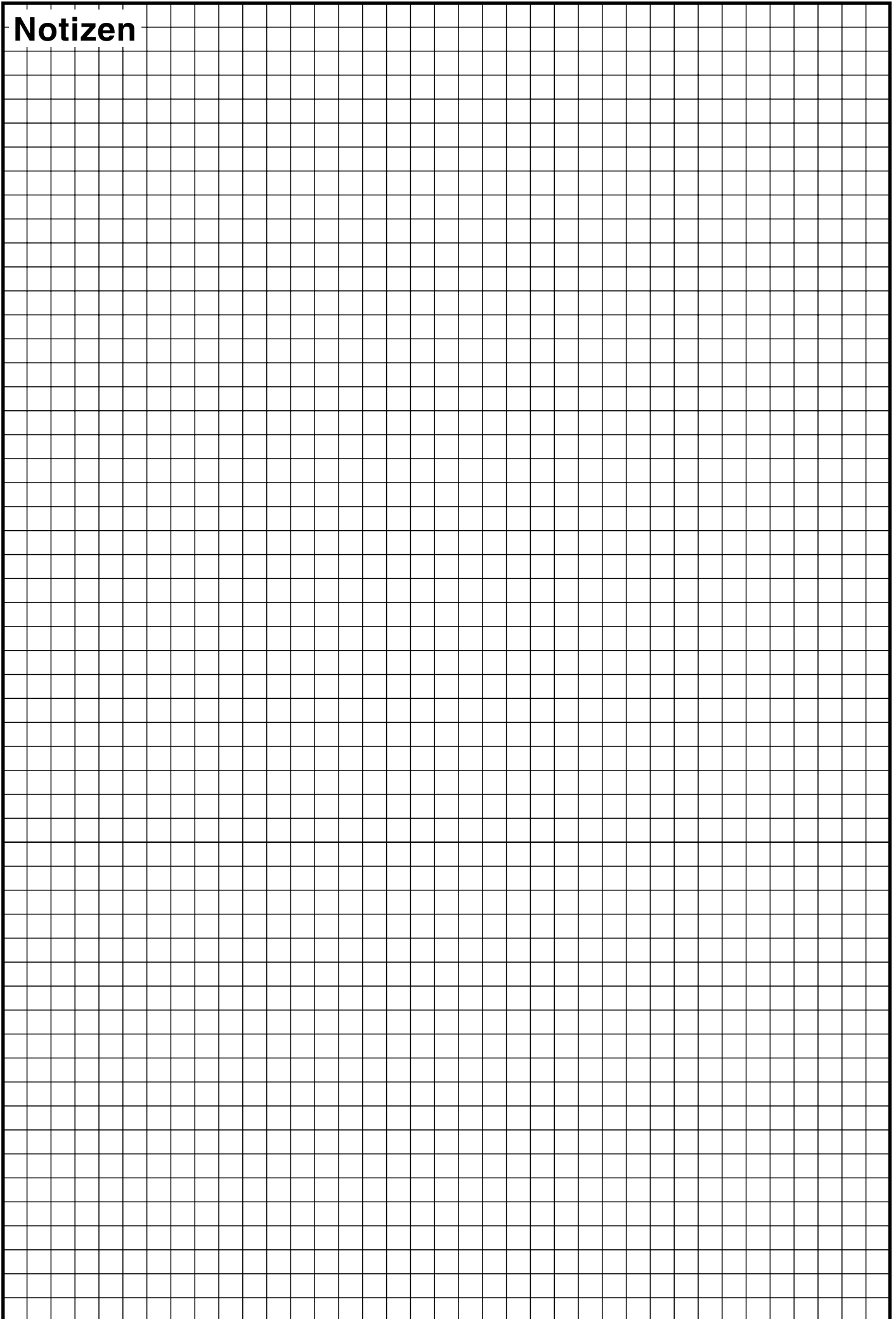
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



# Notizen



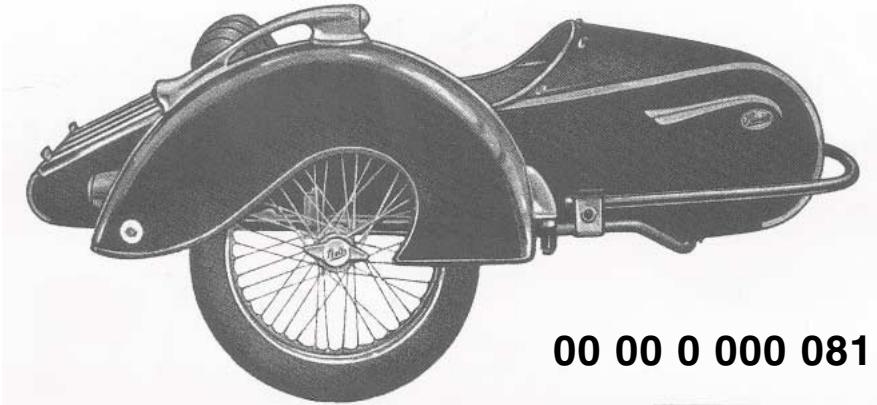
# Notizen



# Stiel

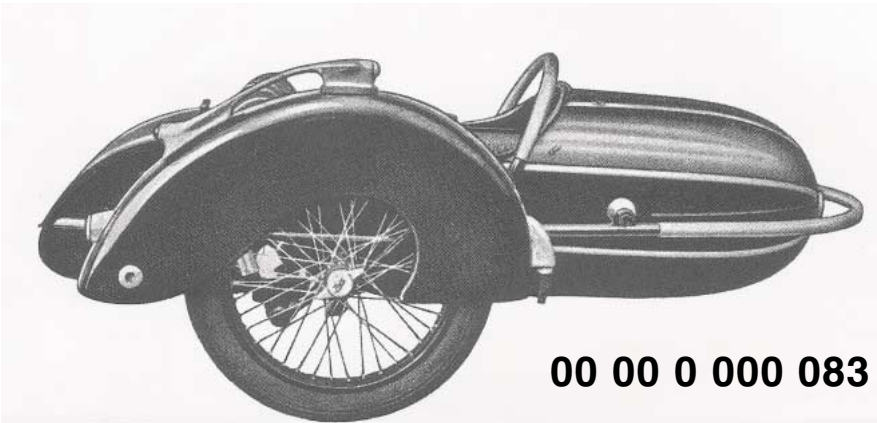
## Seitenwagen

in originalgetreuer Neufertigung  
TÜV geprüft!



00 00 0 000 081

Modell LS 200 für Motorräder bis 250 ccm

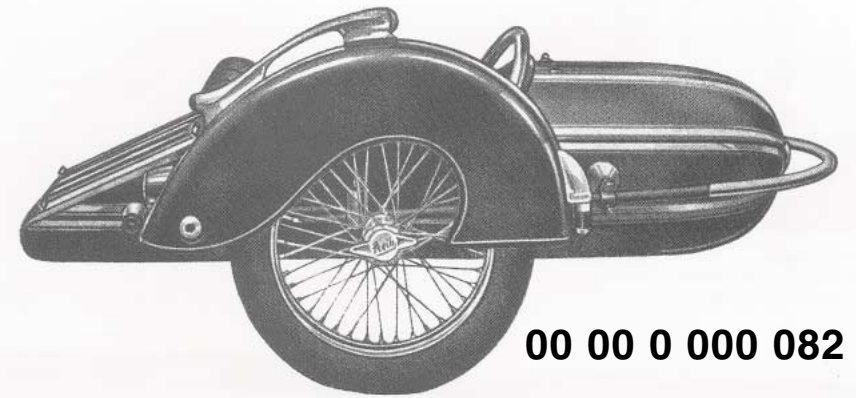
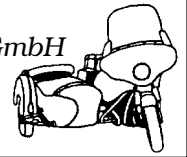


00 00 0 000 083

Modell S 500 für Motorräder ab 500 ccm

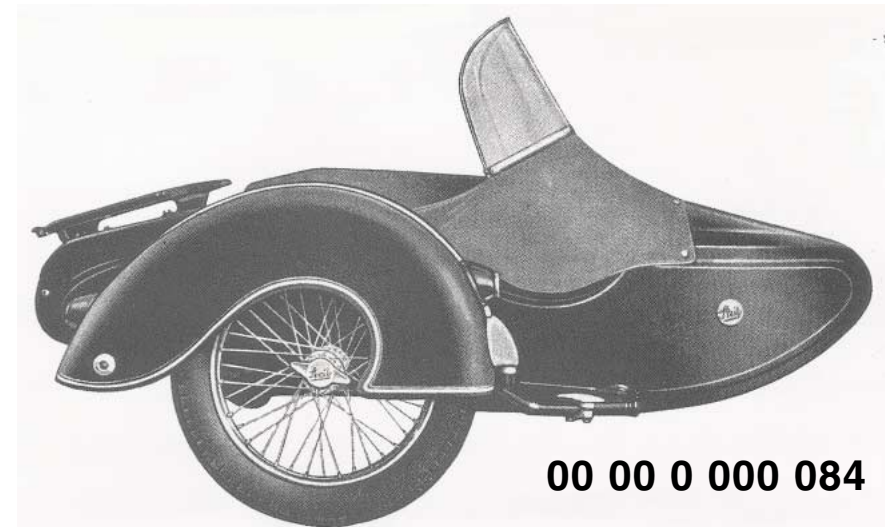
## MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067  
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349  
[www.motorrad-stemler.de](http://www.motorrad-stemler.de) / [info@motorrad-stemler.de](mailto:info@motorrad-stemler.de)



00 00 0 000 082

Modell S 350 für Motorräder von 350-500 ccm



00 00 0 000 084

Modell TR 500 für Motorräder ab 500 ccm